



*Communiqué de presse
Rueil Malmaison, le 3 septembre 2018
Version actualisée au 30 décembre 2019*

La version restylée du Kia Sportage propose de nouvelles technologies, un design modernisé et un groupe propulseur hybride léger



©ACE TEAM

- **Un design retravaillé, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, pour le champion des ventes de Kia en France, en Europe et à l'échelle mondiale,**
- **Une nouvelle gamme de motorisations répondant avec 1 an d'avance à la future norme Euro 6d-Temp, intégrant le nouveau bloc Diesel écoénergétique 'U3' 1.6 litre,**
- **Le système Idle Stop & Go est désormais proposé de série ; tous les blocs essence se dotent d'un filtre à particules,**
- **Nouvelles technologies, parmi lesquelles des systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite de dernière génération,**
- **Commercialisation en France en septembre 2018, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia,**
- **Gamme à partir de 25 390 €, disponible dans le réseau de concessionnaires Kia.**

La version 2018 du Kia Sportage intègre toute une série d'améliorations afin d'asseoir sa position de fleuron et de champion des ventes de la marque en Europe, mais aussi en France. Le nouveau Sportage bénéficie ainsi d'un restylage extérieur et intérieur, de nouvelles technologies de sécurité et d'infodivertissement et de nouveaux groupes propulseurs écoénergétiques répondant déjà aux futures normes antipollution. Les évolutions de la gamme Sportage concernent également les modèles GT Line.

Plus de 131 000 exemplaires du Sportage ont été écoulés en Europe en 2017 (10 688 en France), représentant un quart des ventes totales de la marque dans la région. Un Sportage s'est vendu toutes les 69 secondes dans le monde en 2017, faisant de ce modèle le champion des ventes de Kia à l'échelle planétaire. Le cinq millionième Sportage a été produit en mars 2018, trois mois après la célébration du 25^{ème} anniversaire du modèle, lancé en 1993. Le Sportage destiné aux marchés européens est produit dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le Sportage a largement contribué à la croissance de Kia ces dernières années, tant à l'échelle mondiale qu'ici en Europe. Face à l'expansion continue du segment des C-SUV, le Sportage a permis de rallier des centaines de milliers d'automobilistes européens à la marque Kia, et il représente désormais un quart des modèles de la marque vendus dans la région.* »

« En tant que fleuron de la marque sur le segment européen des SUV, le Sportage incarne parfaitement les valeurs de Kia – design abouti, technologies innovantes et haute qualité. Cette version restylée se veut plus séduisante que jamais ; elle offre un design retravaillé et toute une série de nouvelles technologies améliorant la sécurité, le confort et l'agrément. »

Design

Évolutions du séduisant design du Best-Seller de Kia

Le design d'origine du Kia Sportage de quatrième génération a été principalement imaginé par l'équipe du design européenne de Kia basée à Francfort en Allemagne, qui a toutefois travaillé en collaboration avec les bureaux de style de la marque situés à Namyang, en Corée du Sud, et à Irvine, en Californie. Pour le millésime 2018, les trois studios de design ont modernisé le look du Sportage, lequel bénéficie de toute une série d'évolutions. Celles-ci concernent également les versions GT Line, qui héritent d'améliorations spécifiques par rapport aux autres finitions.

Le nouveau Sportage affiche, ainsi, un bouclier avant redessiné avec de nouveaux logements d'antibrouillards, et de nouveaux inserts chromés ou noir laqué, reliant les antibrouillards et la prise d'air inférieure. Le Sportage propose également une version retravaillée de la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » avec une nouvelle grille en finition noir mat ou noir laqué. Les nouveaux projecteurs « full LED » avec feux de jour à LED (selon finition) à quatre éléments et les antibrouillards redessinés garantissent une visibilité maximale et rehaussent la signature visuelle du SUV de Kia, lui conférant un look plus moderne. Des sabots de protection avant et arrière gris métallisé, sont intégrés selon le niveau de finition.

À l'arrière, les blocs-feux effilés conservent leur forme horizontale mais offrent une nouvelle signature visuelle à LED en forme de C. Le feu de recul et les réflecteurs sont intégrés au nouveau bouclier arrière, lequel présente un jonc chromé sur toute sa largeur.

De profil, le Sportage restylé se distingue, selon les finitions, par ses nouvelles jantes alliage disponibles en 16, 17 et 19", et ses moulures de bas de caisse chromées. Le nouveau Sportage propose une palette de douze coloris extérieurs, dont six nouvelles teintes métallisées : gris, bleu et brun.

