



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 14 janvier 2019
Actualisé le 30 décembre 2019*

La nouvelle Kia ProCeed fait une entrée remarquée sur les routes françaises



- **Sa carrosserie de Shooting Brake s'inspire directement de celle du concept Kia PROCEED,**
- **Une authentique Européenne : conçue, développée, mise au point et fabriquée en Europe,**
- **Combinant des lignes de coupé et un volume de coffre conséquent avec 594 litres,**
- **Produite en Slovaquie et assortie de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,**
- **Gamme disponible à partir de 27 590 €,**
- **Une différence de seulement 1 000 € par rapport à la Ceed SW de finition équivalente.**

Après une entrée remarquée au Mondial de l'Automobile 2018 de Paris, la nouvelle Kia ProCeed a connu un fort engouement auprès du public et des médias. La Kia ProCeed se distingue par un design saisissant associant l'habitabilité et la polyvalence d'un break et le profil dynamique d'un Shooting Brake.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, déclare : « *La ProCeed est un véhicule emblématique des valeurs cardinales de Kia. Ce splendide Shooting Brake ne manquera pas de séduire ses futurs propriétaires par ses qualités inégalées en termes de design,*

d'habitabilité et de polyvalence, constituant une offre totalement exclusive sur le segment des berlines familiales de taille moyenne. Spécialement conçue pour les routes européennes et les clients européens, la ProCeed offre une conduite des plus gratifiantes. Construite en Europe, selon les normes de production les plus strictes, elle est assortie de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, gage d'une totale tranquillité d'esprit pour ses propriétaires. »

Empruntant son patronyme au coupé trois portes Kia pro_ceed de deuxième génération, la nouvelle Kia ProCeed a été conçue, développée et mise au point en Europe. Fruit du travail des équipes européennes de design, de développement produit et de R&D de Kia à Francfort en Allemagne, la ProCeed est produite dans l'usine de la marque à Žilina en Slovaquie, aux côtés de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW, lancées au milieu de cette année.

Aussi audacieuse dans son design que dans sa conception, la Kia ProCeed se veut la déclinaison la plus sportive de la nouvelle gamme Ceed, et est exclusivement disponible en version GT Line ou GT hautes performances.

Emilio Herrera explique : *« Dans le cadre de l'extension de notre gamme de modèles Ceed, la ProCeed contribue activement à favoriser la croissance continue de Kia en Europe. Plus d'1,3 million de Ceed ont été vendues en Europe depuis 2006, faisant de ce modèle l'un des champions des ventes de la marque aux côtés du Kia Sportage. La ProCeed renforce encore davantage l'attrait de la gamme Ceed. »*

Sa production a débuté début novembre. Elle est exclusivement commercialisée sur le marché européen, et est disponible à la commercialisation en France depuis décembre 2018. Elle est assortie de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Design

Une silhouette exclusive digne d'un Shooting Brake

La nouvelle Kia ProCeed reflète tout l'esprit et le caractère athlétique de la Kia pro_ceed de deuxième génération. Avec son design de Shooting Brake, la ProCeed se veut une alternative aux berlines trois portes traditionnelles, alliant des proportions imposantes et des dimensions compactes qui laissent présager instantanément de son exceptionnelle agilité. Adoptant l'ADN d'un coupé, la Kia ProCeed est plus basse et plus longue que la Ceed cinq portes et la Ceed SW. Pour autant, elle combine sa présence visuelle affirmée à une remarquable polyvalence, ce qui lui confère une silhouette résolument inclinée vers l'arrière, sans équivalent sur le segment des berlines familiales.

Emilio Herrera explique : *« La ProCeed ajoute une nouvelle dimension à la gamme des modèles Ceed. À la différence de la Ceed SW qui joue la carte de la commodité, la ProCeed - destinée avant tout aux couples et aux jeunes familles - combine l'habitabilité et la polyvalence d'un break à un design élancé empreint d'émotion. Alors que généralement, le fait de privilégier l'un de ces aspects a pour effet de compromettre l'autre, la ProCeed est le premier modèle du segment des véhicules généralistes qui réussit à conjuguer les deux. »*

La Kia ProCeed a été conçue dans le centre de design européen de la marque à Francfort, en Allemagne, sous la direction de **Gregory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe**, et de **Peter Schreyer**, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation.

