



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 3 février 2017
Actualisé le 27 novembre 2019*

La nouvelle citadine Kia Rio fait ses débuts sur les routes françaises.



- **Un nouveau design pour la citadine de Kia,**
- **De nouvelles technologies et fonctions de connectivité et une parfaite compatibilité avec les smartphones fonctionnant sous Android ou Apple,**
- **Une sécurité de haut niveau : premier modèle de sa catégorie à se doter du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons,**
- **Une habitabilité de première classe et une capacité de chargement généreuse de 325 l,**
- **Introduction du nouveau moteur essence 1.0 I T-GDi 100 ch de Kia,**
- **Ajout d'une offre en boîte automatique à double embrayage sur la motorisation essence 1.0 I T-GDi 120ch,**
- **Des prix ultra-compétitifs, avec un cœur de gamme Urban Edition à 167 € par mois,**
- **Disponible dès le 1^{er} février 2017 dans toutes les concessions du réseau Kia en France, assortie de la garantie exclusive de 7 ans/150 000 km de Kia.**

Présentée au Mondial de l'Automobile de Paris en septembre 2016, la nouvelle citadine Kia Rio arrive sur les routes françaises.

Cette quatrième génération de la Kia Rio constitue une offre des plus séduisantes pour les clients du segment B. Ce nouveau modèle conjugue, en effet, un nouveau design élégant, une commodité et une praticité remarquables, des systèmes de sécurité de haut niveau, de nouvelles fonctions de connectivité, ainsi qu'un excellent confort de conduite.

Conçue et fabriquée pour répondre aux besoins et aux attentes d'une plus large catégorie de clients, elle occupera une place majeure au sein de la gamme des modèles Kia.

En France, l'actuelle Kia Rio s'est classée au 2^{ème} rang des Kia les plus vendues en 2016, avec 6 469 immatriculations (+ 7,5 % - source AAA) enregistrées. Avec l'arrivée de ce nouvel opus, Kia Motors France souhaite vendre 9 000 véhicules en 2017 et, ainsi, aligner la part de segment de la Kia Rio à sa part de marché globale, de 1,67 %.

Design extérieur : caractérisé par des lignes droites et des surfaces lisses

La nouvelle Kia Rio bénéficie de nouveaux atouts, à commencer par son design. Novateur tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, il a été réalisé par les centres de Design de Kia en Allemagne et en Californie, en étroite collaboration avec celui de la marque à Namyang, en Corée. La silhouette de la nouvelle Kia Rio se distingue par des lignes droites et des surfaces lisses, lui conférant un nouveau look exclusif et une plus grande maturité par rapport à sa devancière.

À l'avant, la nouvelle Kia Rio intègre la toute dernière interprétation de la célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia, laquelle apparaît désormais, pleine, plus fine et plus enveloppante sur l'avant du véhicule, avec un revêtement noir laqué. Les projecteurs bi-fonction intégrés – eux aussi plus fins et plus sculptés que ceux de la Kia Rio de précédente génération – confèrent au véhicule une nouvelle signature visuelle à LED en forme de U (disponible dès le second niveau de finition Urban Edition). Les modifications apportées à l'avant, parmi lesquelles le déplacement des antibrouillards vers les extrémités du bouclier, apportent au véhicule une plus grande largeur visuelle pour une allure empreinte de stabilité. Le capot moteur allongé se caractérise par des bossages en forme d'étrier qui courent depuis la base des montants A jusqu'à la calandre et aux projecteurs.

De profil, la silhouette élancée et plus équilibrée de la Kia Rio de quatrième génération résulte de son capot moteur et de son porte-à-faux avant allongés, de son empattement accru de 10 mm (porté à 2 580 mm), de ses montants C verticaux et affinés et de son porte-à-faux arrière raccourci. Au final, la nouvelle Kia Rio est plus longue de 15 mm (à 4 065 mm) et plus basse de 5 mm (à 1 450 mm) que sa devancière. Des lignes droites clairement définies s'étirent le long des épaulements et des portes, renforçant l'impression de tension émanant du véhicule, pour une silhouette plus harmonieuse et plus affirmée.

L'arrière de la nouvelle Kia Rio se veut désormais plus droit, avec une lunette arrière quasi verticale et un porte-à-faux raccourci. La ligne droite partant de la calandre s'étire jusqu'à la poupe en passant par les projecteurs et le long des portes. Elle est associée à des blocs-optiques arrière affinés et sculptés créant une nouvelle signature visuelle à LED (selon finitions) en forme de flèche. À l'instar de sa proue élargie, l'arrière de la nouvelle Kia Rio lui confère une silhouette plus athlétique.

