



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 4 avril 2017  
Actualisé le 21 novembre 2019*

## Nouvelle citadine Kia Picanto : « Pimentez la ville » !



- **La toute nouvelle génération de la citadine de Kia fait ses débuts en France,**
- **Nouveau design extérieur racé et nouvel habitacle moderne avec écran tactile « flottant »,**
- **Nouvelles technologies embarquées et fonctions de connectivité, parmi lesquelles une parfaite compatibilité avec les smartphones Android et Apple, et un chargeur par induction pour smartphones compatibles,**
- **Habitacle plus spacieux et plus silencieux, offrant le meilleur volume de chargement de sa catégorie,**
- **Cinq niveaux de finition, dont les finitions GT Line et X Line, qui viennent coiffer la gamme Kia Picanto,**
- **Commercialisation en France depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017, à des prix ultra-compétitifs, à partir de 11 290 € et un cœur de gamme disponible à partir de 12 790 €, soit 87 € par mois,**
- **Assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.**

Présentée lors du dernier Salon International de l'Automobile de Genève 2017, la toute nouvelle Kia Picanto fait son entrée sur les routes françaises.

La nouvelle Kia Picanto, qui en est désormais à sa troisième génération, apporte une nouvelle touche de jeunesse et de dynamisme sur le segment A. Elle se distingue par un nouveau design racé et un nouvel habitacle combinant haute technologie et haute qualité.

La nouvelle Kia Picanto est proposée avec trois moteurs essence : un moteur 1,0 litre 67 ch ISG couplé à une transmission manuelle à 5 rapports, un moteur 1,2 litre 84 ch ISG couplé à une transmission manuelle à 5 rapports, et enfin un moteur T-GDi 1,0 litre 100 ch ISG couplé à une transmission manuelle à 5 rapports.

A l'échelle mondiale, plus de 1,4 million d'exemplaires de l'actuelle Kia Picanto ont été vendus depuis son lancement en 2011, dont plus de 300 000 en Europe. En 2016, 55 000 exemplaires ont été vendus sur le Vieux Continent, soit une hausse des ventes de 3 % par rapport à 2015.

En France, malgré un cycle de vie arrivant à son terme, l'actuelle Kia Picanto a confirmé son succès en 2016 et s'est classée au 3<sup>ème</sup> rang des Kia les plus vendues, avec 4 816 immatriculations (+ 4,7 % - source AAA) enregistrées, pour une part de segment de 3,2 %. En 2018, en France, la Picanto a battu un record de ventes avec 9 940 unités vendues.

### **Design extérieur**

La toute nouvelle Kia Picanto a été conçue par les centres de Design Kia, de Namyang en Corée du Sud et de Francfort en Allemagne, qui ont travaillé main dans la main pour conférer à ce nouveau modèle une silhouette empreinte de jeunesse et de dynamisme.

Les designers avaient pour mission de créer une citadine innovante, moderne et séduisante, mission qu'ils ont remplie haut la main en conférant à la nouvelle Kia Picanto un caractère plus affirmé, avec des lignes extérieures plus marquées.

L'empattement a été porté à 2 400 mm (+ 15 mm), les roues ont été repoussées aux quatre coins et le porte-à-faux avant a été raccourci de 25 mm, offrant au véhicule une meilleure assise sur la route. Des lignes droites marquées s'étirent le long de la face avant du véhicule, rehaussant la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » et les nouveaux projecteurs enveloppants à la forme anguleuse. Les lignes verticales, soulignant les prises d'air latérales et la calandre inférieure, confèrent à la Kia Picanto une face avant plus affirmée.

De profil, la nouvelle Kia Picanto se caractérise par des lignes dynamiques courant le long des jupes latérales, des épaulements, des passages de roue, et des surfaces subtilement sculptées - contribuant également à renforcer son caractère affirmé et « étirant » visuellement le véhicule ; suggérant une impression de grande stabilité – bien que la nouvelle Kia Picanto ne soit pas plus longue que le modèle actuel (3 595 mm).

L'un des attributs stylistiques de ce nouveau modèle réside dans ses larges montants C, qui adoptent une position plus verticale que sur l'ancien modèle. Ils se combinent au porte-à-faux arrière allongé de 10 mm à 520 mm, pour conférer au véhicule une stature plus assurée.

La nouvelle Kia Picanto offrira aux clients une palette de 7 coloris extérieurs éclatants conçus pour la démarquer de ses concurrentes, parmi lesquelles : 'Rouge Grenat', 'Orange Pop' et 'Bleu Maya'. La Kia Picanto est équipée de jantes en acier 14" sur les versions Motion et Active, et de jantes en alliage 15" sur la version Design ou 16" sur GT Line et X-Line.

L'extérieur de la Kia Picanto est rehaussé par de nouvelles optiques, avec clignotants et feux diurnes à LED (sur GT Line).

## Design intérieur

Les designers ont retravaillé l'habitacle par rapport au modèle de deuxième génération, rehaussant sa modernité et son raffinement par l'utilisation de nouveaux matériaux et un agencement relayant une impression d'extrême qualité. La prédominance des lignes horizontales confère à l'intérieur une plus grande largeur visuelle, soulignant les dimensions accrues de l'habitacle.