Gregory Guillaume déclare : *« Le déclin du marché des berlines trois portes en Europe avait remis en question l'avenir de la pro_ceed. Pour autant, il était inconcevable de voir disparaître la pro_ceed purement et simplement. Elle ne se résumait pas au simple nom que nous avons donné à notre cee'd trois portes - elle représentait tellement plus que cela à nos yeux. Elle incarne toutes les valeurs de Kia, à savoir un esprit jeune et dynamique, un engagement émotionnel et un attrait de la marque axé sur le design de ses modèles. »*

Et **Gregory Guillaume** d'ajouter : *« Il nous fallait réinventer la pro_ceed afin de ne pas perdre cette vitalité et ce dynamisme qu'elle incarnait. Ce modèle se devait non seulement de trôner au sommet de l'actuelle gamme Ceed mais également d'être immédiatement identifiable comme le véhicule le plus séduisant de la gamme sur le plan émotionnel. C'est ainsi que nous avons donné naissance à cette nouvelle et superbe ProCeed. »*

La Kia ProCeed est exclusivement disponible en version GT Line ou GT hautes performances, un choix assumé de la marque qui a permis aux équipes de design européennes de Kia d'imaginer un design sportif et affirmé pour le fleuron de la gamme Ceed. Avec son profil surbaissé et ses lignes mêlant fluidité et agilité, elle se distingue par une assise et des proportions totalement inédites, n'empruntant à la Kia Ceed cinq portes que son capot moteur et ses ailes avant. Tous ses autres panneaux de carrosserie sont différents, ce qui lui confère un style et une personnalité qui lui sont propres. Pour autant, la ProCeed intègre nombre des attributs stylistiques devenus emblématiques des modèles Kia, et sa face avant identitaire témoigne immédiatement de son appartenance à la marque. Avec sa célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » et ses larges prises d'air inférieures, son pare-brise crénelé, et son mélange de courbes et lignes marquées, elle incarne à merveille la Kia des temps modernes.

À l'instar de la Kia Ceed, la ProCeed se distingue par les formes précises et linéaires de sa face avant, héritant de série de feux de jour à LED carrés, faisant ainsi écho au design des premiers modèles GT et GT Line de la marque. Elle affiche la même largeur que la Kia Ceed cinq portes (1 800 mm), mais reçoit un bouclier avant exclusif.

De profil, elle s'inspire clairement du design du concept Kia PROCEED de 2017, reprenant sa silhouette caractérisée par une ligne de pavillon inclinée qui s'étire élégamment vers le bas pour venir se fondre dans les épaulements arrière. Elle se distingue par ses lignes tendues courant tout le long de sa carrosserie, s'étirant depuis les projecteurs jusqu'au hayon afin de donner une impression de plus grande longueur. Elle reprend la ligne de vitrage du concept-car de 2017, y compris l'« aileron de requin » à l'inclinaison marquée, rehaussant son élégante ligne de pavillon. Sa lunette arrière fortement inclinée la différencie nettement des autres modèles de la gamme Ceed, ainsi que des autres véhicules de sa catégorie. La lunette arrière de la Kia Ceed SW est inclinée de 50,9° par rapport à la verticale, contre 52,4° pour celle de la berline cinq portes. Élément caractéristique de sa silhouette de coupé, la lunette arrière de la nouvelle ProCeed est implantée de manière plus horizontale, inclinée à 64,2° par rapport à la verticale.

Avec une longueur de 4 605 mm, la Kia ProCeed est 5 mm plus longue que la Ceed SW, et présente, ainsi, un porte-à-faux avant de 885 mm. Située à 1 422 mm de hauteur, sa ligne de pavillon est 43 mm plus basse que celle de la Kia Ceed SW tandis que sa garde au sol est inférieure de 5 mm (à 135 mm). Reposant sur la même plate-forme 'K2' que les autres

modèles Ceed, elle conserve le même empattement de 2 650 mm.