La nouvelle Kia Rio est disponible dans une palette de huit coloris extérieurs et propose trois modèles de jantes en acier et en alliage de 15 à 17 pouces. Par ailleurs, elle est commercialisée uniquement en version cinq portes.

Design intérieur : un habitacle moderne, de grande qualité, axé sur le conducteur

La nouvelle Kia Rio propose un habitacle moderne, de grande qualité, avec des formes sculpturales et un agencement encore plus ergonomique que celui de sa devancière. L'intérieur a également été conçu pour intégrer la nouvelle gamme de technologies Kia.

Tout comme à l'extérieur, les lignes droites courant sur toute la planche de bord confèrent une impression de largeur et augmentent la sensation d'espace pour les occupants. Outre les longues lignes latérales définissant la forme de la planche de bord, les ouïes de ventilation horizontales - et non plus verticales comme sur le modèle de troisième génération - viennent accentuer l'impression de largeur au sein de l'habitacle. La partie centrale de la planche de bord se distingue par une finition noir laqué.

La planche de bord, tournée vers le conducteur, dispose d'un agencement qui contribue à conférer au véhicule un design plus sportif, plus axé sur le plaisir de conduire, doublé d'un caractère plus haut de gamme. La planche de bord intègre en son centre un nouveau système d'infodivertissement « flottant », disponible avec un écran tactile haute résolution 7 pouces de série. Juste en dessous, la console centrale, elle aussi tournée vers le conducteur, comporte moins de boutons que sa devancière, tout en se dotant de commutateurs plus ergonomiques.

La nouvelle Kia Rio est disponible avec une sellerie noire en tissu, ou cuir de synthèse / tissu noir, selon le niveau de finition.

L'habitacle de la nouvelle Kia Rio bénéficie également de nouvelles technologies destinées à rehausser encore son attrait. Soucieux d'améliorer le confort et l'agrément de ses clients, ce nouveau modèle dispose de l'allumage automatique des projecteurs (sur toutes les finitions), ou encore du système d'ouverture et de démarrage sans clé « SmartKey » (sur GT Line Premium). La nouvelle Kia Rio bénéficie également d'un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse et de l'aide au stationnement arrière avec caméra de recul (selon les finitions – voir annexes).

Commodité : une habitabilité et un espace de chargement accrus, doublés d'une meilleure visibilité panoramique

L'empattement et la caisse de la nouvelle Kia Rio, respectivement allongés de 10 et 15 mm, contribuent à améliorer son habitabilité et son volume de chargement. Outre une longueur aux jambes en progression à l'avant comme à l'arrière, qui s'établit respectivement à 1 070 mm et à 850 mm, ce nouveau modèle offre l'une des meilleures largeurs aux épaules de sa catégorie – 1 375 mm à l'avant et 1 355 mm à l'arrière. Bien que 5 mm moins haute que sa devancière, la nouvelle Kia Rio affiche une hauteur sous pavillon à l'avant et à l'arrière comptant parmi les meilleures du segment B (respectivement 1 020 mm et 964 mm).

Ce gain d'espace dans l'habitacle résulte de toute une série de modifications apportées à la structure d'ensemble. Le dessin des contre-portes a été revu, tout comme celui de la planche de bord, et de nouveaux matériaux ont été employés dans le garnissage de toit afin d'accroître l'habitabilité du véhicule.

Par ailleurs, l'affinement des montants C – dont la largeur a été réduite de 87 mm – et le repositionnement des rétroviseurs extérieurs (remontés à la base du montant A) ont permis de minimiser l'importance des angles morts côté conducteur et d'améliorer la visibilité panoramique. La ligne de vitrage abaissée tout autour de l'habitacle et les nouvelles vitres de custode implantées à l'extrémité des portes arrière assurent également une meilleure visibilité au conducteur et aux passagers.