La configuration de la planche de bord se veut désormais plus centralisée, avec un grand écran tactile « flottant » de 7" situé au centre de la console centrale (de série sur Design, GT Line et X-Line), remontant ainsi la plupart des commandes du véhicule dans le champ de vision du conducteur. Un bandeau, en finition chrome satiné, court le long de la planche de bord pour une ambiance plus raffinée, et les ouïes d'aération verticales, à chaque extrémité, semblent « encadrer » le tableau de bord. Selon les finitions, des inserts noir laqué viennent compléter l'ensemble et conférer à l'habitacle une indéniable touche d'élégance et de qualité perçue.

La nouvelle Picanto est disponible avec une sellerie noire en tissu sur Motion, Active et Design, et avec une sellerie en cuir de synthèse noir avec des inserts rouges sur la GT Line ou en cuir de synthèse gris avec des inserts vert lemon sur la X-Line.

## Commodité et dimensions

Malgré des dimensions extérieures identiques à celles du précédent modèle, la nouvelle Kia Picanto proposera aux clients des dimensions intérieures optimisées et une extrême polyvalence résultant de son habitacle de plus grandes dimensions et de son volume de chargement inégalé.

La Kia Picanto s'inscrit dans la tendance actuelle en faveur des modèles cinq portes sur le segment A, ainsi Kia a stoppé la production du modèle trois portes. Offrant une commodité maximum, ce nouveau modèle n'est pas plus grand que son prédécesseur, et affiche une hauteur de 1 485 mm (+ 5 mm), une longueur de 3 595 mm (inchangée) et une largeur de 1 595 mm (inchangée). La nouvelle plate-forme présente un empattement et un porte-à-faux arrière allongés de respectivement + 15 mm et + 10 mm, libérant davantage d'espace dans l'habitacle et le coffre (le porte-à-faux avant a été réduit de 25 mm et s'établit à 675 mm).

À l'intérieur, la nouvelle Kia Picanto offre aux occupants une longueur aux jambes et une hauteur sous pavillon supérieures à celles de ses meilleures rivales du segment A. La base de la planche de bord a été déplacée vers le haut de 15 mm, dégageant de l'espace aux genoux et aux jambes pour les passagers avant. Par ailleurs, la banquette arrière se fractionne en 60/40, selon les préférences du client.

**Le nouvel accoudoir central (sur GT Line et X-Line) pour les passagers avant peut coulisser sur une longueur de 55 mm – une première dans la catégorie** – et dissimule un petit compartiment de rangement conçu pour loger une bouteille d'eau d'un litre ou divers objets. À la base de la console centrale se trouve un casier de rangement à double niveau ouvert, pour loger smartphones et autres petits objets, avec un porte-gobelets double rétractable pour disposer de davantage d'espace de rangement.

Le miroir de courtoisie intégré aux pare-soleil se dote également d'un nouvel éclairage à LED (dès Design) et d'un bandeau de lumière d'ambiance. Non sans rappeler les miroirs à

maquillage lumineux, ces miroirs de courtoisie permettent aux passagers de la nouvelle Kia Picanto de se maquiller, de se recoiffer ou de réajuster leur chapeau, leur foulard ou leur cravate.

**Le coffre passe de 200 litres (VDA) à 255 litres – un volume inégalé dans cette catégorie.** La banquette arrière fractionnable et rabattable 60/40 peut être rabattue en totalité à l'aide d'un levier à impulsion pour une extrême facilité d'utilisation. Avec les sièges rabattus, le volume de chargement passe à 1 010 litres.

Le niveau de confort a également été relevé. Alors que les sièges de nombre de ses rivales sur le segment A disposent d'un dossier avec appui-tête intégré, la Kia Picanto propose des appuis-tête totalement réglables en hauteur (de série dès Motion). Les sièges de la nouvelle **Kia Picanto gagnent également en confort pour les longs trajets, et bénéficient de la même surface d'assise que les sièges de la nouvelle berline familiale Kia Optima.** À l'arrière, l'angle du dossier de banquette est plus incliné – passant de 25 à 27 degrés – pour bénéficier d'une position plus confortable, tandis que les rembourrages latéraux, légèrement plus proéminents sur la banquette arrière, rehaussent encore le confort et le maintien en virage à allure soutenue.

#### **Confort de suspension et tenue de route**

L'actuelle Kia Picanto est reconnue pour sa réactivité directionnelle et son confort de suspension. Les ingénieurs ont encore retravaillé ces attributs sur la nouvelle version, tout en apportant diverses modifications à la suspension – indépendante à éléments MacPherson à l'avant et à barre de torsion à l'arrière – pour lui conférer une plus grande stabilité et un comportement plus réactif et agréable.

Conçues pour réduire les angles de roulis en virage jusqu'à 1° et garantir des réactions plus immédiates aux sollicitations de braquage, les barres anti-roulis de la Kia Picanto sont 2 % plus rigides et montées légèrement plus bas à l'avant ; et 5 % plus rigides et montées légèrement plus haut à l'arrière. Les dimensions révisées de la nouvelle Kia Picanto – empattement allongé et porte-à-faux avant légèrement raccourci – ont également permis de déplacer le centre de gravité vers l'arrière du véhicule, contribuant à réduire naturellement la « plongée » au freinage, sans pour autant raffermir la suspension, et potentiellement compromettre le confort de conduite.

