



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 3 février 2017*

La nouvelle citadine Kia Rio fait ses débuts sur les routes françaises.



- **Un nouveau design pour la citadine de Kia,**
- **De nouvelles technologies et fonctions de connectivité et une parfaite compatibilité avec les smartphones fonctionnant sous Android ou Apple,**
- **Une sécurité de haut niveau : premier modèle de sa catégorie à se doter du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons,**
- **Une habitabilité de première classe et une capacité de chargement généreuse de 325 l,**
- **Quatre niveaux de finition dont une série de lancement dénommée Launch Edition,**
- **Introduction du nouveau moteur essence 1,0 l T-GDi 100 ch de Kia,**
- **Ajout d'une offre en boîte automatique sur la motorisation essence 1,4 l 100 ch,**
- **Des prix ultra-compétitifs, avec un cœur de gamme Active à partir de 137 € par mois,**
- **Disponible dès le 1^{er} février dans toutes les concessions du réseau Kia en France, assortie de la garantie exclusive de 7 ans/150 000 km de Kia.**

Présentée au Mondial de l'Automobile de Paris en septembre 2016, la nouvelle citadine Kia Rio arrive sur les routes françaises.

Cette quatrième génération de la Kia Rio constitue une offre des plus séduisantes pour les clients du segment B. Ce nouveau modèle conjugue, en effet, un nouveau design élégant, une commodité et une praticité remarquables, des systèmes de sécurité de haut niveau, de nouvelles fonctions de connectivité, ainsi qu'un excellent confort de conduite.

Conçue et fabriquée pour répondre aux besoins et aux attentes d'une plus large catégorie de clients, elle occupera une place majeure au sein de la gamme des modèles Kia.

En France, l'actuelle Kia Rio s'est classée au 2^{ème} rang des Kia les plus vendues en 2016, avec 6 469 immatriculations (+ 7,5 % - source AAA) enregistrées. Avec l'arrivée de ce nouvel opus, Kia Motors France souhaite vendre 9 000 véhicules en 2017 et, ainsi, aligner la part de segment de la Kia Rio à sa part de marché globale, de 1,67 %.

Design extérieur : caractérisé par des lignes droites et des surfaces lisses

La nouvelle Kia Rio bénéficie de nouveaux atouts, à commencer par son design. Novateur tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, il a été réalisé par les centres de Design de Kia en Allemagne et en Californie, en étroite collaboration avec celui de la marque à Namyang, en Corée. La silhouette de la nouvelle Kia Rio se distingue par des lignes droites et des surfaces lisses, lui conférant un nouveau look exclusif et une plus grande maturité par rapport à sa devancière.

À l'avant, la nouvelle Kia Rio intègre la toute dernière interprétation de la célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia, laquelle apparaît désormais, pleine, plus fine et plus enveloppante sur l'avant du véhicule, avec un revêtement noir laqué (à partir de la finition Active). Les projecteurs bi-fonction intégrés – eux aussi plus fins et plus sculptés que ceux de la Kia Rio de précédente génération – confèrent au véhicule une nouvelle signature visuelle à LED en forme de U (sur Premium et sur toutes les versions équipées du moteur 1,0 I T-GDi). Les modifications apportées à l'avant, parmi lesquelles le déplacement des antibrouillards vers les extrémités du bouclier, apportent au véhicule une plus grande largeur visuelle pour une allure empreinte de stabilité. Le capot moteur allongé se caractérise par des bossages en forme d'étrier qui courent depuis la base des montants A jusqu'à la calandre et aux projecteurs.

De profil, la silhouette élancée et plus équilibrée de la Kia Rio de quatrième génération résulte de son capot moteur et de son porte-à-faux avant allongés, de son empattement accru de 10 mm (porté à 2 580 mm), de ses montants C verticaux et affinés et de son porte-à-faux arrière raccourci. Au final, la nouvelle Kia Rio est plus longue de 15 mm (à 4 065 mm) et plus basse de 5 mm (à 1 450 mm) que sa devancière. Des lignes droites clairement définies s'étirent le long des épaulements et des portes, renforçant l'impression de tension émanant du véhicule, pour une silhouette plus harmonieuse et plus affirmée.

L'arrière de la nouvelle Kia Rio se veut désormais plus droit, avec une lunette arrière quasi verticale et un porte-à-faux raccourci. La ligne droite partant de la calandre s'étire jusqu'à la poupe en passant par les projecteurs et le long des portes. Elle est associée à des blocs-optiques arrière affinés et sculptés créant une nouvelle signature visuelle à LED en forme de flèche. À l'instar de sa proue élargie, l'arrière de la nouvelle Kia Rio lui confère une silhouette plus athlétique.

