



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 25 janvier 2016

Le tout nouveau crossover Kia Sportage fait ses débuts sur les routes françaises.



- **Nouveau design et technologies de pointe pour le crossover de quatrième génération,**
- **Agencement moderne et raffinement rehaussé pour un nouvel habitacle de haute qualité,**
- **Sensations de confort accrues grâce à davantage d'espace et à une insonorisation améliorée,**
- **Disponible en 4 niveaux de finitions : Motion, Active, GT Line et Premium,**
- **Un large choix de motorisations et de transmissions disponibles à partir de 23 000 €,**
- **Offre de financement à partir de 297 € par mois en LLD de 49 mois et 60 000 km*,**
- **Commercialisation dès le 25 janvier dans l'ensemble des concessions Kia.**

Kia Motors France présente la toute nouvelle génération de son best-seller. Le tout nouveau crossover Kia Sportage est doté d'un design intérieur et extérieur des plus séduisants, de toute une palette de nouvelles technologies, ainsi que d'une qualité perçue et des matériaux en nette progression. Il offre un large choix de motorisations et est aujourd'hui disponible dans les 205 points de ventes de Kia, en France.

Ce modèle, de quatrième génération, s'inspire largement de ce qui a fait le succès de son prédécesseur, tout en proposant une offre complète de systèmes d'aide à la conduite aux clients d'un segment de plus en plus concurrentiel. Son intérieur valorisant et raffiné se distingue par une finition précise et soignée, par une modularité intuitive et par de nombreuses technologies améliorant le

confort, l'agrément, la connectivité et la sécurité. Nouveaux ou optimisés, les groupes motopropulseurs et transmissions proposés garantissent un rendement et des performances en net progrès, tandis que le nouveau Kia Sportage gagne également en confort de suspension, agilité et dynamisme.

Par ailleurs, le nouveau Kia Sportage est décliné, pour la première fois, dans une nouvelle finition GT Line. Conçue pour séduire les conducteurs en quête d'une expérience de conduite et d'une présentation plus sportive, cette finition reprend les codes esthétiques d'une GT : jantes spécifiques 19", volant à méplat, double sortie d'échappement et pédalier aluminium.

Produit dans l'usine de Kia à Žilina, en Slovaquie, le Kia Sportage demeure le champion des ventes de la marque en France, avec près de 7 900 exemplaires écoulés en 2015, et plus de 42 000 véhicules vendus depuis la commercialisation de la génération actuelle en France, en 2010.

SOMMAIRE

P3	Design
P4	Habitacle
P5	Bruits et vibrations
P6	Sécurité
P7	Confort de suspension et comportement
P8	Navigation et équipements d'agrément
P10	Motorisations
P13	Annexes – équipements, fiche technique et tarifs

Nouveau design affirmé

Le Kia Sportage de quatrième génération affiche un nouveau look audacieux répondant à l'objectif de ses designers de procurer un sentiment de puissance et de sportivité, sous tous les angles. Le design du nouveau Kia Sportage a été imaginé par l'équipe du design européenne de Kia basée à Francfort, en Allemagne, qui a travaillé en collaboration avec les bureaux de design de la marque situés à Namyang, en Corée, et à Irvine, en Californie.

Le nouveau Kia Sportage se distingue par une harmonie visuelle qu'il doit à la tension qui se crée entre ses lignes maîtresses précises et affûtées, ainsi que ses surfaces lisses.

Les principales modifications apportées au design du véhicule concernent sa séduisante face avant. Elle se distingue du modèle précédent par le fait que la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » emblématique de Kia et les projecteurs soient séparés. Plus large et plus basse, la calandre – surdimensionnée afin d'être adaptée à un refroidissement moteur accru – confère davantage de volume à la partie inférieure de la face avant. Il en résulte une allure plus affirmée et une assise plus robuste, bien que le nouveau modèle conserve la même largeur (1 855 mm) que son prédécesseur.