Au sein de son habitacle, la nouvelle Kia Rio offre plus d'espaces de rangement que sa devancière. La console centrale reçoit à sa base un casier de rangement à double niveau ouvert, dont un spécifique pour appareils mobiles et autres petits objets, tandis que la console de pavillon intègre, de série, un compartiment range-lunettes. La boîte à gants est de type monobloc. La nouvelle Kia Rio reçoit des porte-bouteilles dans chacune de ses portes (pour loger des bouteilles de 1,5 litre à l'avant et de 0,5 litre à l'arrière), ainsi que deux porte-gobelets de grande taille à l'avant. Les accoudoirs de portes intègrent des logements à fond fermé permettant de ranger de petits objets tels qu'un téléphone ou des pièces de monnaie. Un accoudoir central coulissant est proposé (sur GT Line Premium) pour accroître davantage le confort et la capacité de rangement de l'habitacle.

Le volume de chargement a également progressé de 37 litres pour atteindre 325 litres (méthode VDA ; + 13 %), soit l'un des meilleurs de la catégorie. Ce surcroît d'espace a été obtenu malgré le raccourcissement de 15 mm du porte-à-faux arrière de la Kia Rio (à 655 mm), une caractéristique clé de son nouveau design. La nouvelle Kia Rio se dote, par ailleurs, d'un plancher de coffre à plusieurs niveaux (à partir de la finition GT Line), permettant à ses propriétaires de modifier la hauteur du plancher de coffre et ainsi de loger des objets sous le plancher pour les empêcher de rouler, ou les protéger des convoitises extérieures. La nouvelle Kia Rio est équipée de série de sièges arrière rabattables 60/40, d'un plancher plat une fois les sièges rabattus (à partir de la finition GT Line) et d'un kit anti-crevaisson sous le plancher de coffre.

Le réservoir de carburant, situé sous la banquette arrière, offre une contenance de 45 litres, soit deux litres de plus que celui du modèle précédent, améliorant ainsi son autonomie.

Nouveau moteur essence 1.0 T-GDi 100 ch combinant faibles émissions et réactivité

La nouvelle Kia Rio est proposée avec toute une gamme de moteurs essence, offrant chacun un rendement énergétique élevé et de vives accélérations.

L'engouement croissant des clients français pour les moteurs essence en général, et notamment les moteurs suralimentés de faible cylindrée, a conduit Kia à équiper la nouvelle Kia Rio de son tout dernier moteur trois cylindres 1 litre T-GDi (turbo à injection directe d'essence) de 100 chevaux. Cette nouvelle motorisation, à la fois légère et compacte, a été inaugurée sur la version restylée de la Kia cee'd en 2015, et devrait représenter 25 % des ventes de la Kia Rio. Tout en offrant un rendement énergétique élevé et de faibles émissions, ce nouveau moteur T-GDi affiche un poids réduit qui contribue à la précision de comportement du train avant de la Kia Rio.

Ce moteur de 100 ch développe sa puissance maximum à 4 500 tr/min et un couple de 172 Nm entre 1 500 et 4 000 tr/min. Ce moteur affiche un niveau d'émissions de CO₂ de 109 g/km (en cycle mixte NEDC corrélé LOW - France). Sa consommation mixte est de 4,8 l/100 km.

Outre le moteur 1,0 T-GDi 100 ch, la nouvelle Kia Rio est disponible avec le moteur atmosphérique essence MPi (injection multipoints) de 1.2 l. Ce moteur de 84 ch développe sa puissance maximum à 6 000 tr/min pour un couple de 122 Nm à 4 000 tr/min. Enfin, la Rio est également proposée avec un moteur 1.0 I T-GDi 120 ch ISG.

Tous ces moteurs transmettent leur puissance aux roues avant, soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports pour les blocs essence 1.2 I MPi 84 ch ISG et 1.0 I T-GDi 100 ch ISG ; soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports pour le 1.0 I 120 ch ISG. Ce dernier peut également être proposé avec la transmission à double embrayage DCT à 7 rapports de Kia.

Toutes les motorisations sont équipées du système ISG « Stop & Start ».

Sécurité : systèmes d'aide à la conduite ADAS

La nouvelle Kia Rio compte parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie, grâce à toute la gamme des systèmes avancés d'aide à la conduite de Kia (ADAS – Pack d'options Systèmes avancés d'aide à la conduite). Elle repose sur une caisse en acier rigide et bénéficie d'un large éventail d'équipements de sécurité. Ce véhicule est d'ailleurs conçu pour répondre aux normes des crash-tests de sécurité les plus exigeants au monde.