La nouvelle Kia Rio est disponible dans une palette de huit coloris extérieurs et propose trois modèles de jantes en alliage de 15 à 17 pouces. Par ailleurs, elle est commercialisée uniquement en version cinq portes.

Design intérieur : un habitacle moderne, de grande qualité, axé sur le conducteur

La nouvelle Kia Rio propose un habitacle moderne, de grande qualité, avec des formes sculpturales et un agencement encore plus ergonomique que celui de sa devancière. L'intérieur a également été conçu pour intégrer la nouvelle gamme de technologies Kia.

Tout comme à l'extérieur, les lignes droites courant sur toute la planche de bord confèrent une impression de largeur et augmentent la sensation d'espace pour les occupants. Outre les longues lignes latérales définissant la forme de la planche de bord, les ouïes de ventilation horizontales - et non plus verticales comme sur le modèle de troisième génération - viennent accentuer l'impression de largeur au sein de l'habitacle. La partie centrale de la planche de bord se distingue par une finition noir laqué.

La planche de bord, tournée vers le conducteur, dispose d'un agencement qui contribue à conférer au véhicule un design plus sportif, plus axé sur le plaisir de conduire, doublé d'un caractère plus haut de gamme. La planche de bord intègre en son centre un nouveau système d'infodivertissement « flottant », disponible avec un écran tactile haute résolution 7 pouces (de série sur Launch Edition et sur Premium, en option sur Active). Juste en dessous, la console centrale, elle aussi tournée vers le conducteur, comporte moins de boutons que sa devancière, tout en se dotant de commutateurs plus ergonomiques.

La nouvelle Kia Rio est disponible avec une sellerie noire en tissu, ou en cuir de synthèse selon le niveau de finition.

L'habitacle de la nouvelle Kia Rio bénéficie également de nouvelles technologies destinées à rehausser encore son attrait. Soucieux d'améliorer le confort et l'agrément de ses clients, ce nouveau modèle dispose de l'allumage automatique des projecteurs (sur toutes les finitions), du déclenchement automatique des essuie-glaces (sur Premium) et du système d'ouverture et de démarrage sans clé « SmartKey » (sur Premium). La nouvelle Kia Rio bénéficie également d'un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse et de l'aide au stationnement arrière avec caméra de recul (selon les finitions – voir annexes)

Commodité : une habitabilité et un espace de chargement accrus, doublés d'une meilleure visibilité panoramique

L'empattement et la caisse de la nouvelle Kia Rio, respectivement allongés de 10 et 15 mm, contribuent à améliorer son habitabilité et son volume de chargement. Outre une longueur aux jambes en progression à l'avant comme à l'arrière, qui s'établit respectivement à 1 070 mm et à 850 mm, ce nouveau modèle offre l'une des meilleures largeurs aux épaules de sa catégorie – 1 375 mm à l'avant et 1 355 mm à l'arrière. Bien que 5 mm moins haute que sa devancière, la nouvelle Kia Rio affiche une hauteur sous pavillon à l'avant et à l'arrière comptant parmi les meilleures du segment B (respectivement 1 020 mm et 964 mm).

Ce gain d'espace dans l'habitacle résulte de toute une série de modifications apportées à la structure d'ensemble. Le dessin des contre-portes a été revu, tout comme celui de la planche de bord, et de nouveaux matériaux ont été employés dans le garnissage de toit afin d'accroître l'habitabilité du véhicule.

Par ailleurs, l'affinement des montants C – dont la largeur a été réduite de 87 mm – et le repositionnement des rétroviseurs extérieurs (remontés à la base du montant A) ont permis de minimiser l'importance des angles morts côté conducteur et d'améliorer la visibilité panoramique. La ligne de vitrage abaissée tout autour de l'habitacle et les nouvelles vitres de custode implantées à l'extrémité des portes arrière assurent également une meilleure visibilité au conducteur et aux passagers.