Le tout nouveau Kia Sportage conserve son profil facilement reconnaissable, doté d'un empattement allongé de 30 mm (à 2 670 mm), d'une longueur hors-tout rehaussée de 40 mm (à 4 480 mm) et d'un becquet arrière plus long et plus aérodynamique, pour une silhouette plus élancée. A partir du point le plus haut du toit (1 635 mm comme sur le modèle précédent), la silhouette du nouveau crossover plonge légèrement vers l'arrière du véhicule, tandis que ses passages de roues plus proéminents, ses lignes maîtresses affûtées et ses surfaces lisses lui confèrent un look plus dynamique. Le porte-à-faux avant allongé (+20 mm) et le porte-à-faux arrière raccourci (-10 mm) accentuent le profil incliné du véhicule.

A l'arrière, le nouveau Kia Sportage arbore des formes plus horizontales auxquelles s'ajoutent des panneaux de carrosserie lisses au niveau du hayon, soulignant la largeur du crossover. Inspirés du concept car Kia Provo (2013), les blocs-feux arrière effilés, suivant une ligne parallèle horizontale, sont reliés par une moulure qui s'étire sur toute la largeur de la poupe. Les clignotants et les feux de recul sont séparés et implantés plus bas, afin de souligner l'impact visuel de la partie inférieure du véhicule.

Ce nouveau design permet aussi au nouveau Kia Sportage de bénéficier d'une aérodynamique améliorée, avec un coefficient de traînée Cx réduit de 0,35 à 0,33 – résultat d'un panneau de protection inférieur retravaillé et d'un bouclier redessiné.

Ce nouveau crossover est proposé avec des jantes alliage de 16 pouces (Motion), 17 pouces (Active) ou 19 pouces (Premium ou en option sur Active), tandis que la version GT Line reçoit de série des jantes alliage 19 pouces au design spécifique.

Pour souligner et sublimer ses formes, le nouveau crossover est disponible en neuf teintes différentes, chaudes et profondes. La palette de couleurs est constituée d'une peinture non métallisée (Blanc Platine), de six peintures métallisées (Brun Ambre, Gris Graphite, Noir Basalte, Vert Hadong, Gris Acier et Gris Topaze), d'une peinture nacré (Blanc Palladium) et d'une peinture métallisée spécifique GT Line (Rouge Rubis).

EXTERIEUR - Zoom sur certains équipements de série

De série sur Active :

- Feux arrière à LED et rétroviseurs avec répétiteurs de clignotants,
- Projecteurs antibrouillard avant et jantes alliage 17"...

Et en plus sur GT Line :

- Feux de jour à LED, lunette/vitres arrière surteintées, et jantes alliage 19" GT Line,
- Projecteurs antibrouillard multifacettes à LED et double sortie d'échappement chromée...

Agencement moderne et raffinement rehaussé pour un nouvel habitacle de haute qualité

L'habitacle du nouveau Kia Sportage offre un style unique et bénéficie de nombreuses améliorations. Il est doté d'éléments chromés, de matériaux souples au toucher et de lignes horizontales clairement définies, le tout reflétant un haut niveau de précision.

Contrairement à l'habitacle du précédent modèle, construit autour d'une console centrale au design vertical, le nouveau Kia Sportage joue sur l'horizontalité des lignes pour souligner davantage la largeur de son intérieur et procurer une plus grande impression d'espace et de sportivité.

La planche de bord, aux lignes affirmées, est divisée en deux zones bien distinctes – l'une, haute, consacrée à l'affichage, et l'autre, basse, aux commandes. La zone d'affichage a pour unique fonction de fournir des informations aux occupants de la manière la plus claire possible via l'écran TFT du tableau de bord (à partir de GT Line) et le nouveau système de navigation 7" (sur les finitions Active et GT Line) ou 8" (sur la finition Premium).

L'intérieur du nouveau Kia Sportage est décliné en 3 atmosphères : une sellerie tissu noir « JIRISAN » (Motion), une sellerie tissu noir « NAMSAN » (Active) et une sellerie cuir tendu noir avec surpiqûres grises (GT Line et Premium).