Elle se distingue principalement des autres modèles de la gamme Kia Ceed par sa poupe directement inspirée de celle du concept PROCEED 2017. Combiné à la hauteur abaissée du véhicule, le large bouclier arrière totalement inédit confère à la Kia ProCeed une assise affirmée, résolument sportive, les modèles GT et GT Line bénéficiant de doubles sorties d'échappement afin d'accentuer la sensation de dynamisme et de sportivité. Le nom ProCeed est inscrit en capitales au centre du hayon, sous les feux arrière à LED qui s'étirent sur toute la largeur du hayon – conférant ainsi au véhicule une signature lumineuse exclusive.

Dès son lancement, la nouvelle Kia ProCeed est disponible en 9 coloris extérieurs. La Kia ProCeed GT Line est dotée de série de jantes en alliage de 17" tandis que la Kia ProCeed GT est dotée de série de jantes en alliage de 18 pouces.

Design intérieur et aménagement de l'habitacle

L'habitabilité et la polyvalence d'un break sous les traits d'un Shooting Brake

L'habitacle de la ProCeed bénéficie de la même architecture ergonomique que celui des autres modèles de la gamme. L'intérieur se distingue par des surfaces de haute qualité au toucher doux, des inserts métallisés et une planche de bord au profil horizontal.

Cette dernière abrite en son centre le système multimédia à écran tactile de 10.25 pouces, proposé de série. Il intègre une fonction multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet aux utilisateurs de contrôler et de commander en même temps différents systèmes du véhicule, en personnalisant l'écran avec divers « widgets » pour afficher jusqu'à trois fonctions simultanément. Cela permet au conducteur de disposer d'un seul affichage (pour les informations de navigation par exemple) ou de combiner différents éléments sur l'écran en même temps. Le conducteur peut ainsi suivre les instructions de navigation tandis que les passagers peuvent choisir leur morceau de musique favori ou consulter les prévisions météorologiques.

La Kia ProCeed se différencie des autres modèles de la gamme Ceed par toute une série de modifications conçues pour distiller une ambiance plus sportive au sein de l'habitacle. À la différence de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW dotées d'un garnissage de toit en tissu gris, la nouvelle Kia ProCeed hérite d'un garnissage de pavillon noir enveloppant les occupants à la manière d'un cocon, et ses bas de caisse se parent de plaques de seuil métallisées. Elle se dote de série d'un volant à méplat, et sur les modèles équipés de la transmission à double embrayage à sept rapports, les conducteurs peuvent sélectionner les rapports à l'aide de nouvelles palettes en alliage montées au volant.

La ProCeed propose également un large choix de sièges avant en fonction de ses niveaux de finition. Les modèles Kia ProCeed GT Line Premium et GT reçoivent de nouveaux sièges sport offrant des renforts plus larges et plus fermes - tant sur les côtés qu'au niveau des cuisses - que ceux de la Ceed GT d'origine. Bénéficiant d'un garnissage en suédine et cuir noir, les sièges de la GT sont rehaussés de surpiqûres rouges et d'un logo GT. Sur la ProCeed GT Line, les sièges avant sont revêtus d'un garnissage en tissu noir et cuir synthétique gris clair. Dans la finition GT Line Premium, les sièges sont habillés d'un

garnissage en suédine et cuir noir rehaussé de surpiquûres grises.

La plate-forme de la Kia ProCeed s'adapte parfaitement aux dimensions optimisées du véhicule, offrant ainsi davantage d'espace aux occupants des sièges avant et arrière. Aux places arrière, le point de hanche plus bas (par rapport à la Kia Ceed et à la Kia Ceed SW) compense les effets de ligne de toit abaissée de la ProCeed, garantissant une hauteur sous pavillon et une longueur aux jambes des plus généreuses.