En outre, l'empattement allongé contribue à améliorer naturellement la qualité de suspension et la stabilité sur tous les types de route. L'essieu arrière à barre de torsion a été retravaillé et intègre de nouveaux tirants, contribuant à réduire le poids de l'essieu de 1,8 kg, sans compromettre la rigidité des composants.

Avec la nouvelle crémaillère, le rapport de démultiplication a été réduit de 13 % par rapport à la précédente Kia Picanto, passant de 16,5/1 à 14,3/1. Il en résulte non seulement une réaction plus immédiate aux sollicitations du conducteur, mais également une réduction du nombre de tours de volant, de butée en butée (de 3,4 à 2,8 tours) ce qui, en conséquence, facilite la conduite à faible vitesse et en ville. Puisque les roues avant sont rejetées dans les angles, réduisant le porte-à-faux, le poids s'exerçant sur l'essieu avant est réduit, limitant l'inertie, pour un comportement plus agile.

**La nouvelle Kia Picanto est le premier modèle de sa catégorie à proposer aux clients un système de contrôle vectoriel du couple par freinage – une fonction additionnelle du contrôle électronique de stabilité (ESC, se reporter à la section « Sécurité »).**

L'adoption de cette nouvelle technologie permet à la nouvelle Kia Picanto de bénéficier d'une plus grande stabilité et sécurité en virage, tout en réduisant le sous-virage en virage serré.

### **Moteurs et transmissions**

La réactivité directionnelle de la nouvelle Kia Picanto résulte de sa gamme de moteurs essence de faible cylindrée à haut rendement. Conçus pour réduire le poids sur l'essieu avant, ces moteurs offrent, par ailleurs, la vivacité d'accélération et la réactivité que les clients sont en droit d'attendre d'une citadine.

La gamme de motorisations de la nouvelle Kia Picanto se compose de trois blocs essence. Les blocs 1,0 litre et 1,2 litre atmosphériques à injection multipoints (MPi) ont été repris de la précédente Picanto et ont bénéficié d'une série d'améliorations visant à optimiser leur rendement. Le moteur 1,0 litre essence 67 ch ISG est couplé à une boîte manuelle à cinq rapports, transmettant la puissance aux roues avant, tandis que le moteur 1,2 litre 84 ch ISG est couplé à une boîte manuelle à cinq rapports (disponible sur GT Line et X Line). Depuis décembre 2018, et en réponse à une demande croissante des clients, Kia Motors France a décidé d'introduire le nouveau moteur essence T-GDi de 100 ch ISG couplé à une boîte manuelle à 5 rapports, sur la finition GT Line.

Le moteur 1,0 litre, 3 cylindres, se positionne en entrée de gamme, développant une puissance de 67 ch à 5 500 tr/min et un couple de 96 Nm. Le bloc 1,0 litre, affichant le plus haut rendement énergétique, revendique un niveau de rejets polluants de 106 g/km (cycle mixte, nouveau cycle de conduite européen). Parmi les améliorations apportées au moteur, citons le nouveau collecteur d'échappement intégré à la culasse, et un nouveau circuit de refroidissement avec valve de coupure, réduisant la durée de mise en température du moteur lors d'un démarrage à froid. Une nouvelle pompe à huile à deux étages réduit également les frottements mécaniques.

Le moteur 1,2 litre, 4 cylindres, développe une puissance maximum de 84 ch pour un couple de 122 Nm. Les modèles Kia Picanto équipés de ce moteur affichent un niveau d'émissions de CO<sub>2</sub> de 114 g/km en cycle mixte. Les ingénieurs de Kia ont optimisé le réglage du système de double calage de la distribution variable en continu (CVVT) pour la Kia Picanto, et ont également adopté un circuit de refroidissement et une valve de coupure similaires au moteur MPi 1,0 litre. De nouveaux segments de piston contribuent également à réduire les frottements au niveau des cylindres, pour un rendement énergétique optimisé.

Enfin, le nouveau moteur 1,0 litre, 3 cylindres, développant une puissance de 100 ch pour un couple de 171,5 Nm, affiche des rejets d'émissions de CO<sub>2</sub> de 106 g/km en cycle mixte. Ce moteur permet, ainsi, une conduite dynamique, et de tirer pleinement profit des atouts de la Picanto.

### **Raffinement**

Le raffinement a été considérablement amélioré sur la nouvelle Kia Picanto ; diverses mesures ont été prises pour encore mieux isoler l'habitacle des vibrations et des bruits de

roulement, des écoulements d'air et du moteur. Il en résulte un véhicule offrant l'habitacle le plus silencieux du segment A, tant au ralenti qu'en vitesse de croisière.