Ces trois ambiances sobres et chaleureuses ont été ingénieusement conçues pour offrir au conducteur et passagers un maximum de confort.

Davantage d'espace et de confort pour les passagers

Le Kia Sportage de quatrième génération se veut la version la plus pratique jamais conçue grâce à ses dimensions intérieures et extérieures revues à la hausse par les équipes de développement du véhicule, soucieuses d'offrir davantage d'espace et de confort à l'ensemble des passagers.

Le nouveau crossover gagne, en effet, en habitabilité puisque sa garde au toit atteint désormais 997 mm (+5 mm) à l'avant et 993 mm (+16 mm) à l'arrière. Sa longueur aux jambes maximum a été portée à 1 129 mm (+19 mm) à l'avant et 970 mm (+7 mm) à l'arrière pour un plus grand confort.

A l'avant, le conducteur profite non seulement d'une longueur aux jambes accrue, mais également de sièges redessinés. En outre, le nouveau Kia Sportage est désormais disponible avec des sièges avant chauffants à trois niveaux de chaleur (sur Premium), à réglages électriques 10 voies pour le siège conducteur, et 8 voies pour le siège passager.

Les sièges arrière rabattables du Kia Sportage offrent désormais 17 positions de réglage – de 23 à 37 degrés, tandis que le levier d'inclinaison se situe, à présent, au niveau de l'assise de la banquette, afin d'offrir un réel confort aux passagers arrière. Ces derniers peuvent également profiter d'un système de chauffage de l'assise et du dossier à deux niveaux de chaleur (sur Premium) – idéal les matins d'hiver.

Sur tous les modèles, la visibilité a été améliorée, tant à l'avant qu'à l'arrière. Les rétroviseurs extérieurs sont implantés légèrement plus bas au niveau des portes, sans pour autant affecter la vision du conducteur vers l'arrière. Ces modifications ont pour effet non seulement de favoriser la visibilité, mais également de renforcer la sensation d'espace et de clarté dans l'habitacle – à laquelle contribue également la baie d'ouverture du toit vitré panoramique (en option ou sur Premium), allongée de 104 mm (à 490 mm).

Grâce aux dimensions plus généreuses de la nouvelle caisse, l'aire de chargement du nouveau Kia Sportage passe de 465 litres à 503 litres (norme VDA), et gagne en commodité avec l'adoption d'un plancher de chargement à deux niveaux. Le tout permet aux objets volumineux d'être rangés dans le coffre, tout en étant dissimulés par la tablette arrière. Le crossover de quatrième génération se dote également d'un tout nouveau compartiment de rangement intégré sous le plancher de coffre – une particularité rare dans cette catégorie. Même si ce nouveau modèle n'est pas plus large que son prédécesseur, l'aire de chargement a été élargie de 35 mm grâce à une modification de la partie arrière de la caisse. Le bord supérieur du seuil de chargement a été abaissé également, si bien que la hauteur de chargement - caractéristique importante lors du transport d'objets lourds - atteint seulement 732 mm (- 47 mm).

Le tout nouveau Kia Sportage hérite d'une contenance en carburant plus élevée que celle du modèle de troisième génération grâce à un réservoir de 62 litres contre 58 litres auparavant. Cela a pour effet de réduire le nombre de ravitaillements effectués sur toute la durée de vie du véhicule.

INTERIEUR - Zoom sur certains équipements de série :

De série sur Active :

- Système de navigation avec écran tactile couleur 7", services TomTom® Live, caméra de recul et mise à jour de la cartographie pendant 7 ans,
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir et inserts finition aluminium satiné,
- Support lombaire conducteur à réglage électrique...

Et en plus sur GT Line :

- Pédalier et repose pied aspect aluminium et volant cuir à méplat avec insert GT Line, Sellerie cuir et ciel de pavillon noirs, seuils de portes chromés...