C'est le premier modèle de sa catégorie à se doter du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) (de série sur GT Line Premium et en option sur le reste de la gamme). Le système FCA de la Kia Rio fait appel à un système de détection à radar longue portée afin de détecter les collisions potentielles avec d'autres véhicules ou des piétons. En cas de collision et sans réaction de la part du conducteur, le système freine automatiquement afin d'éviter, ou de réduire l'accident*. Le système FCA est associé au système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW) qui alerte le conducteur dès que son véhicule s'écarte de sa voie de circulation sans activation des clignotants.

**Le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

La caisse de la nouvelle Kia Rio est constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance (AHSS). L'emploi généralisé d'acier AHSS dans la fabrication de la caisse de la Kia Rio s'inscrit dans le cadre des efforts importants déployés par Kia pour réduire de 5 % le poids moyen des caisses de ses nouveaux véhicules d'ici à 2020, par rapport à ses modèles de 2014, tout en garantissant une sécurité et une protection encore supérieures. La caisse de la nouvelle Rio est constituée à 51 % d'acier AHSS à la fois léger et robuste, contre 33 % sur le modèle de troisième génération.

L'utilisation accrue d'acier AHSS a permis de renforcer la cellule de survie afin d'assurer une meilleure protection des occupants et une répartition plus efficace des forces d'impact. Cet acier plus résistant a été utilisé pour renforcer les montants A et B, ainsi que les bas de caisse, la structure du toit, le compartiment moteur et le plancher.

La nouvelle Kia Rio est équipée de six airbags répartis dans tout l'habitacle, de ceintures de sécurité réglables et des points d'ancrage ISOFIX, pour siège de sécurité enfant, sont montés sur le siège passager avant et les sièges latéraux arrière.

Conduite : un comportement plus dynamique et plus stable et un meilleur confort de conduite

Tout en offrant une sécurité de conduite exemplaire, la nouvelle Kia Rio entend offrir le même niveau d'engagement auprès du conducteur que sa devancière. Les équipes de développement châssis de Kia ont cherché à améliorer l'agrément de conduite en conférant à la nouvelle Rio une plus grande agilité et une réactivité accrue, tout en rehaussant son confort de conduite. La Kia Rio se dote d'une suspension avant à éléments MacPherson totalement indépendante et d'une suspension arrière avec corps d'essieu rigide travaillant à la torsion.

La caisse ayant gagné en rigidité, les équipes de R&D de Kia ont eu tout le loisir de rehausser le confort des suspensions. La nouvelle Rio bénéficie de nouveaux réglages au niveau de ses ressorts et amortisseurs par rapport au modèle précédent, contribuant à améliorer le confort et la souplesse du véhicule quelle que soit la vitesse, tout en lui conférant un comportement plus agréable et dynamique.

Par rapport au modèle de troisième génération, la nouvelle Kia Rio a fait l'objet d'un certain nombre de modifications au niveau de son châssis : des éléments de suspension et une traverse avant plus rigides, un corps d'essieu arrière monté plus haut pour une meilleure stabilité à vitesse élevée ; l'adoption de nouveaux amortisseurs avant et arrière verticaux avec valves linéaires à précharge ; et une crémaillère de direction assistée repositionnée pour un meilleur rappel du volant en ligne droite. Les modifications apportées au châssis sont conçues pour conférer à la Kia Rio une réactivité accrue et renforcer le sentiment de confiance du conducteur au volant.

Outre les nouvelles technologies ADAS, la nouvelle Kia Rio est équipée de série du régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM) de Kia et du contrôle électronique de trajectoire (ESC). Le système VSM garantit une excellente stabilité au freinage et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

Connectivité : parfaite intégration des smartphones fonctionnant sous Android et Apple

La planche de bord intègre en son centre le nouveau système d'infodivertissement abritant la toute dernière interface à écran tactile de Kia. La nouvelle Kia Rio est équipée, de série, d'un système d'infodivertissement avec écran tactile « flottant » de 7 pouces, associé à un système audio à six haut-parleurs. Cet écran s'accompagne également des systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ permettant de piloter son smartphone grâce aux commandes vocales.

Le système Android Auto™ de la nouvelle Kia Rio est conçu pour fonctionner avec les téléphones utilisant Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions compatibles par le biais du système d'infodivertissement embarqué - des fonctions telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains-libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music™ et d'accéder à d'autres services.

Le système Apple CarPlay™, conçu pour les iPhone 5 ou supérieurs et fonctionnant sous iOS 7.1 ou supérieur, permet d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour commander les diverses fonctions et applications du téléphone, parmi lesquelles la navigation via Apple Maps, les appels et la dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio que l'utilisateur peut avoir téléchargées sur son iPhone – telles que des services de lecture de musique en streaming et de livres audio.