Au sein de son habitacle, la nouvelle Kia Rio offre plus d'espaces de rangement que sa devancière. La console centrale reçoit à sa base un casier de rangement à double niveau ouvert, dont un spécifique pour appareils mobiles et autres petits objets, tandis que la console de pavillon intègre un étui à lunettes (dès Active). La boîte à gants est de type monobloc. La nouvelle Kia Rio reçoit des porte-bouteilles dans chacune de ses portes (pour loger des bouteilles de 1,5 litre à l'avant et de 0,5 litre à l'arrière), ainsi que deux porte-gobelets de grande taille à l'avant. Les accoudoirs de portes intègrent des logements à fond fermé permettant de ranger de petits objets tels qu'un téléphone ou des pièces de monnaie. Un accoudoir central coulissant est proposé (sur Premium) pour accroître encore le confort et la capacité de rangement de l'habitacle.

Le volume de chargement a également progressé de 37 litres pour atteindre 325 litres (méthode VDA ; + 13 %), soit l'un des meilleurs de la catégorie. Ce surcroît d'espace a été obtenu malgré le raccourcissement de 15 mm du porte-à-faux arrière de la Kia Rio (à 655 mm), une caractéristique clé de son nouveau design. La nouvelle Kia Rio se dote, par ailleurs, d'un plancher de coffre à plusieurs niveaux (sur Premium), permettant à ses propriétaires de modifier la hauteur du plancher de coffre et ainsi de loger des objets sous le plancher pour les empêcher de rouler, ou les protéger des convoitises extérieures. La nouvelle Kia Rio est équipée de série de sièges arrière rabattables et fractionnables (2/3-1/3), d'un plancher plat une fois les sièges rabattus (sur Premium) et d'un kit anticrevaison sous le plancher de coffre.

Le réservoir de carburant, situé sous la banquette arrière, offre une contenance de 45 litres, soit deux litres de plus que celui du modèle précédent, améliorant ainsi son autonomie.

Nouveau moteur essence 1.0 T-GDi 100 ch combinant faibles émissions et réactivité

La nouvelle Kia Rio est proposée avec toute une gamme de moteurs essence et Diesel, offrant chacun un rendement énergétique élevé et de vives accélérations.

L'engouement croissant des clients français pour les moteurs essence en général, et notamment les moteurs suralimentés de faible cylindrée, a conduit Kia à équiper la nouvelle Kia Rio de son tout dernier moteur trois cylindres 1 litre T-GDi (turbo à injection directe d'essence) de 100 chevaux. Cette nouvelle motorisation, à la fois légère et compacte, a été inaugurée sur la version restylée de la Kia cee'd en 2015, et devrait représenter 25 % des ventes de la Kia Rio. Tout en offrant un rendement énergétique élevé et de faibles émissions, ce nouveau moteur T-GDi affiche un poids réduit qui contribue à la précision de comportement du train avant de la Kia Rio.

Ce moteur de 100 ch développe sa puissance maximum à 4 500 tr/min et un couple de 172 Nm entre 1 500 et 4 000 tr/min. Ce moteur affiche un niveau d'émissions de CO₂ de 102 g/km (en cycle combiné, selon le cycle de conduite européen NEDC). Sa consommation mixte est de 4,5 l/100 km.

Outre le moteur 1,0 T-GDi 100 ch, la nouvelle Kia Rio est disponible avec les moteurs atmosphériques essence MPi (injection multipoints) de 1,2 l et 1,4 l. Le moteur 1,2 l de 84 ch développe sa puissance maximum à 6 000 tr/min pour un couple de 122 Nm à 4 000 tr/min, tandis que le bloc 1,4 l développe une puissance de 100 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 133 Nm à 4 000 tr/min.

La nouvelle Kia Rio est également proposée avec un moteur Diesel 1,4 l CRDi de 90 ch qui produit le plus faible niveau d'émissions de CO₂ de toute la gamme Rio, établi à 98 g/km, avec le système ISG (Idle Stop & Go) de série. Quant à sa consommation mixte, elle est également très faible, portée à 3,8 l/100 km.

Tous ces moteurs transmettent leur puissance aux roues avant, soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports pour les blocs essence 1,2 l MPi 84 ch ISG et 1,0 l T-GDi 100 ch ISG ; soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports pour le Diesel 1,4 l CRDi de 90 ch. Pour la première fois, la citadine Kia Rio se voit également dotée d'une boîte automatique à quatre rapports, disponible uniquement sur le bloc essence 1,4 l de 100 ch.

Toutes les motorisations sont équipées du système ISG « Stop & Start », sauf la motorisation 1,4 l MPi 100 ch, afin d'améliorer les consommations et rejets.