Parmi les mesures d'optimisation adoptées sur la nouvelle Kia Picanto, figurent un nouveau panneau d'insonorisation sous la planche de bord et dans le plancher, et l'injection de mousse insonorisante expansible au niveau des sections inférieures des montants A et B. Sous le capot, un nouveau couvercle moteur insonorisant et une prise d'air à la forme retravaillée contribuent à isoler l'habitacle des bruits du moteur. La structure des supports moteur a également été modifiée pour contrecarrer les vibrations. En outre, les essuie-glaces avant ont été abaissés de 6 mm afin de réduire les bruits aérodynamiques générés à la base du pare-brise.

**Grâce à ces mesures, la nouvelle Kia Picanto affiche un niveau sonore de 39 dB au ralenti, inégalé dans la catégorie (3 dB de moins que l'actuel leader du segment A), et de 68 dB en vitesse de croisière.**

### **Technologie**

Les clients de la nouvelle Kia Picanto pourront disposer de certaines des technologies d'infodivertissement et d'agrément les plus en pointe sur le segment A, tout en continuant à bénéficier de l'excellent rapport qualité/prix qu'ils sont en droit d'attendre d'un modèle Kia.

Le grand écran tactile « flottant » de 7" (disponible de série dès Design) situé au centre de la console centrale, intègre un système de navigation avec cartographie 3D, et est compatible avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. L'écran sert aussi à visualiser les images de la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques également disponible pour les clients souhaitant une assistance supplémentaire lors des manœuvres de stationnement. Un chargeur par induction pour smartphone, situé à la base de la console centrale, permet aux occupants de charger leurs téléphones portables compatibles en conduite (sur GT Line et X-Line).

### **Sécurité et structure de caisse**

La nouvelle Kia Picanto se veut le modèle du segment A le plus sûr jamais construit par Kia ; elle intègre ainsi deux fois plus d'acier évolué à haute résistance (AHSS) que sa devancière et propose toute une série de technologies de sécurité active.

La nouvelle Kia Picanto adopte une structure de caisse plus robuste que jamais, sa caisse est ainsi réalisée à 44 % en acier AHSS (contre 22 % sur l'ancien modèle), réduisant le poids de la caisse de 23 kg, tout en améliorant la résistance à la torsion de 12 %. Ce nouvel acier plus rigide a été utilisé pour renforcer le plancher, les longerons de toit et le compartiment moteur, ainsi que les montants A et B, rigidifiant la structure de base du véhicule. Cette nouvelle structure de caisse utilise également huit fois plus d'adhésif structural que le précédent modèle (67 mètres de joint dans toute la structure sont désormais renforcés par de l'adhésif). Globalement, la rigidité torsionnelle statique a été améliorée de 32 %.

La caisse, plus robuste et allégée, est assortie de six airbags de série (frontaux, latéraux avant et rideaux), et d'une gamme d'équipements de sécurité active. Parmi ces équipements figure de série le contrôle de stabilité en courbe (TVBB) et en ligne droite (SLS), avec contrôle électronique de la trajectoire (ESC), qui garantit une excellente stabilité au freinage



et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

En outre, la nouvelle Kia Picanto proposera en option (de série sur la finition X-Line) le système de freinage d'urgence autonome (FCA\* - en option avec le Pack Systèmes avancés d'aides à la conduite) - une technologie clé conçue pour améliorer la sécurité dans les environnements urbains et périurbains dans lesquels est généralement utilisée la Kia Picanto. Un système de contrôle de la pression de gonflage des pneus (TPMS) est également disponible de série.

*\*Le freinage d'urgence autonome (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

### **Une toute nouvelle gamme, avec deux nouvelles finitions en France**

A l'occasion de la nouvelle génération de la Kia Picanto, Kia Motors France lance deux nouvelles versions. En plus des finitions **Motion** (entrée de gamme) et **Active** (cœur de gamme), deux nouvelles finitions font leur arrivée dans la gamme : la **Design** (ndlr anciennement nommée Launch Edition), la version de lancement, avec des prix ultra-compétitifs et un niveau d'équipements particulièrement riche. Et pour la première fois sur la Kia Picanto, Kia propose une nouvelle version **GT Line**, qui vient coiffer la gamme, reprenant le caractère sportif des modèles « GT » de la marque. Dans sa version GT Line, la nouvelle Kia Picanto se dote, notamment, d'inserts de couleur rouge (ou gris anodisé selon le coloris extérieur) au niveau de la calandre, des prises d'air latérales, des jupes latérales et du diffuseur arrière, ainsi que d'une double sortie d'échappement chromée (voir annexes détaillées). La vocation de la version GT Line, à l'instar des Kia cee'd, Sportage et Optima, n'est pas de proposer aux clients des modèles sportifs de par leur motorisation, mais plutôt de jouer sur leur design dynamique. Enfin, depuis janvier 2018, Kia Motors France a introduit la nouvelle finition X-Line. Cette dernière vient compléter la gamme, c'est une finition qui s'inspire des célèbres crossovers de la marque, lui donnant ainsi des airs de baroudeur des villes. En effet, la nouvelle Kia Picanto X Line présente des lignes musclées et des notes colorées lui conférant un caractère unique. Avec une garde au sol rehaussée de 15 mm, la position de conduite est surélevée et surplombe ainsi la route, tandis que l'intérieur offre une habitabilité et un confort haut de gamme reprenant notamment les équipements de la finition GT Line, tout en s'enrichissant de nouveaux attributs. De ce fait, la nouvelle Kia Picanto X Line conjugue l'esprit urbain de la citadine et le caractère esthétique sportif d'un SUV.