Bruits et vibrations : une amélioration globale en faveur du raffinement

L'excellent niveau de confort offert par le nouveau Kia Sportage s'explique notamment par les efforts déployés par les ingénieurs de Kia pour réduire les bruits et vibrations. Des modifications majeures ont été apportées par rapport au modèle précédent pour que le nouveau crossover offre un raffinement de tout premier ordre, avec un niveau de bruits dans l'habitacle inférieur à celui de bon nombre des SUV du segment C.

Au ralenti, le nouveau Kia Sportage émet seulement 36 décibels avec un moteur essence (contre 38 dB auparavant) et 44 décibels avec un moteur diesel (contre 46 dB auparavant). Ces améliorations sont le résultat de nouvelles mesures d'isolation de la planche de bord, et de l'installation de protections acoustiques complémentaires.

Les bruits de roulement ont également été réduits – passant de 66 à 63 dB – grâce à l'adoption de nouvelles bagues au niveau de la suspension arrière - afin d'isoler ces bruits à la source, et à l'emploi

de matériaux plus insonorisants pour les passages de roues du véhicule. Les bruits d'air ont aussi été limités grâce à un pare-brise plus épais qui intègre un film d'absorption des bruits et vibrations, des vitres latérales avant plus épaisses, un nouveau joint à double lèvre au niveau du toit vitré panoramique et une isolation phonique supplémentaire à l'intérieur des portes.

Diverses améliorations ont également permis de réduire les vibrations dans tout le véhicule, faisant ainsi de l'habitacle du tout nouveau Kia Sportage l'un des plus raffinés et des plus relaxants sur le segment. Ces résultats ont été obtenus en rigidifiant la caisse, notamment au niveau du plancher, en faisant appel à des supports de transmission plus larges et plus absorbants, et en retravaillant l'architecture des sièges. Les jantes en alliage plus rigides de 49 % réduisent aussi le niveau de vibrations pénétrant dans l'habitacle.

Le Kia Sportage le plus sûr jamais produit grâce à une caisse plus robuste et à de nouvelles technologies de sécurité active

La sécurité restant la priorité absolue pour Kia, le tout nouveau Kia Sportage s'appuie sur la renommée de la marque pour répondre aux normes les plus strictes en termes de sécurité des occupants et des piétons. A ce titre, le nouveau Kia Sportage a reçu 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP (communiqué du 8 décembre 2015). Ce modèle de quatrième génération a ainsi été conçu pour réussir les crash-tests les plus difficiles et les plus exigeants. Pour ce faire, les ingénieurs ont doté le nouveau crossover d'une caisse encore plus robuste, d'une palette complète d'équipements de sécurité active et passive.

La structure du nouveau Kia Sportage a nettement gagné en robustesse, notamment grâce à l'emploi généralisé d'acier à ultra haute résistance (UHTS), afin d'améliorer la rigidité des raccords et de créer des chemins de charge plus efficaces dans toute la caisse. Grâce à l'important renforcement de la structure centrale du Kia Sportage, la rigidité torsionnelle a été rehaussée de 39 % par rapport au modèle précédent.

Le Kia Sportage de troisième génération comportait 18 % d'acier à ultra haute résistance, contre 51 % pour le nouveau modèle. L'utilisation accrue d'acier trempé à chaud améliore également l'intégrité de la caisse. Cet acier plus robuste a été utilisé notamment pour renforcer les montants A, B et C, les plaques de seuil, la structure du toit et les passages de roues.

Le nouveau Kia Sportage reçoit de série un grand nombre d'airbags, élevant le niveau de sécurité passive offert aux occupants, parmi lesquels des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, et des airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.

La sécurité des piétons a aussi été améliorée grâce à l'abaissement du capot moteur et à une zone d'absorption des chocs plus large. Celle-ci a été optimisée grâce à l'emploi accru de caoutchouc synthétique et de mousse de sécurité à haut pouvoir d'absorption, contribuant à protéger les piétons en cas de choc. Le tout nouveau Kia Sportage se dote également de divers systèmes de sécurité active réduisant le risque de collision avec un piéton.