Sécurité : systèmes d'aide à la conduite ADAS

La nouvelle Kia Rio compte parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie, grâce à toute la gamme des systèmes avancés d'aide à la conduite de Kia (ADAS – Pack d'options Systèmes avancés d'aide à la conduite). Elle repose sur une caisse en acier rigide et bénéficie d'un large éventail d'équipements de sécurité. Ce véhicule est d'ailleurs conçu pour répondre aux normes des crash-tests de sécurité les plus exigeants au monde.

C'est le premier modèle de sa catégorie à se doter du freinage d'urgence autonome (AEB) avec détection des piétons de série (sur Premium et en option sur le reste de la gamme). Le système AEB de la Kia Rio fait appel à un système de détection à radar longue portée afin de détecter les collisions potentielles avec d'autres véhicules ou des piétons. En cas de collision et sans réaction de la part du conducteur, le système freine automatiquement afin d'éviter, ou de réduire l'accident*. Le système AEB est associé au système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS) qui alerte le conducteur dès que son véhicule s'écarte de sa voie de circulation sans activation des clignotants.

**Le freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

La caisse de la nouvelle Kia Rio est constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance (AHSS). L'emploi généralisé d'acier AHSS dans la fabrication de la caisse de la Kia Rio s'inscrit dans le cadre des efforts importants déployés par Kia pour réduire de 5 % le poids moyen des caisses de ses nouveaux véhicules d'ici à 2020, par rapport à ses modèles de 2014, tout en garantissant une sécurité et une protection encore supérieures. La caisse de la nouvelle Rio est constituée à 51 % d'acier AHSS à la fois léger et robuste, contre 33 % sur le modèle de troisième génération.

L'utilisation accrue d'acier AHSS a permis de renforcer la cellule de survie afin d'assurer une meilleure protection des occupants et une répartition plus efficace des forces d'impact. Cet acier plus résistant a été utilisé pour renforcer les montants A et B, ainsi que les bas de caisse, la structure du toit, le compartiment moteur et le plancher.

La nouvelle Kia Rio est équipée de six airbags répartis dans tout l'habitacle, de ceintures de sécurité réglables et des points d'ancrage ISOFIX, pour siège de sécurité enfant, sont montés sur le siège passager avant et les sièges latéraux arrière.

Conduite : un comportement plus dynamique et plus stable et un meilleur confort de conduite

Tout en offrant une sécurité de conduite exemplaire, la nouvelle Kia Rio entend offrir le même niveau d'engagement auprès du conducteur que sa devancière. Les équipes de développement châssis de Kia ont cherché à améliorer l'agrément de conduite en conférant à la nouvelle Rio une plus grande agilité et une réactivité accrue, tout en rehaussant son confort de conduite. La Kia Rio se dote d'une suspension avant à éléments MacPherson totalement indépendante et d'une suspension arrière avec corps d'essieu rigide travaillant à la torsion.

La caisse ayant gagné en rigidité, les équipes de R&D de Kia ont eu tout le loisir de rehausser le confort des suspensions. La nouvelle Rio bénéficie de nouveaux réglages au niveau de ses ressorts et amortisseurs par rapport au modèle précédent, contribuant à améliorer le confort et la souplesse du véhicule quelle que soit la vitesse, tout en lui conférant un comportement plus agréable et dynamique.

Par rapport au modèle de troisième génération, la nouvelle Kia Rio a fait l'objet d'un certain nombre de modifications au niveau de son châssis : des éléments de suspension et une traverse avant plus rigides, un corps d'essieu arrière monté plus haut pour une meilleure stabilité à vitesse élevée ; l'adoption de nouveaux amortisseurs avant et arrière verticaux avec valves linéaires à précharge ; et une crémaillère de direction assistée repositionnée pour un meilleur rappel du volant en ligne droite. Les modifications apportées au châssis sont conçues pour conférer à la Kia Rio une réactivité accrue et renforcer le sentiment de confiance du conducteur au volant.

Outre les nouvelles technologies ADAS, la nouvelle Kia Rio est équipée de série du régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM) de Kia et du contrôle électronique de trajectoire (ESC). Le système VSM garantit une excellente stabilité au freinage et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

Connectivité : parfaite intégration des smartphones fonctionnant sous Android et Apple

La planche de bord intègre en son centre le nouveau système d'infodivertissement abritant la toute dernière interface à écran tactile de Kia. La nouvelle Kia Rio est équipée (de série sur Launch Edition et Premium, en option sur Active) d'un système d'infodivertissement avec écran tactile « flottant » de 7 pouces, associé à un système audio à six haut-parleurs. Cet écran s'accompagne également des systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ permettant de piloter son smartphone grâce aux commandes vocales.