Parmi les évolutions de la finition GT Line figurent une nouvelle calandre, emboutie à chaud, en finition noir brillant, des sabots de protection argent, et des inserts chromés foncés sur le bouclier avant, les bas de caisse et le hayon. Les jantes alliage 19" de la finition GT Line ont été redessinées, et tous les modèles sont équipés d'un diffuseur arrière à double sortie d'échappement et d'antibrouillards à LED multifacettes restylés.

Le coefficient de traînée du Sportage reste inchangé à 0,33, de même que ses dimensions (longueur 4 485 mm, largeur 1 855 mm, hauteur 1 635 mm, empattement 2 670 mm). La version GT Line est plus longue de 10 mm, à 4 495 mm, en raison du design exclusif de ses boucliers.

Si l'agencement général de l'habitacle n'évolue pas, toute une série d'améliorations notables ont été apportées pour rehausser la sensation de modernité. Le Sportage restylé est ainsi doté d'un nouveau volant et d'un combiné des instruments modernisé qui inclut de nouveaux matériaux satinés. Les versions GT Line sont proposées de série avec une sellerie cuir noir avec inserts rouges. Le design des commandes de ventilation et de climatisation situées au centre de la planche de bord a également été retravaillé, les sélecteurs se dotant de nouveaux entourages rehaussant la clarté de la planche de bord.

Moteurs et transmissions

Une gamme de motorisations chapeauté par le nouveau moteur 'U3' 1.6 litre – le bloc Diesel le plus vertueux jamais proposé par Kia

Le moteur Diesel CRDi (injection directe à rampe commune) 1.7 litre de l'actuel Sportage a été remplacé par le nouveau bloc écoénergétique 'U3' CRDi 1.6 litre, le Diesel le plus vertueux jamais proposé par Kia. Ce nouveau bloc Diesel 1.6 litre est disponible en 115 ou en 136 ch, et affiche des émissions minimum de 123 g/km* en boîte automatique à double embrayage DCT 7 (cycle mixte, valeurs WLTP reconverties selon NEDC 2.0). Sur les versions de 136 ch, les roues avant sont entraînées via une boîte manuelle à 6 rapports de série, mais une transmission intégrale et une transmission à double embrayage à 7 rapports sont également disponibles. Le nouveau moteur 'U3' utilise la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire les émissions de NO_x et de particules Diesel.

Le système Idle Stop & Go (ISG) est désormais de série sur chaque motorisation du nouveau Sportage.

Confort de suspension et tenue de route

Suspension totalement indépendante pour une maniabilité intuitive et un excellent confort de conduite

Le Kia Sportage restylé conserve les suspensions avant et arrière totalement indépendantes, de son prédécesseur. Offrant un grand confort de conduite et un excellent amortissement sur les surfaces accidentées, le châssis est par ailleurs réglé pour offrir un comportement intuitif et gratifiant. Les versions GT Line disposent de leurs propres réglages de suspension, conférant au Sportage un comportement plus aiguisé et athlétique ainsi qu'une suspension légèrement plus ferme mais sans compromettre le confort et la stabilité emblématiques de ce SUV. Les caractéristiques de suspension du Sportage GT Line ont été testées et affinées sur les routes européennes dans le but de répondre aux attentes des clients de la région.

Le Kia Sportage restylé est disponible avec la direction assistée électrique avec moteur monté sur la crémaillère de Kia baptisée 'R-MDPS'. Ce système offre une exceptionnelle réactivité et des sensations plus gratifiantes au braquage, plaçant le Sportage parmi les modèles les plus agiles du segment des SUV compacts. Le Sportage est équipé de série d'un système de direction assistée avec moteur monté sur la colonne, offrant des réactions plus linéaires aux sollicitations du conducteur et une stabilité maximale au volant, gage d'une totale tranquillité d'esprit.

Le Sportage est par ailleurs doté de freins à disques ventilés de 305 mm à l'avant et de freins à disques pleins de 320 mm à l'arrière.

Technologies et sécurité

Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement

Le nouveau Sportage hérite de nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement de Kia, réaffirmant sa réputation en termes de sécurité des occupants et de commodité.