Les clients du nouveau Kia Sportage bénéficient d'un large choix de technologies de sécurité active de pointe, parmi lesquelles :

- **le freinage d'urgence autonome (AEB)***, qui emploie un système de détection à radar, afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule (en option),
- **le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS)**, qui émet un

avertissement sonore dès que le conducteur s'écarte de sa voie de circulation sans avoir activé l'un des clignotants (de série sur Active, GT Line et Premium),

- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position du nouveau Kia Sportage par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctrices requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants (de série sur Active, GT Line et Premium),
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui gère automatiquement le passage des feux de croisement aux feux de route en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules (de série sur Active, GT Line et Premium),
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limite de vitesse et des restrictions de dépassement sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière (de série sur Active, GT Line et Premium),
- **le système de détection des angles morts (BSD) avec l'aide au changement de file (LCA)**, qui surveille les véhicules situés jusqu'à 70 mètres derrière le nouveau Kia Sportage et avertit le conducteur via une alerte visuelle sur le rétroviseur extérieur lorsqu'un autre véhicule entre dans la zone d'angle mort (Pack SECURITE AVANCEE – disponible en option sur Active et GT Line - et de série sur Premium),
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière le nouveau crossover dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée (pack SECURITE AVANCEE – disponible en option sur Active et GT Line - et de série sur Premium).

** Le système de freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. L'AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

SECURITE - Zoom sur certains équipements de série :

Finitions Active et GT Line :

- Assistance au démarrage en côte (HAC), contrôle de vitesse en descente (DBC),
- Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS) et aide au maintien dans la file (LKAS),
- Gestion intelligente des feux de route (HBA),
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)...

Meilleur confort de suspension et comportement plus agile

Tout au long du programme de développement du nouveau Kia Sportage, les ingénieurs se sont inspirés du confort de suspension, de la stabilité et de la tenue de route offerts par son prédécesseur. Le nouveau modèle bénéficie d'améliorations dans tous ces domaines, visant à garantir un comportement routier sans précédent.

La suspension avant, totalement indépendante, conserve la configuration de son prédécesseur, bien que bénéficiant de toute une série de modifications pour tirer le meilleur parti de la nouvelle caisse.

Elle offre ainsi un confort de conduite nettement supérieur, tout en garantissant une tenue de route plus efficace. Parmi les modifications mises en œuvre, figurent le changement de position des bagues de montage, ainsi que l'emploi de bagues et de roulements de roue plus rigides. Le système de direction est aussi monté plus en avant sur l'essieu, pour des mouvements de braquage plus en douceur.

Concernant la suspension arrière – également totalement indépendante, et de type multibras à bras de commande intérieurs doubles, sur les modèles à deux roues motrices – le nouveau Kia Sportage reçoit une traverse plus rigide afin d'empêcher les bruits et vibrations de la route de pénétrer dans l'habitacle. Ses amortisseurs spéciaux se distinguent par une course de détente allongée, afin d'éliminer les petites vibrations transmises par les imperfections de la chaussée. Le faux-châssis arrière est désormais monté sur des bagues isolées, afin d'améliorer les performances de la suspension en termes de bruits et vibrations. Par ailleurs, les légères modifications apportées à la géométrie de la suspension, ainsi que les bagues latérales et les roulements de roue plus rigides suppriment le sous-virage et garantissent un meilleur comportement routier.

Associées à l'allongement de l'empattement de 30 mm par rapport au modèle précédent, ces améliorations apportées à la suspension confèrent au nouveau Kia Sportage un amortissement nettement plus efficace sur route accidentée. Ces améliorations offrent au conducteur un plaisir de conduite accrue, grâce à une meilleure réactivité directionnelle et un sous-virage réduit.