Le système Android Auto™ de la nouvelle Kia Rio est conçu pour fonctionner avec les téléphones utilisant Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions compatibles par le biais du système d'infodivertissement embarqué - des fonctions telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains-libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music™ et d'accéder à d'autres services.

Le système Apple CarPlay™, conçu pour les iPhone 5 ou supérieurs et fonctionnant sous iOS 7.1 ou supérieur, permet d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour commander les diverses fonctions et applications du téléphone, parmi lesquelles la navigation via Apple Maps, les appels et la dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio que l'utilisateur peut avoir téléchargées sur son iPhone – telles que des services de lecture de musique en streaming et de livres audio.

La nouvelle Kia Rio permet également à ses clients d'accéder aux services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ces nouveaux services connectés offrent au conducteur une vaste gamme d'informations actualisées, dont les conditions de circulation en direct, les emplacements des zones à risque, la recherche de points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques. Disponibles sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les services connectés de Kia seront proposés aux clients européens gratuitement pendant 7 ans après l'achat du véhicule.

La Kia Rio sera le premier modèle du segment B à être doté de prises USB aux places avant (sur toutes les finitions) comme aux places arrière (sur Premium), permettant ainsi aux occupants de connecter physiquement un appareil mobile au système d'infodivertissement de la Kia Rio, et de recharger les batteries des appareils lors de la conduite.

La gamme Kia Rio : riche en contenus et toujours très compétitive, à partir de 137 € par mois pour le cœur de gamme Active

La nouvelle Kia Rio est toujours disponible en 3 niveaux de finition : **Motion, Active et Premium**. Mais à l'occasion de son lancement, Kia Motors France introduit un niveau de finition supplémentaire, placé entre la finition cœur de gamme Active et la finition Premium : la **Launch Edition**. Cette version de lancement offre aux clients de la nouvelle Kia Rio, sur toutes les motorisations, de nombreux équipements à des tarifs accessibles (Launch Edition détaillée en annexe).

La finition Active proposée sur la nouvelle Kia Rio est le cœur de la gamme et représentera la majorité des ventes. Elle offre une dotation, en équipements de confort et de sécurité, riche pour un prix contenu : le régulateur / limiteur de vitesse, les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, la climatisation manuelle, le système de téléphonie mains-libres Bluetooth®. La finition Active est proposée avec les motorisations 1,2 l ess. 84 ch ISG et 1,4 l Diesel CRDi 90 ch ISG, à partir de 15 290 € ou 137 € par mois (Financement LLD - Kia Liberty - voir conditions sur Kia.com).

La version de lancement Launch Edition, placée juste au-dessus de la finition Active, offre une dotation en équipements encore plus complète et un avantage client de 400 €. Cette version très riche est dotée de jantes en alliage de 15", des radars de stationnement arrière, d'une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, et du système de navigation, avec écran tactile couleur 7", cartographie Europe, 7 ans de mise à jour de la cartographie, les services connectés TomTom LIVE® offerts pendant 7 ans. Elle dispose également de la compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™. Disponible dans toutes les motorisations (essence et Diesel), cette finition de lancement est à partir de 16 590 €, ou 157 € par mois (Financement LLD - Kia Liberty - voir conditions sur Kia.com), soit seulement 20 € de plus par mois que la finition Active.

Commercialisation : la nouvelle Rio est arrivée en concession

La nouvelle Kia Rio est disponible depuis le 1^{er} février dans toutes les concessions du réseau Kia en France, assortie de la garantie exclusive de 7 ans/150 000 km de Kia.