La Kia ProCeed revendique un volume de coffre plus important que nombre de breaks familiaux compacts – et même que bien des breaks des catégories supérieures. Avec 594 litres (VDA), le coffre de la ProCeed offre un volume 50% supérieur à celui de la Kia Ceed cinq portes. Outre une hauteur de suspension inférieure à celle de la Ceed SW, la nouvelle Kia ProCeed offre également une hauteur de seuil de chargement particulièrement basse, facilitant ainsi nettement les opérations de chargement et de déchargement.

Malgré un volume de coffre légèrement inférieur à celui de la Ceed SW (625 litres), la Kia ProCeed offre les mêmes équipements de modularité, ce qui en fait l'un des véhicules les plus polyvalents de sa catégorie. Elle bénéficie notamment de sièges arrière fractionnables 40/20/40 qui peuvent être repliés en actionnant un simple levier intégré à l'intérieur du hayon (selon finition). Lorsque les sièges sont rabattus, le plancher de coffre est parfaitement plat. Son plancher de coffre offre désormais un compartiment permettant de ranger toutes sortes de petits objets et l'aire de chargement dispose d'un crochet pour sac destiné à éviter que vos courses, ou tout autre objet, ne roulent dans le coffre. Disponible selon la finition, le hayon intelligent s'ouvre automatiquement lorsqu'il détecte la clé intelligente à proximité immédiate du coffre, une fonctionnalité des plus pratiques lorsqu'on a les bras chargés.

Confort de suspension et tenue de route

Développée en Europe pour une sérénité de conduite optimale sur toutes les routes

La ProCeed a été exclusivement conçue et mise au point pour les routes européennes et les conducteurs européens. Plus que tout autre continent, l'Europe se distingue par la diversité de ses conditions de conduite : voies rapides, routes de montagne sinueuses, centres-villes congestionnés et routes de campagnes tortueuses et imprévisibles. La Kia ProCeed a été développée pour maîtriser tous ces environnements, et optimisée pour surclasser les précédentes générations de la Ceed en termes de dynamisme, d'agrément, de maîtrise de conduite et de confort routier.

La Kia ProCeed hérite de série de suspensions totalement indépendantes pour une tenue de route optimale. Bien que comparables à celles de la Kia Ceed et de la Kia Ceed SW, les suspensions de la ProCeed ont fait l'objet de mesures d'optimisation spécifiques. Adaptées au design aérodynamique du véhicule, elles visent à garantir au conducteur une agilité et une réactivité exemplaires, un contrôle précis des mouvements de la caisse en virage, ainsi qu'un confort et une stabilité irrécusables à vitesse élevée.

La hauteur de suspension de la Kia ProCeed – en version GT comme GT Line – est inférieure de 5 mm à celle de la Ceed et de la Ceed SW, et les tarages de ses ressorts et amortisseurs ont été adaptés afin de tenir compte de ses dimensions de Shooting Brake et de l'implantation très en arrière de son habitacle. Le développement des suspensions et du comportement routier de la Kia ProCeed GT a été supervisé par **Albert Biermann, Directeur**

des essais et du développement des modèles hautes performances chez Kia.

À l'instar de la Ceed, la Kia ProCeed est équipée de suspensions totalement indépendantes. Toutefois, la géométrie de ses suspensions a fait l'objet de mesures d'optimisation supplémentaires afin de conférer à la ProCeed une personnalité exclusive au sein de la gamme Kia Ceed. Les ingénieurs de développement de Kia se sont attachés à rehausser l'agilité et la réactivité des suspensions, tout en conservant le comportement routier relativement souple que les clients sont en droit d'attendre d'un Shooting Brake « grand tourisme ». Les réglages des suspensions ont également été adaptés afin de tenir compte de la longueur accrue de la caisse et de ses dimensions spécifiques liées à l'implantation très en arrière de l'habitacle, permettant ainsi à la ProCeed d'offrir une conduite gratifiante et rassurante sur routes de campagne sinueuses comme sur autoroute.