Parmi les technologies d'aide à la conduite les plus récentes disponibles sur le Sportage figurent le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, la caméra de recul facilitant les manœuvres de stationnement, et le système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW) pour lutter contre la fatigue et la distraction au volant. Le Sportage s'est déjà distingué dans la catégorie « Aide à la sécurité » des essais Euro NCAP, et le nouveau millésime hérite d'une foule de systèmes d'aide à la conduite existants, parmi lesquels le système de freinage d'urgence autonome (FCA), l'aide au maintien dans la file (LKA), l'allumage automatique des projecteurs, l'avertisseur de limite de vitesse intelligent, le système de détection des angles morts et le système de détection de trafic arrière.

Chaque Sportage est équipé, de série, du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence. Le Sportage est également doté d'airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, et d'airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.

Le système d'infodivertissement du Sportage a été optimisé sur le millésime 2019. Les clients européens ont le choix, selon les finitions, entre un système d'infodivertissement à écran tactile 7", un système de navigation et un nouveau système intégré 8", intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®. Les deux systèmes sont disponibles avec les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ pour une parfaite intégration des smartphones. Android Auto™ est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Le système Apple CarPlay™ du Sportage est compatible avec l'iPhone 5 et tous les autres modèles d'iPhone sortis ultérieurement. Nouveauté pour le nouveau Sportage, les services connectés de Kia qui indiquent également au conducteur le prix des carburants des stations-service les plus proches, ainsi que l'emplacement et la disponibilité en temps réel des places de stationnement.

Le Sportage est équipé d'un système audio à 6 haut-parleurs de 160 W. Les mélomanes peuvent également opter pour un système audio à 8 haut-parleurs de JBL® d'une puissance exceptionnelle de 320 W, avec amplificateur externe et technologie de restauration sonore Clari-Fi™.

D'autres équipements d'agrément sont disponibles sur le Sportage nouvelle génération, parmi lesquels un chargeur sans fil par induction pour smartphone situé à la base de la console centrale, une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques et un hayon intelligent.

Commodité et dimensions

Un véhicule polyvalent adapté aux familles

Le Sportage est un véhicule des plus pratiques et polyvalents – transportant tout aussi bien des personnes que du chargement.

Son empattement de 2 670 mm et sa hauteur de 1 645 mm (avec les rails de toit) offrent aux occupants un espace intérieur généreux ; ces derniers bénéficient également d'une garde au toit de 997 mm à l'avant et de 993 mm à l'arrière, et d'une longueur aux jambes de 1 129 mm à l'avant et de 970 mm à l'arrière. Les sièges avant peuvent être dotés d'un chauffage à trois niveaux de chaleur ; le siège conducteur bénéficie quant à lui d'un réglage électrique 10 directions et d'un support lombaire, et le siège passager d'un réglage électrique 8 directions. Les sièges arrière rabattables offrent 15 'crans' de réglage – de 23 à 37 degrés – permettant aux occupants d'incliner en avant ou en arrière leur dossier de siège pour un confort maximum. Les passagers arrière peuvent également bénéficier de sièges chauffants (selon finition) à deux niveaux de réglage. Les points d'ancrage ISOFIX sont montés de série sur toutes les versions, faisant du Sportage le véhicule idéal pour les familles.

La version dotée du moteur 1.6 litre GDi bénéficie d'un volume de chargement de 503 litres (VDA) (avec tous les sièges en place). Les versions à moteur Diesel 1.6 litre affichent un volume de chargement de 480 litres, afin de loger le réservoir d'urée de la nouvelle technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR). Le Sportage propose le plancher de chargement positionnable sur deux niveaux de Kia et intègre un espace de rangement dédié sous le plancher pour le cache-bagages.

Commercialisé depuis le mois de septembre 2018 et assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km de Kia

Le Kia Sportage restylé est commercialisé dans le réseau de concessionnaires Kia depuis le 1^{er} septembre 2018. Toutes les versions sont assorties de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

La gamme française du Sportage s'articule ainsi :

Finition Motion :

Dès 26 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition Motion est disponible avec un riche niveau d'équipement, notamment en termes de sécurité avec le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), l'assistance au démarrage en côte (HAC), le contrôle de vitesse en descente (DBC), le contrôle de stabilité de la remorque (TSA), les feux avant diurnes et l'allumage automatique des projecteurs. En termes de confort, ce niveau de finition propose un écran tactile couleur 7 pouces compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le Bluetooth avec reconnaissance vocale, la climatisation manuelle, le volant réglable en hauteur et en profondeur, le régulateur / limiteur de vitesse...