NOUVELLE KIA RIO LA GAMME KIA MOTORS FRANCE

LES TARIFS

NOUVELLE
RIO



Nouvelle Kia Rio									
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 065 X 1 725 X 1 450									
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)				
					Motion	Active	Launch Edition	Premium	
1,2 essence 84ch ISG - BVMS	EURO 6	4	109	6,0 / 4,1 / 4,8	13 490 €	15 290 €	16 590 €	18 590 €	
1,0 essence T-GDI 100ch ISG - BVMS	EURO 6	5	102	5,2 / 4,1 / 4,5	-	-	17 590 €	19 590 €	
1,4 essence 100ch - BVA4	EURO 6	6	140	8,2 / 4,9 / 6,1	-	-	17 990 €	19 990 €	
1,4 Diesel CRDi 90ch ISG - BVMS	EURO 6	4	98	4,3 / 3,4 / 3,8	15 690 €	17 490 €	18 790 €	20 790 €	
Options nouvelle Kia Rio					Motion	Active	Launch Edition	Premium	
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €	
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (AEB); alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS); écran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5"; régulateur / limiteur de vitesse (Motion uniquement, de série sur Active, Launch Edition, Premium)					500 €	500 €	500 €	500 €	5
Pack Technologie : Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe; 7 ans de mise à jour de la cartographie ⁽¹⁾ ; services connectés TomTom LIVE® offerts pendant 7 ans ⁽²⁾ ; compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™; radio numérique DAB avec 6 haut-parleurs dont 2 tweeters; radars de stationnement arrière; caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques					-	1 500 €	5	5	
Pack Design : jantes en alliage 17" et pédalier finition aluminium					-	-	-	-	300 €

- : Non disponible ; BVM : Boîte de vitesses manuelle ; BVA : Boîte de vitesses automatique

⁽¹⁾ Offre valable pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de ladite mise à jour. Voir conditions sur kia.com

⁽²⁾ Via connexion internet depuis un téléphone compatible (non fourni), hors frais de connexion

LA GAMME EN UN CLIN D'OEIL

MOTION	ACTIVE (Motion +)	LAUNCH EDITION (Active +)	PREMIUM (Launch Edition +)
SÉCURITÉ	SÉCURITÉ	EXTÉRIEUR	SÉCURITÉ
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	Régulateur / Limiteur de vitesse	Jantes en alliage 15"	Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS)
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	EXTÉRIEUR	Feux avant diurnes à LED (avec motorisation 1,0 T-GDi 100ch 15G uniquement)	Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (AEB)
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Calandre avec application noir laqué et contour finition chrome	Projecteurs antibrouillard avant (avec motorisation 1,0 T-GDi 100ch 15G uniquement)	EXTÉRIEUR
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR	CONFORT	Jantes en alliage 16"
Calandre avec contour finition aluminium	Inserts noir laqué au niveau de la console centrale et des ouïes d'aération du tableau de bord	Radars de stationnement arrière	Feux avant diurnes et feux arrière à LED
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	Sellerie tissu noir Nashville	Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Vitres et lunette arrière surteintées
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants couleur carrosserie	CONFORT	Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, 7 ans de mise à jour de la cartographie ¹⁾ , services connectés TomTom LIVE [®] offerts pendant 7 ans ²⁾ , compatibilité Android Auto et Apple Carplay	Projecteurs antibrouillard avant
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	Climatisation manuelle	Radio numérique DAB avec 6 haut-parleurs dont 2 tweeters	INTÉRIEUR
INTÉRIEUR	Système de téléphonie mains-libres Bluetooth [®]		Console centrale avec accoudoir central et compartiment de rangement intégré
Banquette arrière rabattable 60/40	Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir		Plancher de coffre à double niveau
Console centrale avant avec double compartiment de rangement			Insert noir mousse sur la planche de bord
Insert finition titane sur la planche de bord			Sellerie cuir de synthèse noir Houston
Sellerie tissu noir Atlanta			CONFORT
Siège conducteur réglable en hauteur			Captur de pluie
CONFORT			Climatisation automatique
Lève-vitres avant électriques			Rétroviseur intérieur électrochromatique
Connectique audio AUX et USB			Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Radio/MP3 écran 3,8" monochrome, 4 haut-parleurs, commandes au volant			Lève-vitres arrière électriques
Volant réglable en hauteur et en profondeur			Connectique de chargement USB aux places arrière
			Ouverture et démarrage sans clé «Smartkey»

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud, Chef du Service Relations Publiques & Presse. x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67
Clélia Morel, Chargée des Relations Presse. c.morel@kia.fr - 06 07 88 65 03

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr - **Chloé Réauté** - 06 18 27 15 79 ou **Johanna Moreau** - 06 49 09 73 83

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.