La Kia ProCeed GT a, ainsi, été conçue sous la direction **d'Albert Biermann, Directeur des essais et du développement des modèles hautes performances chez Kia**. Elle a fait l'objet de six mois d'essais supplémentaires visant non seulement à rehausser encore son agilité en virage et son comportement en lacet, mais également à améliorer sa motricité et la réactivité de sa direction. Pour ce faire, ses concepteurs ont adopté des ressorts avant et arrière plus fermes destinés à améliorer le contrôle de la caisse et la réactivité aux sollicitations de braquage, ainsi que des barres anti-roulis avant et arrière plus souples afin de garantir un meilleur contact des roues intérieures avec la route, même en cas de virage serré. Grâce à ces évolutions, la ProCeed GT est à même d'offrir à ses conducteurs des vitesses en virage plus élevées que bon nombre d'autres berlines sportives à traction, pourtant plus puissantes, tout en conservant cet esprit « grand tourisme » qui caractérise tous les modèles GT de la marque au quotidien.

Cette dernière reçoit une direction assistée électrique, réagissant de manière incisive aux sollicitations de braquage avec un rapport de démultiplication de près de 12,7/1 tout en nécessitant seulement 2,44 tours de volant de butée en butée.

Les technologies embarquées de la Kia ProCeed contribuent également à optimiser l'agrément et la sécurité de conduite, à l'instar du contrôle électronique de trajectoire (ESC) et du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia proposés de série. Elle hérite aussi du contrôle vectoriel du couple par freinage, un dispositif électronique d'aide à la conduite qui freine intelligemment les roues intérieures afin de réduire le sous-virage en courbes. Cette technologie permet à la ProCeed de garantir une conduite plus gratifiante et rassurante sur routes sinueuses et en montagne, là même où elle a été développée.

Groupes propulseurs

Des moteurs suralimentés pour le nouveau Shooting Brake de Kia

La Kia ProCeed est disponible avec un large choix de moteurs conçus pour répondre aux attentes des clients européens – de plus en plus habitués aux moteurs suralimentés combinant une exceptionnelle vivacité et un haut rendement énergétique, et offrant une accélération immédiate et une vaste plage de couple.

La ProCeed GT Line est disponible en trois motorisations. Sa gamme essence comprend notamment le célèbre moteur turbo essence T-GDi 1.0 litre (à injection directe) de Kia, développant une puissance de 120 ch pour un couple de 172 Nm. Le bloc le plus puissant de la gamme GT Line est le tout nouveau moteur 'Kappa' turbo essence T-GDi 1.4 litre de

140 ch. Grâce à son turbocompresseur, ses 242 Nm de couple sont disponibles sur une vaste plage de régimes, de 1 500 à 3 200 tr/min, rehaussant sa réactivité sur un vaste panel de conditions de conduite. Ces deux moteurs sont dotés d'un filtre à particules essence contribuant à réduire encore davantage les rejets polluants, si bien que la Kia ProCeed répond largement aux exigences de la future norme Euro 6-d TEMP. Ils sont également tous deux couplés de série à une boîte manuelle à 6 rapports, tandis que le bloc turbo essence T-GDi 1.4 litre est disponible avec la transmission automatique à double embrayage à 7 rapports de Kia.

Les clients peuvent également porter leur choix sur le nouveau moteur turbo Diesel CRDi (injection directe à rampe commune) 1.6 litre, garant d'un excellent rendement énergétique. Avec son nouveau groupe propulseur, Kia entend améliorer le rendement énergétique et les performances tout en réduisant les émissions polluantes. Le nouveau moteur bénéficie d'une structure et d'une conception optimisées, d'organes compacts et légers et d'une technologie de combustion de pointe, maximisant le rendement énergétique et les performances de conduite. Le bloc turbo Diesel 1.6 litre des Kia Ceed et ProCeed est la motorisation Diesel la plus propre jamais conçue par la marque.