Finition Active :

Dès 29 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2

Dès 30 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2

Dès 32 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2

Dès 32 690 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4

Dès 34 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4

La finition Active offre en plus de la finition Motion l'aide au maintien dans la file (LKA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ILSW), la gestion intelligente des feux de route (HBA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW). A l'extérieur, cette finition propose les feux arrière à LED, les projecteurs antibrouillard avant, les jantes en alliage 17 pouces, les rails de toit finition aluminium satiné, les rétroviseurs extérieurs avec répétiteurs de clignotants, la grille de calandre noir laqué, le volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, des inserts finition aluminium satiné et un support lombaires conducteur à réglage électrique. L'intérieur quant à lui se dote de la climatisation automatique bi-zone, d'un écran tactile 7" avec système de navigation Europe couleur intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®, de radars de parking arrière, d'un rétroviseur intérieur anti-éblouissement, d'un capteur de pluie, de rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, d'un frein de parking électrique (DCT7 uniquement)....

Finition Design (nouvelle finition) :**Dès 30 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2****Dès 31 890 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2****Dès 33 390 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2****Dès 33 690 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4****Dès 35 190 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4**

La nouvelle finition Design s'ajoute à la gamme Kia. Proposé dans cette finition, le Sportage s'équipe de feux de jour avant à LED, d'une lunette et de vitres arrière surteintées, d'inserts chromés sur les bas de portes, de la protections de bouclier avant et arrière, d'inserts noir laqué sur la console centrale, d'une prise USB à l'arrière de la console centrale, de radars de parking avant et arrière et d'un système de chargement du smartphone par induction (uniquement avec DCT7)...

Finition GT Line :**Dès 31 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2****Dès 32 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2****Dès 34 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2****Dès 34 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4****Dès 36 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4**

La finition GT Line, qui devrait représenter le cœur des ventes, s'enrichit d'équipements stylistiques et technologiques, et propose les jantes en alliage 19" GT Line, les projecteurs antibrouillard multifacettes à LED, les boucliers avant et arrière GT-Line, la double sortie d'échappement chromée esthétique (tous moteurs), l'ouverture et le démarrage sans clé « SmartKey », le compteur de tableau de bord central rétro-éclairé « Supervision » TFT LCD 4,2", la sellerie cuir noir, tendu et perforé avec surpiqûres rouges, le volant cuir à méplat avec insert GT-Line, le pédalier aspect aluminium, les seuils de portes aspect métal brossé, le ciel de pavillon noir...

Finition GT Line Premium :**Dès 36 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2****Dès 37 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x2****Dès 38 290 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x4****Dès 39 790 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch ISG DCT7 4x4**

Pour terminer, la finition GT Line Premium offre le meilleur du Sportage avec les projecteurs avant full LED, le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le toit vitré panoramique ouvrant/entrebâillant électriquement, un écran tactile couleur 8", la vision panoramique 360°, les sièges avant et arrière chauffants, le volant chauffant, l'ouverture du coffre mains libres, le système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe, le frein de parking électrique avec transmission manuelle, les sièges conducteur et passager à réglages électriques, l'éclairage intérieur à LED...

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse

m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques

x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97

Tarifs gamme Kia Sportage restylé

SPORTAGE



Kia Sportage*

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 485 (4 495 versions GT Line) x 1 855 x 1 645 (avec rails de toit)

Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)				
					Motion	Active	Design	GT Line	GT Line Premium
1.6 Diesel CRDI 115 ch ISG BVM6 4x2	EURO 6d - TEMP	6	126	5,2 / 4,5 / 4,8	26 390 €	29 890 €	30 890 €	31 990 €	/
1.6 Diesel CRDI 136 ch ISG BVM6 4x2	EURO 6d - TEMP	7	126	5,1 / 4,6 / 4,8	/	30 890 €	31 890 €	32 990 €	36 490 €
1.6 Diesel CRDI 136 ch ISG DCT7 4x2	EURO 6d - TEMP	7	123	5,0 / 4,5 / 4,7	/	32 390 €	33 390 €	34 490 €	37 990 €
1.6 Diesel CRDI 136 ch ISG BVM6 4x4	EURO 6d - TEMP	7	134	5,4 / 4,9 / 5,1	/	32 690 €	33 690 €	34 790 €	38 290 €
1.6 Diesel CRDI 136 ch ISG DCT7 4x4	EURO 6d - TEMP	7	133	5,0 / 5,1 / 5,1	/	34 190 €	35 190 €	36 290 €	39 790 €
Options Kia Sportage					Motion	Active	Design	GT Line	GT Line Premium
Peinture métallisée					650 €	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée "Blanc Sensation"					/	750 €	750 €	750 €	750 €
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique (Indisponible sur 1.6 GDI 132ch)					/	900 €	900 €	900 €	S
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur BVM) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), Surveillance d'angles morts (BCW) avec détection de trafic arrière (RCW) (BCW et RCW de série sur GT Line Premium)					/	1 000 €	1 000 €	1 000 €	900 €
Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur DCT) : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), Surveillance d'angles morts (BCW) avec détection de trafic arrière (RCW), régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (BCW et RCW de série sur GT Line Premium)					/	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 100 €

BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte à double embrayage - ISG : Système Stop & Go de coupeure du moteur à l'arrêt - S : Équipement disponible de série - / : Non disponible
* Dans la limite des stocks disponibles

MOTION	ACTIVE (Motion +)	DESIGN (Active +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
SÉCURITÉ Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) Assistance au démarrage en côte (HAC) Contrôle de vitesse en descente (DBC) Contrôle de stabilité de la remorque (TSA) Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	SÉCURITÉ Aide au maintien dans la file (LKA) Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ILSW) Système de gestion intelligente des feux de route (HBA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	EXTERIEUR Feux de jour avant à LED Lunette et vitres arrière surteintées Inserts chromés sur les bas de portes Protections de bouclier avant et arrière INTERIEUR Sellerie cuir-tissu noir "Gagasan" Inserts noir laqués sur la console centrale Connectique USB à l'arrière de la console centrale	SÉCURITÉ Projecteurs avant "full LED" avec feux de jour multifacettes Système de détection de trafic arrière (RCW) Système de surveillance des angles morts (BCW) CONFORT Toit vitré panoramique ouvrant/ entrebâillant électriquement Frein de parking électrique (avec BVM6 ou DCT7) Ouverture du coffre mains libres Sièges avant et arrière chauffants Volant chauffant Moniteur avec vision panoramique 360°
EXTERIEUR Entourage de vitres chromé Jantes en alliage 16" Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	EXTERIEUR Feux arrière à LED Projecteurs antibrouillard avant Jantes en alliage 17" Poignées de portes extérieures avec inserts chromés Rails de toit finition aluminium satiné Rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants	CONFORT Radars de parking avant et arrière Système de chargement du smartphone par induction [®] (DCT7 uniquement)	CONFORT Frein de parking électrique (avec BVM6 ou DCT7) Ouverture du coffre mains libres Sièges avant et arrière chauffants Volant chauffant Moniteur avec vision panoramique 360°
CONFORT Climatisation manuelle Régulateur et limiteur de vitesse Ecran tactile couleur 7", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale Condamnation centralisée à distance Lève-vitres avant et arrière électriques Rétroviseurs extérieurs électriques Commandes audio au volant Connectique USB à l'avant	CONFORT Climatisation automatique bi-zone Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE [®] offerts pendant 7 ans Capteur de pluie Radars de parking arrière Rétroviseur intérieur électrochrome Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement Prise 12V à l'arrière de la console centrale Frein de parking électrique (DCT7 uniquement)	GT LINE (Design +) EXTERIEUR Jantes en alliage 19" Projecteurs antibrouillard multifacettes à LED Boucliers avant et arrière GT-Line Double sortie d'échappement chromée (avec 1.6 T-GDI 177 ch) CONFORT Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 4,2" Palettes de vitesses au volant (DCT7 uniquement) Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" INTERIEUR Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres rouges Ciel de pavillon noir Pédalier finition aluminium Seuils de portes aspect métal brossé Volant à méplat gainé cuir avec insert GT-Line	CONFORT Frein de parking électrique (avec BVM6 ou DCT7) Ouverture du coffre mains libres Sièges avant et arrière chauffants Volant chauffant Moniteur avec vision panoramique 360° Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe Ecran tactile couleur 8" INTERIEUR Éclairage intérieur à LED Sièges conducteur et passager à réglages électriques
INTERIEUR Volant réglable en hauteur et en profondeur Banquette arrière rabattable 60/40 Sellerie tissu "Jirisan"	INTERIEUR Sellerie tissu "Namsan" Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir Inserts finition aluminium satiné Support lombaires conducteur à réglage électrique		INTERIEUR Éclairage intérieur à LED Sièges conducteur et passager à réglages électriques

[®] Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

[®] Nécessite un téléphone compatible

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 8 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage et Stinger) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.