### **Commercialisation**

Conservant l'excellent rapport qualité/prix et la haute qualité qui ont fait le succès de la Kia Picanto actuelle, le nouveau millésime est commercialisé en France depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017, à partir de 11 290 €.

La nouvelle Kia Picanto, comme tous les modèles de la gamme Kia, est assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

**La gamme française s'articule ainsi :**

#### **Finition Motion :**

**Dès 11 290 € / 1,0 litre essence 67 ch ISG BVM5**

La finition d'entrée de gamme est disponible dans la motorisation 1,0 litre essence 67 ch ISG. Proposée au tarif de 11 290 €, elle dispose de 5 portes, et d'équipements incontournables tels que la direction à assistance électrique, la condamnation centralisée à clé, un ordinateur de bord, l'assistance au démarrage en côte, la banquette arrière rabattable 60:40 avec système ISOFIX aux places latérales, le volant réglable en hauteur et l'allumage automatique des feux en fonction de la luminosité.

#### **Finition Active :**

##### **Dès 12 790 € / 1,0 litre essence 67 ch ISG BVM5**

La finition Active est, comme toujours, le cœur de gamme de la Kia Picanto et **représentera la majorité des ventes**. Elle offre une dotation, en équipements de confort et de sécurité, très riche, pour un prix contenu. Disponible à partir de 12 790 € (soit seulement 1 500 € de plus que la finition Motion), elle disposera des équipements de la Motion, et bénéficiera en plus du siège conducteur réglable en hauteur, du volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, de la climatisation manuelle, de la condamnation centralisée à distance, des connectiques AUX/USB, des lève-vitres électriques avant, du système audio Radio / MP3 avec commandes au volant, du système de téléphonie mains-libres Bluetooth® et du régulateur / limiteur de vitesse. Cette finition sera disponible avec la motorisation 1,0 litre essence 67 ch ISG (boîte manuelle).

#### **Finition Design :**

##### **Dès 13 790 € / 1,0 litre essence 67 ch ISG BVM5**

Placée juste au-dessus de la finition Active, cette finition créée à l'occasion du lancement (mais pas limitée en nombre) offre une dotation en équipements encore plus généreuse. Elle est disponible à partir de 13 790 € (soit seulement 1 000 € de plus que la finition Active avec un avantage client de 800 €). Cette version très complète dispose des jantes en alliage 15", des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, des vitres et lunette arrière surteintées. Côté confort, elle bénéficie des lève-vitres électriques arrière, de 6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant, d'un écran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™ pilotant la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et le système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale. Cette finition est disponible avec la motorisation 1,0 litre essence 67 ch ISG (boîte manuelle).

#### **Finition GT Line :**

##### **Dès 14 890 € / 1,0 litre essence 67 ch ISG BVM5**

##### **Dès 15 490 € / 1,2 litre essence 84 ch ISG BVM5**

##### **Dès 17 100 € / 1,0 litre essence 100 ch ISG BVM5**

Cette nouvelle finition, qui coiffe la gamme Kia Picanto, offre, pour seulement 1 100 € de plus que la finition Design, une très belle dotation et un excellent rapport prix/équipements. Côté look, elle reprend les éléments distinctifs des modèles GT Line de la marque, en se dotant de boucliers avant/arrière et de bas de caisses spécifiques, d'une double canule d'échappement chromée, de feux avant diurnes et arrière à LED, des inserts de couleurs rouge ou gris anodisé (selon la couleur extérieure)... A l'intérieur, elle dispose d'un accoudoir central coulissant avec compartiment de rangement intégré, d'inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant, d'un pédalier finition aluminium, d'une sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges. Un système de chargement du



smartphone par induction vient également compléter cette version. Elle est disponible à partir de 14 890 €.

### **Finition X-Line :**

#### **Dès 15 790 € / 1.2 litre essence 84 ch ISG BVM5**

Avec cette nouvelle finition introduite en janvier 2018, la Kia Picanto dispose des mêmes prestations de base que la finition GT Line, mais se dote de nouveaux équipements et d'éléments esthétiques tels que le système de freinage FCA, un écran multifonction LCD rétroéclairé 2.6", les boucliers avant et arrière X Line avec protections en teinte aluminium, des inserts « vert lemon » sur la calandre, l'entourage des projecteurs antibrouillard et diffuseur arrière. Elle dispose également des radars de parking arrière, de protections additionnelles de carrosserie en composite noir ou encore d'inserts finition blanc laqué avec sérigraphies « vert lemon » sur les contre-portes avant et la sellerie cuir de synthèse gris galet avec surpiqûres « vert lemon ».