Fort d'une puissance de 136 ch, le nouveau moteur 1.6 litre peut être couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à la transmission à double embrayage à sept rapports. Il développe un couple de 280 Nm et de 320 Nm dans ses versions à boîte manuelle et boîte automatique respectivement. Conçu pour répondre aux exigences plus strictes de la future norme antipollution Euro 6d TEMP, le moteur utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire nettement les émissions polluantes. Ce nouveau moteur produit donc moins de dioxyde de carbone, de particules et de NOx par rapport aux précédents moteurs turbo Diesel Kia.

Marquant le retour du modèle haute performance « GT » de Kia, la Kia ProCeed GT est animée par un moteur turbo essence T-GDI 1.6 litre. Développant une puissance de 204 ch pour un couple de 265 Nm, ce moteur se veut le plus puissant de la gamme. La nouvelle ProCeed GT hérite également pour la première fois de la transmission à double embrayage à 7 rapports de Kia, garante de passages de rapports ultra réactifs via les palettes en alliage montées au volant.

Technologie et sécurité

Des innovations qui simplifient la vie tout en offrant plus de confort et de sécurité

À l'instar de la Kia Ceed, la ProCeed offre une dotation technologique des plus avantageuses, comprenant toute une série d'innovations destinées à leur garantir un maximum de convivialité, de confort et de sécurité en conduite.

Le système d'infodivertissement 'flottant' bénéficie d'un combiné à écran tactile de 10.25 pouces, intégrant l'innovant système télématique de la marque UVO Connect, conçu pour faire entrer la conduite dans une nouvelle ère du numérique. La Kia ProCeed compte parmi les premiers véhicules en Europe à le proposer. Le système UVO Connect permet au conducteur de se connecter au monde qui l'entoure en lui fournissant des informations clés en conduite via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Intégrant les services Kia Live et relayé sur l'écran LCD TFT de 10.25 pouces, le système utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les

informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Le système UVO Connect propose par ailleurs des données de diagnostic sur le véhicule et sur les trajets parcourus, il permet au conducteur d'envoyer les informations de l'itinéraire à son véhicule avant même de débiter un trajet et de vérifier son emplacement à tout moment.

La Kia Ceed est également disponible, de série, avec le nouveau combiné d'instrumentation 100 % digital de Kia. Son écran 12.3 pouces Supervision est conçu pour afficher les informations avec une clarté optimale. Grâce à sa haute résolution de 1920x720 pixels, ce combiné digital se substitue à l'indicateur de vitesse et au compte-tours classiques que l'on trouve actuellement sur certains modèles de la marque. Son écran unique, sans entourage, intègre des cadrans numériques d'une extrême précision indiquant la vitesse du véhicule et le régime moteur avec un format analogique ou numérique en fonction du mode de conduite (Normal ou Sport) sélectionné (sur les versions équipées de la boîte DCT7 uniquement). Entre les deux cadrans numériques se trouve un affichage multifonction indiquant les instructions de navigation, intersection par intersection, les données audio, les informations détaillées du trajet, ainsi que les alertes de diagnostic et les notifications contextuelles liées aux différents systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

Les clients peuvent également opter pour le puissant système audio premium JBL® avec technologie de restauration Clari-Fi (de série sur GT Line Premium et GT). Parmi les équipements de série figurent le système d'intégration des smartphones Bluetooth, l'allumage automatique des feux et le système d'ouverture et de démarrage sans clé « Smart Key ».

Sur les modèles équipés d'une transmission à double embrayage à sept rapports, le sélecteur de mode de conduite permet au conducteur de choisir son expérience de conduite. Proposant au choix le mode Normal ou Sport, ce sélecteur permet d'adapter le niveau d'assistance de la direction mais aussi le comportement du moteur. Le mode Normal maximise le rendement énergétique et offre des réactions plus douces au braquage. Le Mode Sport optimise la réactivité de l'accélérateur, en offrant une accélération plus vive, en départ arrêté ou en reprise. Il renforce également la direction et garantit une réponse plus directe aux sollicitations du conducteur. Il permet également de maintenir les rapports engagés plus longtemps en cas de forte accélération, le conducteur pouvant ainsi tirer pleinement parti de la puissance maximale de son véhicule.