La nouvelle Kia Rio permet également à ses clients d'accéder aux services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ces nouveaux services connectés offrent au conducteur une vaste gamme d'informations actualisées, dont les conditions de circulation en direct, les emplacements des zones à risque, la recherche de points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques. Disponibles sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les services connectés de Kia seront proposés aux clients européens gratuitement pendant 7 ans après l'achat du véhicule.

La Kia Rio sera le premier modèle du segment B à être doté de prises USB aux places avant (sur toutes les finitions) comme aux places arrière (sur GT Line Premium), permettant ainsi aux occupants de connecter physiquement un appareil mobile au système d'infodivertissement de la Kia Rio, et de recharger les batteries des appareils lors de la conduite.

Commercialisation : la nouvelle Rio en concession

La nouvelle Kia Rio est disponible depuis le 1^{er} février 2017 dans toutes les concessions du réseau Kia en France, assortie de la garantie exclusive de 7 ans/150 000 km de Kia.

La gamme Kia Rio s'articule autour de 4 finitions :

La nouvelle Kia Rio est disponible en 4 niveaux de finition : **Motion, Urban Edition, GT Line et GT Line Premium.**

Finition Motion :

Dès 14 590 € / 1.2 litre essence MPi 84 ch BVM5 ISG

La finition Motion, proposée en entrée de gamme sur la Kia Rio, offre une dotation en équipements de sécurité et de confort riche pour un prix contenu : l'assistance au démarrage en côte (HAC), le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), le contrôle de stabilité en courbe (TVBB), le contrôle de stabilité en ligne droite (SLS), mais aussi l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité. Et côté confort, ce niveau de finition propose, entre autres, les rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants couleur carrosserie, la condamnation centralisée à distance, les connectiques audio AUX et USB, l'écran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, le système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio, ou encore le siège conducteur réglable en hauteur et le volant réglable en hauteur et en profondeur...

Finition Urban Edition :

Dès 16 290 € / 1.2 litre essence MPi 84 ch BVM5 ISG

Dès 17 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch BVM5 ISG

Dès 18 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG

Dès 19 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch DCT7 ISG

Disponible dans toutes les motorisations, la finition Urban Edition est placée juste au-dessus de la finition Motion, et offre une dotation en équipements encore plus complète avec entre autres : régulateur / limiteur de vitesse, jantes en alliage 15", projecteurs avant à technologie dite de "projection" (non disponible sur 1.2 MPi 84 ch BVM5), feux de jour à LED (non disponible sur 1.2 MPi 84 ch BVM5), projecteurs antibrouillard avant (non disponible sur 1.2 MPi 84 ch BVM5). Ce niveau de finition dote également d'une sellerie tissu noir "Nashville", des radars de parking arrière et de la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques...

Finition GT Line :

Dès 19 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch BVM5 ISG

Dès 19 790 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG

Dès 21 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch DCT7 ISG

La finition GT Line offre, en plus de la finition Urban Edition, des jantes en alliage 17", des boucliers avant et arrière GT Line, des projecteurs antibrouillard multifacettes à LED, des coques de rétroviseurs extérieures et becquet arrière noir laqué, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant, des jupes latérales avec inserts finition noir laqué, une antenne de toit type "aileron de requin", des vitres et une lunette arrière surteintées, des feux arrière à LED et une double canule d'échappement chromée.

A l'intérieur, ce niveau de finition propose une sellerie cuir de synthèse/tissu, un volant à méplat gainé cuir, un pédalier en finition aluminium, des inserts en finition aluminium satiné et carbone tressé et un plancher de coffre à double niveau. Enfin, côté confort, la Kia Rio se dote d'un système de navigation sur écran tactile couleur 7" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et de lève-vitres électriques arrière.

Finition GT Line Premium :

Dès 20 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch BVM5 ISG

Dès 20 790 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch BVM6 ISG

Dès 22 090 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch DCT7 ISG

La finition GT Line Premium constitue la version la plus équipée de la gamme Rio et offre : le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), l'écran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5", la console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré, le connectique USB à l'arrière, mais aussi la climatisation automatique, l'ouverture et démarrage sans clé "Smart Key", le capteur de pluie et le rétroviseur intérieur électrochrome.