Fiche technique

Nouvelle Kia
RIO



Le Pouvoir de Surprendre

ÉQUIPEMENTS NOUVELLE KIA RIO

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
1,2 essence 84ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports	•	•	•	•
1,0 essence T-GDi 100ch ISG - boîte manuelle à 5 rapports	-	-	•	•
1,4 essence 100 ch - boîte automatique à 4 rapports	-	-	•	•
1,4 Diesel CRDi 90ch ISG - boîte manuelle à 6 rapports	•	•	•	•
Indicateur de changement de rapport (sur boîte manuelle uniquement)	•	•	•	•
SÉCURITÉ				
ABS avec répéteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•
Airbags frontaux conducteur et passager (déconnectable côté passager)	•	•	•	•
Airbags latéraux conducteur et passager	•	•	•	•
Airbags rideaux avant et arrière	•	•	•	•
Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS)	□	□	□	•
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (ESS)	•	•	•	•
Appuie-tête avant/arrière réglables en hauteur	•	•	•	•
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière 3 points (X3)	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs limiteurs d'effort	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	•	•	•	•
Contrôle de stabilité en courbe (CBC)	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•
Ecran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5"	□	□	□	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	•	•	•	•
Contrôle de stabilité en ligne droite (SLS)	•	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•	•
Direction à assistance électrique (MDPS)	•	•	•	•
Feux arrière à LED	-	-	-	•
Feux avant diurnes	•	•	•	•
Feux avant diurnes à LED	-	-	•(1)	•
Ordinateur de bord	•	•	•	•
Projecteurs antibrouillard avant	-	-	•(1)	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection" avec éclairage statique d'intersection	-	-	•(1)	•
Régulateur / limiteur de vitesse	□	•	•	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (AEB)	□	□	□	•
Système de verrouillage automatique des portes en roulant	•	•	•	•
Système ISOFIX à 3 points d'ancrage sur sièges latéraux arrière	•	•	•	•
Systèmes avancés d'aide à la conduite :				
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (AEB)				
- Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS)	○	○	○	•
- Ecran multifonction monochrome TFT-LCD 3,5"				
- Régulateur / limiteur de vitesse sur Motion uniquement, série sur Active, Launch Edition et Premium				
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	-	-	-	•
Troisième feu stop à LED	•	•	•	•
EXTÉRIEUR				
Calandre avec application noir et contour finition aluminium	•	-	-	-
Calandre avec application noir laqué et contour finition chrome	-	•	•	•
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	•	•	-	-
Jantes en alliage 15"	-	-	•	-
Jantes en alliage 16"	-	-	-	•
Jantes en alliage 17"	-	-	-	□
Pack Design : jantes en alliage 17" et pédalier finition aluminium	-	-	-	○
Ligne de vitrage chromée	-	-	-	•
Peinture métallisée	○	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•	•
Rappels de clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	-	-	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	-	-	•
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	-	•

INTÉRIEUR	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
Application finition aluminium sur le volant	•	•	•	-
Application finition chrome satiné sur le volant	-	-	-	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•	•
Cache-bagages	•	•	•	•
Console centrale avant avec double porte-gobelets	•	•	•	•
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	•	•	•	•
Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré	-	-	-	•
Eclairage dans le coffre	•	•	•	•
Espace de rangement sous le plancher de coffre	-	-	-	•
Insert finition titane sur la planche de bord	•	•	•	-
Inserts noirs moussés sur la planche de bord et les accoudoirs de portes	-	-	-	•
Inserts noir laqué au niveau de la console centrale et des ouïes d'aération du tableau de bord	-	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	•	-	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	-	•	•	•
Pédalier finition aluminium	-	-	-	□
Plafonnier avant	•	•	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager avant	•	•	•	•
Poignées de portes intérieures finition aluminium	•	•	•	-
Poignées de portes intérieures finition chrome satiné	-	-	-	•
Sellerie tissu noir Atlanta	•	-	•	-
Sellerie tissu noir Nashville	-	•	•	-
Sellerie cuir de synthèse noir Houston	-	-	-	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•