Un chargeur sans fil par induction pour smartphones compatibles, des sièges avant et arrière chauffants sont également disponibles selon les finitions.

La protection des occupants est assurée par les six airbags montés de série mais également par des technologies évoluées d'aide à la conduite et des systèmes de sécurité active conçus pour réduire le risque de collision. Parmi les technologies de sécurité de série figurent le système de gestion automatique des feux de route, le système d'alerte de vigilance du conducteur, le système d'assistance active au maintien de voie et le système de freinage d'urgence autonome.

La Kia ProCeed propose également en option le Traffic Jam Assist, l'assistance active à la conduite dans les embouteillages, **une technologie de conduite autonome de niveau 2**. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir la ProCeed dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes.

Parmi les autres technologies disponibles selon les finitions sur la Kia ProCeed, citons le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go, le système de surveillance des angles morts, le système de détection de trafic arrière, le système intelligent d'aide au stationnement et le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons.

Chaque ProCeed est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, lequel garantit la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

La nouvelle Kia ProCeed affiche une différence de seulement 1 000 € par rapport à la Ceed SW de finition équivalente.

La gamme française de la nouvelle Kia ProCeed s'articule ainsi :

Finition GT Line :

Dès 27 590 € / 1.0 litre essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 28 590 € / 1.4 litre essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 30 090 € / 1.4 litre essence T-GDi 140 ch ISG DCT7

Dès 30 990 € / 1.6 litre Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

Dès 32 490 € / 1.6 litre Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7

Premier niveau de finition, la ProCeed dans la version GT Line offre un riche niveau d'équipement, notamment en termes de sécurité avec les airbags frontaux, latéraux et rideaux, le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW) ou encore le système de gestion automatique des feux de route (HBA). Pour le confort, ce niveau de finition propose un combiné d'instrumentation 100% digital 12.3", des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, une climatisation automatique bi-zone, un système de navigation avec écran tactile couleur 10.25", cartographie Europe et services connectés TomTom® LIVE offerts pendant 7 ans, Android Auto™ et Apple Car Play™, une caméra de recul et des radars de parking arrière, un frein de parking électrique, un système de chargement du smartphone par induction, un accoudoir central avant avec compartiment de rangement et l'ouverture et démarrage sans clé "Smart Key". Riche également en éléments stylistiques, la ProCeed GT Line s'équipe à l'extérieur de jantes en alliage 17", de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et équipés de répéteurs de clignotants, de coques de rétroviseurs noir laqué, de vitres et lunette arrière surteintées, de

feux avant diurnes et arrière à LED et d'une ligne de vitrage chromée. A l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir-tissu bi-ton noir/gris, des sièges avant à réglage lombaires électrique, un pédalier en aluminium, un volant en cuir à méplat GT Line et enfin des inserts noirs laqués au niveau de la console centrale et des ouïes d'aération du tableau de bord.

Finition GT Line Premium :

Dès 31 290 € / 1.0 litre essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 32 290 € / 1.4 litre essence T-GDi 140 ch ISG BVM6

Dès 33 790 € / 1.4 litre essence T-GDi 140 ch ISG DCT7

Dès 34 690 € / 1.6 litre Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6

Dès 36 190 € / 1.6 litre Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7

La finition GT Line Premium offre en plus de la finition GT Line la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de détection de trafic arrière (RCCW) et le système de surveillance des angles morts (BCW). Elle est proposée avec des projecteurs avant Full LED. Côté confort, elle se dote de sièges en cuir/suédine avec surpiqûres grises, des sièges avant chauffants, d'un siège conducteur à réglages électriques, d'un volant chauffant, du système audio Premium JBL®, de l'ouverture du coffre mains libres, d'une banquette arrière rabattable 40:20:40, et d'un toit vitré, ouvrant/entrebâillant électriquement, avec rideau occultant électrique.