KIA RIO LA GAMME KIA MOTORS FRANCE

LES TARIFS

RIO



Kia Rio

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 065 X 1 725 X 1 450

Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Urban Edition	GT Line	GT Line Premium
1.2 essence MPI 84 ch ISG BVM5	EURO 6d - TEMP	5	122	6,4 / 4,7 / 5,3	14 590 €	16 290 €	/	/
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM5	EURO 6d - TEMP	5	109	5,5 / 4,3 / 4,8	/	17 390 €	19 090 €	20 090 €
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG BVM6	EURO 6d - TEMP	6	114	5,9 / 4,4 / 5,0	/	18 090 €	19 790 €	20 790 €
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG DCT7	EURO 6d - TEMP	6	114	5,6 / 4,6 / 5,0	/	19 390 €	21 090 €	22 090 €
Options Kia Rio					Motion	Urban Edition	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), Système d'assistance active au maintien dans la file (LKA), écran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5" (de série sur 1.0 essence T-GDi 120 ch ISG DCT7), Alerte de vigilance du conducteur (DAW), Système de gestion intelligente des feux de route (HBA), Régulateur / limiteur de vitesse (sur Motion uniquement, de série à partir d'Urban Edition)					600 €	600 €	600 €	S
Pack Navigation : Système de Navigation, cartographie Europe avec 7 ans de mises à jour**, services connectés TomTom LIVE [®] offerts pendant 7 ans, Antenne de toit type "aileron de requin"					/	300 €	S	S

/ : Non disponible - S : Équipement disponible de série - BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupeure du moteur à l'arrêt

LA GAMME EN UN CLIN D'OEIL

MOTION	URBAN EDITION (Motion +)	GT LINE (Urban Edition +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
SÉCURITÉ	SÉCURITÉ	EXTÉRIEUR	SÉCURITÉ
Airbags frontaux, latéraux, rideaux	Régulateur / Limiteur de vitesse	Jantes en alliage 17"	Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)
Assistance au démarrage en côte (HAC)	EXTÉRIEUR	Boucliers avant et arrière GT Line	Aide au maintien dans la file (LKA)
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	Jantes en alliage 15"	Projecteurs antibrouillard multifacettes à LED	Alerte de vigilance du conducteur (DAW)
Contrôle de stabilité en courbe (TVBB)	Contour de calandre aspect chrome et application noir laqué sur grille de calandre	Coques de rétroviseurs extérieures et becquet arrière noir laqué	Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	Ligne de vitres chromée	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant	Ecran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5"
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Projecteurs avant à technologie dite de "projection" (non disponible sur 1.2 MPI 84 ch BVM5)	Jupes latérales avec inserts finition noir laqué	INTÉRIEUR
EXTÉRIEUR	Feux de jour avant à LED (non disponible sur 1.2 MPI 84 ch BVM5)	Antenne de toit type "aileron de requin"	Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré
Contour de calandre aspect aluminium	Projecteurs antibrouillard avant (non disponible sur 1.2 MPI 84 ch BVM5)	Vitres et lunette arrière surteintées	Connectique USB à l'arrière
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	INTÉRIEUR	Feux arrière à LED	CONFORT
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants couleur carrosserie	Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération du tableau de bord et de la console centrale	Double canule d'échappement chromée	Climatisation automatique
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	Sellerie tissu noir "Nashville"	INTÉRIEUR	Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"
INTÉRIEUR	CONFORT	Sellerie cuir de synthèse/tissu	Capteur de pluie
Banquette arrière rabattable 60/40	Climatisation manuelle	Volant à méplat gainé cuir	Rétroviseur intérieur électrochrome
Insert finition titane sur la planche de bord	Radars de parking arrière	Pédalier finition aluminium	
Sellerie tissu noir "Atlanta"	Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Inserts finition aluminium satiné et carbone tressé	
CONFORT		Plancher de coffre à double niveau	
Lève-vitres électriques avant		CONFORT	
Condamnation centralisée à distance		Système de navigation sur écran tactile couleur 7" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE [®] offerts pendant 7 ans	
Connectiques audio AUX et USB		Lève-vitres électriques arrière	
Ecran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™			
Radio numérique DAB			
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio			
6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant			
Siège conducteur réglable en hauteur			
Volant réglable en hauteur et en profondeur			

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97

Sandrine De Sousa – sdesousa@lepublicsysteme.fr – 06 49 86 10 00

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.