---

#### **Service de presse de Kia Motors France**

**Maryne Nojac.** Chargée des Relations Presse [m.nojac@kia.fr](mailto:m.nojac@kia.fr) - 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.** Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) - 06 86 37 66 67

#### **Agence de Relations Presse - Le Public Système PR**

[kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)

**Pauline Potiron** - [ppotiron@lepublicsysteme.fr](mailto:ppotiron@lepublicsysteme.fr) - 07 88 58 16 97

**Sandrine De Sousa** - [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) - 06 49 86 10 00

# KIA PICANTO

## TARIFS ET EQUIPEMENTS

### France

Kia Picanto*									
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 3 595 X 1 595 X 1 485									
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> NEDC 2.0 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)				
					Motion	Active	Design	GT Line	X Line
1.0 essence MPI 67 ch ISG BVMS	EURO 6d - TEMP	4	106	5,5 / 4,1 / 4,6	11 290 €	12 790 €	13 790 €	14 890 €	/
1.2 essence MPI 84 ch ISG BVMS	EURO 6d - TEMP	5	114	5,9 / 4,4 / 5,0	/	/	/	15 490 €	15 790 €
1.2 essence MPI 84 ch BVA4	EURO 6d - TEMP	5	136	6,6 / 5,5 / 5,9	/	/	/	16 300 €	16 600 €
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVMS	EURO 6d - TEMP	5	106	5,6 / 4,1 / 4,6	/	/	/	17 100 €	/
Options Kia Picanto					Motion	Active	Design	GT Line	X Line
Peinture métallisée					510 €	510 €	510 €	510 €	510 €
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite</b> : Système de freinage d'urgence autonome (FCA); écran multifonction avec écran LCD rétro-éclairé 2.6"					/	350 €	350 €	350 €	5

/ : Non disponible - S : Équipement disponible de série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - BVA : Boîte de vitesses automatique

MOTION	ACTIVE (Motion +)	DESIGN (Active +)	GT LINE / X LINE (Design +)
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>INTÉRIEUR</b>	<b>EXTÉRIEUR</b>	<b>EXTÉRIEUR</b>
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	Siège conducteur réglable en hauteur	Contour de calandre aspect chrome	Double canule d'échappement chromée
Assistance au démarrage en côte (HAC)	Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	Jantes en alliage 15"	Feux de jour avant et feux arrière à LED
Contrôle électronique de trajectoire (ESC)	<b>CONFORT</b>	Rétroviseurs extérieurs chauffants	Jantes en alliage 16" (ou jantes en alliage 15" si moteur 1.0 essence MPI 67 ch BVMS)
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	Climatisation manuelle	Rétroviseurs extérieurs électriques	Projecteurs avant antibrouillard
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	Condamnation centralisée à distance	Vitres et lunette arrière surteintées	Projecteurs avant à technologie dite de "projection"
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Connectique AUX/USB	<b>INTÉRIEUR</b>	Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED
Kit de dépannage en cas de crevaisson	Lève-vitres électriques avant	Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé côté conducteur	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	Régulateur / limiteur de vitesse	Sellerie tissu noir "Comet"	<b>INTÉRIEUR</b>
<b>EXTÉRIEUR</b>	Système audio Radio / MP3 avec commandes au volant	<b>CONFORT</b>	Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie	Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	Système de navigation, écran tactile couleur 7" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(1)</sup> offerts pendant 7 ans**, Android Auto™ et Apple CarPlay™	Pédalier finition aluminium
Feux de jour avant		Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Volant à méplat gainé de cuir
Jantes en acier 14" avec enjoliveurs		Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	<b>CONFORT</b>
Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie		6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant	Système de chargement du smartphone par induction <sup>(2)</sup>
<b>INTÉRIEUR</b>		Lève-vitres électriques arrière	<b>SPÉCIFICITÉS GT LINE</b>
Banquette arrière rabattable 60/40		Lève-vitre conducteur séquentiel	Boucliers avant / arrière GT Line
Sellerie tissu noir "Stardust"			Inserts rouges (ou gris anodisé selon couleur de carrosserie): calandre, prises d'air avant, bas de caisse et diffuseur arrière
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)			Jupes latérales GT Line
<b>CONFORT</b>			Inserts cuir de synthèse sur les contre-portes avant
Condamnation centralisée (clé)			Inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant
Ordinateur de bord			Sellerie cuir de synthèse noir avec inserts rouges
Direction à assistance électrique (MDPS)			<b>SPÉCIFICITÉS X LINE</b>
Volant réglable en hauteur			Système de freinage d'urgence autonome (FCA)
			Ecran multifonction LCD rétro-éclairé 2.6"
			Boucliers avant / arrière X Line avec protections teinte aluminium
			Inserts vert lemon ; calandre, entourage des projecteurs antibrouillard et diffuseur arrière
			Protections additionnelles de carrosserie en composite noir et garde au sol rehaussée de 15 mm
			Inserts cuir de synthèse gris sur les contre-portes avant
			Inserts finition blanc laqué avec sérigraphies vert lemon sur les contre-portes avant
			Sellerie cuir de synthèse gris galet avec surpiqûres vert lemon
			Radars de parking arrière

<sup>(1)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion <sup>(2)</sup> Nécessite un téléphone compatible