Finition GT :

Dès 35 890 € / 1.6 litre T-GDi 204 ch ISG DCT7

Pour terminer, la finition GT offre le meilleur de la ProCeed. Les équipements liés à la sécurité s'enrichissent du système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), du régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go, de l'assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), et du système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA). Pour le confort de ses passagers, les sièges arrière sont également chauffants. Enfin en finition GT, la ProCeed bénéficie de série d'une peinture métallisée, avec des jantes en alliage 18" et une grille de calandre noir laqué avec entourage chrome fumé.

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

Tarifs gamme ProCeed

PROCEED



Nouvelle Kia ProCeed

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 605 x 1 800 x 1 422

Moteur	Norme d'émission	Puis. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km) ²	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)		
					GT Line	GT Line Premium	GT
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	6	118	6,3 / 4,5 / 5,2	27 590 €	31 290 €	/
1.4 essence T-GDi 140 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	128	7,0 / 4,8 / 5,6	28 590 €	32 290 €	/
1.4 essence T-GDi 140 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	125	6,6 / 4,8 / 5,5	30 090 €	33 790 €	/
1.6 essence T-GDi 204 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	11	142	7,1 / 5,7 / 6,2	/	/	35 890 €
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - BVM6	EURO 6d - TEMP	7	102	4,5 / 3,7 / 3,9	30 990 €	34 690 €	/
1.6 Diesel CRDi 136 ch ISG - DCT7	EURO 6d - TEMP	7	109	4,4 / 4,0 / 4,2	32 490 €	36 190 €	/
Options nouvelle Kia ProCeed					GT Line	GT Line Premium	GT
Peinture métallisée					630 €	630 €	S
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					730 €	730 €	100 €
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique					800 €	S	S
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte manuelle) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					500 €	500 €	/
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur boîte DCT) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA), radars de parking avant et système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)					850 €	850 €	S

ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - / : Non disponible - S : De série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage

GT LINE

SÉCURITÉ

Airbags frontaux, latéraux et rideaux
Système de freinage d'urgence autonome (FCA)
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)
Aide au maintien dans la file (LKA)
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 17"
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED
Coques de rétroviseurs noir laqué
Vitres et lunette arrière surteintées
Feux de jour avant et feux de jour arrière à LED
Ligne de vitres chromée

INTÉRIEUR

Sellerie cuir-tissu bi-ton noir/gris
Sièges avant à réglage lombaires électrique
Pédalier finition aluminium
Volant à méplat gainé cuir GT Line
Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération du tableau de bord et de la console centrale

CONFORT

Combiné d'instrumentation 100% digital
Compteur de tableau de bord central "Supervision" TFT LCD 4.2"
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Climatisation automatique bi-zone
Système de navigation, écran tactile couleur 10.25" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans, Android AutoTM et Apple Car PlayTM
Caméra de recul et radars de parking arrière
Frein de parking électrique
Système de chargement du smartphone par induction⁽²⁾
Système UVO CONNECT - services télématiques offerts pendant 7 ans
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"

GT LINE PREMIUM (GT Line +)

SÉCURITÉ

Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)
Système de détection de trafic arrière (RCCW)
Système de surveillance des angles morts (BCW)

EXTÉRIEUR

Projecteurs avant Full LED

CONFORT

Sellerie cuir/suédine avec surpiqûres grises
Sièges avant chauffants
Siège conducteur à réglages électriques
Volant chauffant
Système audio Premium JBL®
Ouverture du coffre mains libres
Banquette arrière rabattable 40:20:40
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique

GT (GT Line Premium +)

SÉCURITÉ

Système actif d'aide au stationnement (PA-PRL)
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18"
Grille de calandre noir laqué avec entourage chrome fumé
Peinture métallisée
Double sortie d'échappement

INTÉRIEUR

Sellerie cuir/suédine noir avec surpiqûres rouges

CONFORT

Sièges arrière chauffants

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽²⁾ Nécessite un téléphone compatible

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 8 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage et Stinger) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.