CONFORT	MOTION	ACTIVE	LAUNCH EDITION	PREMIUM
Radars de stationnement arrière	-	□	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•	•
Capteur de pluie	-	-	-	•
Désembuage automatique du pare-brise	-	-	-	•
Climatisation manuelle	-	•	•	-
Climatisation automatique	-	-	-	•
Commandes de la radio au volant	•	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	□	•	•
Rétroviseur intérieur avec réglage de position jour/nuit manuel	•	•	•	-
Rétroviseur intérieur électrochromatique (ECM)	-	-	-	•
Compartiment range-lunettes	-	•	•	•
Condamnation centralisée à distance	•	•	•	•
Essuie-glaces avant à intermittence	•	•	•	•
Essuie-glaces arrière à intermittence avec lave-glace	•	•	•	•
Lève-vitres avant électriques avec descente/montée à impulsion côté conducteur	•	•	•	•
Lève-vitres arrière électriques verrouillables par le conducteur	-	-	-	•
Prise 12 volts sur la console centrale avant	•	•	•	•
Connectique audio AUX et USB	•	•	•	•
Connectiques de chargement USB aux places arrière	-	-	-	•
Radio/MP3 écran 3,8" monochrome, 4 haut-parleurs, avec commandes au volant	•	•	-	-
Pack Technologie : Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe / 7 ans de mise à jour de la cartographie ⁽²⁾ / Services connectés TomTom LIVE® offerts pendant 7 ans ⁽³⁾ / Compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™ / Radionumérique DAB avec 6 haut-parleurs dont 2 tweeters / Radars de stationnement arrière / Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	◦	•	•
Ouverture et démarrage sans clef "SmartKey"	-	-	-	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	-	•	•	•
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / □ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

(1) Avec motorisation 1,0 T-GDI 100ch ISG uniquement

(2) Offre valable pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de ladite mise à jour. Voir conditions sur kia.com

(3) Via connexion internet depuis un téléphone compatible (non fourni), hors frais de connexion

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES NOUVELLE KIA RIO

MOTEUR	1,2 84 ch. BVM5 ISG	1,4 100 ch. BVA4	1,0 T-GDi 100 ch. BVM5 ISG	1,4 CRDi 90 ch. BVM6 ISG
Type	4 cylindres en ligne - 16 soupapes		3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression - turbocompresseur - 16 soupapes
Cylindrée (cm ³)	1 248	1 368	998	1 396
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	84 / 61.8 / 6000	100 / 73.6 / 6000	100 / 73.6 / 4 500	90 / 66 / 4 000
Puissance administrative	4	6	5	4
Couple maximal (Nm / tr.min)	121,6 / 4 000	133,3 / 4 000	171.5 / 1,500 - 4 000	240 / 1 500 à 2 500
Alésage x course (mm)	71.0 x 78.8	72.0 x 84.0	71.0 x 84.0	75.0 x 79.0
Transmission	Traction			
Boîte de vitesses	Boîte mécanique	Boîte automatique	Boîte mécanique	Boîte mécanique
Nombre de rapports	5 rapports	4 rapports	5 rapports	6 rapports
Norme de dépollution	Euro 6			
Distribution	Chaîne			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	170	166	188	175
Accélération 0-100 km/h (s)	12,9	13,9	10,7	12,0
CONSOMMATIONS				
Urbaine (l/100km)	6,0	8,2	5,2	4,3
Extra urbaine (l/100km)	4,1	4,9	4,1	3,4
Mixte (l/100km)	4,8	6,1	4,5	3,8
Émissions de CO ₂ (g/km)	109	140	102	98
Capacité du réservoir (litres)	45			
Type de carburant	Essence			Diesel
CHÂSSIS				
Direction	À pignons et crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)			
Rayon de braquage (m)	5,1			
Suspension	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson			
avant	Semi indépendante, avec corps d'essieu travaillant à la torsion			
arrière				
Freins	Disques ventilés 256 x 22 mm		Disques ventilés 280 x 22 mm	
avant	Tambours			
arrière				
Jantes et pneumatiques	Acier 15" avec enjoliveurs et pneumatiques 185/65 R15 (Motion et Active)	-	-	Acier 15" avec enjoliveurs et pneumatiques 185/65 R15 (Motion et Active)
	Alliage 15" avec pneumatiques 185/65 R15 (Launch Edition)			
	Alliage 16" avec pneumatiques 195/55 R16 (Premium)			
	Alliage 17" avec pneumatiques 205/45 R17 (Premium avec Pack Design)			
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Longueur (mm)	4 065			
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 725			
Hauteur (mm)	1 450			
Empattement (mm)	2 580			
DIMENSIONS INTÉRIEURES				
Hauteur sous pavillon (avant/arrière)	1 020 / 964			
Longueur aux jambes (avant/arrière)	1 070 / 850			
Largeur aux épaules (avant/arrière)	1 375 / 1 355			
Capacité du coffre maxi (litres, norme VDA)	325 / 980 (banquette arrière rabattue)			
POIDS				
Poids à vide (kg)	1 110	1 158	1 155	1 235
Poids total autorisé en charge (kg)	1 560	1 600	1 600	1 680
Charge tractable freinée (kg)	910	800	1 000	1 110
Charge tractable non-freinée (kg)	450	450	450	450