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES KIA PICANTO

MOTORISATIONS				
Type	Essence			
Moteur	1.0 67 ch. ISG BVMS	1.2 84 ch. ISG BVMS	1.2 84ch. BVA4	1.0 100 ch. ISG BVMS
Type	3 cylindres en ligne DOHC 12 soupapes	4 cylindres en ligne - 16 soupapes		3 cylindres en ligne 12 soupapes
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	998	1 248		998
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	67 / 49,3 / 5500	84 / 61,8 / 6 000		100 / 73,6 / 4 500
Puissance administrative	4	5	5	5
Couple maximal (Nm / tr.min)	96 / 3 500	122 / 4 000		171,5 / 4 000
Alésage x course (mm)	71 x 84,0	71 x 78,8		71 x 84,0
Transmission	Traction			
Boîte de vitesses	Boîte manuelle		Boîte automatique	Boîte manuelle
Nombre de rapports	5 rapports		4 rapports	5 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP			
Distribution	Chaîne			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	161	173	161	180
Accélération 0-100 km/h (s)	14,3	12,0	13,7	10,1
CONSOUMATIONS				
Urbaine (l/100km)	5,5	5,9	6,6	5,6
Extra-urbaine (l/100km)	4,1	4,4	5,5	4,1
Mixte (l/100km)	4,6	5,0	5,9	4,6
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	106	114	136	106
Capacité du réservoir (litres)	35			
CHÂSSIS				
Direction	À crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)			
Rayon de braquage (m)	4,7			
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice			
arrière	Avec corps d'essieu travaillant à la torsion, amortisseurs à gaz			
Freins avant	Disques 256 x 20 mm			
arrière	Tambours (Motion et Active) / Disques (Design, GT Line et X Line)			
Jantes et pneumatiques	Acier 14" avec enjoliveurs et pneumatiques 175/65R14 (Motion et Active)			
	Alliage 15" avec pneumatiques 185/55R15 (Design et GT Line 1.0 MPi 67ch BVMS)			
	Alliage 16" avec pneumatiques 195/45R16 (GT Line et X Line)			
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Longueur (mm)	3 595			
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 595 / 1 625 (X Line)			
Hauteur (mm)	1 485 / 1 500 (X Line)			
Empattement (mm)	2 400			
DIMENSIONS INTÉRIEURES				
Hauteur sous plafond (avant / arrière) (mm)	1 005 / 960			
Longueur aux jambes (avant / arrière) (mm)	1 085 / 820			
Largeur aux épaules (avant / arrière) (mm)	1 300 / 1 280			
Volume du coffre mini / maxi (litres norme VDA)	255 / 1 010			
POIDS				
Poids à vide (mini-maxi) (kg)	860 - 953	864 - 976	884 - 983	933 - 993
Poids total autorisé en charge (kg)	1 400			

## ÉQUIPEMENTS KIA PICANTO

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	DESIGN	GT LINE	X LINE
1,0 essence 67 ch - boîte manuelle à 5 rapports	•	•	•	•	-
1,2 essence 84 ch - boîte manuelle à 5 rapports	-	-	-	•	•
1,2 essence 84 ch - boîte automatique à 4 rapports	-	-	•	•	•
1,0 essence 100 ch - boîte manuelle à 5 rapports	-	-	-	•	-
Indicateur de changement de rapport (sur boîte manuelle uniquement)	•	•	•	•	•
<b>SÉCURITÉ</b>					
ABS avec répéteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•	•	•
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	•	•	•	•	•
Airbags latéraux conducteur et passager	•	•	•	•	•
Airbags rideaux avant et arrière	•	•	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•	•	•
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (ESS)	•	•	•	•	•
Appuie-tête avant/arrière réglables en hauteur	•	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome (FCA)	-	◻	◻	◻	•
Ceintures de sécurité arrière 3 points (x3)	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à pré-tensionneurs, limiteurs d'effort	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•	•	•
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	•	•	•	•	•
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	•	•	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•	•	•
Kit de réparation en cas de crevaison	•	•	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	-	•	•	•	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•	•	•
Troisième feu stop	•	•	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>					
Boucliers avant et arrière couleur carrosserie	•	•	•	•	•
Becquet arrière couleur carrosserie Intégré	•	•	•	•	•
Contour de calandre aspect aluminium	•	•	-	-	-
Contour de calandre aspect chrome	-	-	•	•	•
Feux avant diurnes	•	•	•	-	-
Feux avant diurnes et feux arrière à LED	-	-	-	•	•
Jantes en acier 14 pouces avec enjoliveurs	•	•	-	-	-
Jantes en alliage 15 pouces	-	-	•	•	-
Jantes en alliage 16 pouces GT Line	-	-	-	•	-
Jantes en alliage 16 pouces X Line	-	-	-	-	•
Ligne de vitrage chromée	-	-	-	•	•
Peinture métallisée	◦	◦	◦	◦	◦
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant	-	-	-	•	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	-	-	-	•	•
Rappels de clignotants à LED Intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	-	•	•
Rétroviseurs extérieurs dégivrants	-	-	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	-	-	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	-	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•	•
Lunette et vitres arrière surteintées	-	-	•	•	•
<b>Pack GT Line :</b>					
- Boucliers avant et arrière spécifiques	-	-	-	•	-
- Jupes latérales spécifiques	-	-	-	•	-
- Diffuseur arrière finition noir laqué avec sortie d'échappement double chromée	-	-	-	•	-
- Inserts rouges (ou gris anodisé selon couleur de carrosserie): calandre, prises d'air avant, bas de caisse et diffuseur arrière	-	-	-	•	-
<b>Pack X Line :</b>					
- Boucliers avant et arrière spécifiques avec protections teinte aluminium	-	-	-	-	•
- Baguettes latérales en composite noir	-	-	-	-	•
- Surlignage des passages de roues, des jupes latérales et des boucliers en composite noir	-	-	-	-	•
- Sortie d'échappement double chromée	-	-	-	-	•
- Insert vert lemon : calandre et entourage des projecteurs antibrouillard	-	-	-	-	•
- Garde au sol surélevée de 15 mm	-	-	-	-	•

\* Avec moteur 1,0 essence MPI 67ch BVMS uniquement      • = Série / ◦ = Option / ◻ = Pack d'options / - = Non disponible

(1) Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

INTÉRIEUR	MOTION	ACTIVE	DESIGN	GT LINE	X LINE
Boîte à gants avec couvercle	•	•	•	•	•
Cache-bagages	•	•	•	•	•
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" avec écran LCD 2.6"	-	□	□	□	•
Console centrale avec double compartiment de rangement et porte-gobelets rétractables	•	•	•	•	•
Accoudoir central coulissant avec compartiment de rangement intégré	-	-	-	•	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•	•	•
Insert finition aluminium sur le tableau de bord	•	•	-	-	-
Insert finition chrome satiné sur le tableau de bord	-	-	•	•	•
Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération latérales et de la console centrale	-	-	•	•	-
Inserts blanc laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération latérales et de la console centrale	-	-	-	-	-
Ouverture de la trappe à essence de l'intérieur du véhicule	•	•	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	•	•	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur)	-	-	•	•	•
Plafonnier avant	•	•	•	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	-	•	•	•	•
Poignées de portes intérieures noires	•	•	-	-	-
Poignées de portes intérieures finition aluminium	-	-	•	-	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	-	-	•	•
Sellerie tissu noir "Stardust"	•	•	-	-	-
Sellerie tissu noir "Comet"	-	-	•	-	-
Sellerie cuir de synthèse noir avec Inserts rouges	-	-	-	•	-
Sellerie cuir de synthèse gris avec Inserts blancs	-	-	-	-	•
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	•	•	•	•
Volant à méplat cuir tendu et perforé	-	-	-	•	•
<b>Pack ambiance intérieure GT Line :</b>					
- Sellerie cuir de synthèse noir avec Inserts rouges	-	-	-	•	-
- Inserts finition noir laqué avec sérigraphies rouges sur les contre-portes avant	-	-	-	•	-
- Inserts cuir de synthèse sur les contre-portes avant et accoudoir central avant	-	-	-	•	-
- Surpiqûres rouges sur le volant, levier de vitesses, contre-portes avant et accoudoir central avant	-	-	-	•	-
- Pédalier finition aluminium	-	-	-	•	-
<b>Pack ambiance intérieure X Line :</b>					
- Sellerie cuir de synthèse gris avec Inserts blancs	-	-	-	-	•
- Inserts finition blanc laqué avec sérigraphies vert lemon sur les contre-portes avant	-	-	-	-	•
- Inserts cuir de synthèse gris sur les contre-portes avant et accoudoir central avant	-	-	-	-	•
- Surpiqûres vert lemon sur le volant, levier de vitesses, contre-portes avant et accoudoir central avant	-	-	-	-	•
- Pédalier finition aluminium	-	-	-	-	•
<b>CONFORT</b>					
Système de navigation, écran tactile, couleur 7" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(1)</sup> offerts pendant 7 ans, Android Auto <sup>™</sup> et Apple CarPlay <sup>™</sup>	-	-	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	-	•	•	•
Radars de parking arrière	-	-	-	-	•
Climatisation manuelle	-	•	•	•	•
Condamnation centralisée (clé)	•	-	-	-	-
Condamnation centralisée à distance (télécommande)	-	•	•	•	•
Connectique audio AUX et USB	-	•	•	•	•
Direction à assistance électrique (MDPS)	•	•	•	•	•
2 haut parleurs	•	-	-	-	-
4 haut parleurs	-	•	-	-	-
6 haut parleurs dont 2 tweeters à l'avant	-	-	•	•	•
Lève-vitres électriques avant	-	•	•	•	•
Lève-vitres électriques avec descente / montée à impulsion côté conducteur	-	-	•	•	•
Lève-vitres électriques arrière	-	-	•	•	•
Prise 12 volts sur la console centrale avant	•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel	•	•	•	•	•
Système audio radio / MP3 avec commandes au volant	-	•	•	•	•
Système de chargement du smartphone par Induction (nécessite un téléphone compatible)	-	-	-	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	-	•	-	-	-
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale	-	-	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	-	•	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur	•	•	•	•	•
<b>PACK D'OPTIONS</b>					
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite :</b>					
- Système de freinage d'urgence autonome (FCA)	-	•	•	•	•
- Compteur de tableau de bord rétro-éclairé «Supervision» avec écran LCD 2.6"	-	-	-	-	•

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.