Le Kia Sportage de quatrième génération est équipé d'une nouvelle direction assistée à moteur électrique monté sur la crémaillère (R-MDPS). Avec son moteur électrique monté directement sur la crémaillère, et non plus sur la colonne de direction, la direction R-MDPS procure de meilleures sensations et une plus grande réactivité aux sollicitations du conducteur, particulièrement lors des manœuvres nécessitant une grande précision.

Le tout nouveau Kia Sportage se distingue de son prédécesseur par des performances de freinage rehaussées qu'il doit à ses étriers repensés, et à ses nouveaux ressorts de rappel de plaquettes de frein, qui réduisent le frottement des freins. Egalement dotés de disques de frein de plus grande dimension, le Kia Sportage offre une puissance de freinage sans précédent.

Le frein de stationnement électrique du tout nouveau Kia Sportage a également été retravaillé et se serre désormais automatiquement à l'arrêt du moteur (sur BVA et DCT7 uniquement).

A l'instar de son prédécesseur, le Kia Sportage est disponible en versions deux ou quatre roues motrices. Doté de systèmes de suspensions et de direction optimisés et des tout derniers dispositifs d'aide à la conduite électroniques, il offre une conduite des plus stables et un haut niveau d'adhérence en toutes circonstances.

Système de navigation avec services connectés de Kia et système de recharge de téléphone sans fil par induction

Le tout nouveau Kia Sportage inaugure de nouvelles technologies embarquées de pointe, contribuant à améliorer l'expérience d'utilisation des clients. Ces nouveaux équipements, qui embellissent la vie à bord, en font l'un des véhicules les plus modernes et les plus innovants.

Le nouveau Kia Sportage hérite de la toute dernière version du système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia doté d'un écran 7" (sur Active et GT Line) ou 8" (sur Premium).

Le nouveau Kia Sportage propose, en outre, une large gamme de Services Connectés Kia**. Fournies

par TomTom® Live, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. Tout comme la mise à jour de la cartographie Europe, l'accès à ces services connectés est proposé gratuitement aux acheteurs du Kia Sportage, pendant sept ans après l'acquisition du véhicule. Le Kia Sportage est l'un des premiers modèles du segment des crossovers à adopter cette technologie de pointe et à faire bénéficier sa clientèle d'un tel service.

*** Ces services peuvent être soumis à des restrictions légales selon le pays d'utilisation.*

Le système d'infodivertissement est couplé à un système audio à six haut-parleurs d'une puissance de 160 watts. Les mélomanes ne sont pas sans reste, puisqu'ils peuvent bénéficier d'un système JBL® Sound de 320 watts (de série sur Premium), intégrant huit haut-parleurs, un amplificateur externe et la technologie de restauration sonore Clari-Fi™ pour une qualité audio inégalée.

Le nouveau Kia Sportage propose un chargeur sans fil - par induction - pour téléphone portable (uniquement sur BVA6 et DCT7 – de série sur Active, GT Line et Premium) permettant à Kia de répondre à la demande croissante des clients en faveur de nouvelles technologies d'agrément. Situé à la base de la console centrale, ce chargeur sans fil permet à l'utilisateur de charger son téléphone sans connexion filaire, pour un aspect plus épuré. Le tout nouveau Kia Sportage intègre également jusqu'à deux prises USB, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière (à partir de la finition GT Line), pour permettre aux passagers de charger leurs appareils portables durant leurs déplacements.

Parmi les autres nouveaux équipements proposés, figurent une caméra de recul avec lignes de stationnement dynamiques (de série sur les finitions Active, GT Line et Premium), une ouverture du coffre mains libres (uniquement sur les versions 2.0 CRDI Premium), un système d'éclairage dynamique en courbe (DBL).

CONFORT - Zoom sur certains équipements de série :

De série sur Active :

- Système de navigation avec écran tactile couleur 7", services TomTom® Live, caméra de recul et mise à jour de la cartographie pendant 7 ans,
- Climatisation automatique bi-zone, capteur de pluie et radars de parking arrière,
- Allumage automatique des projecteurs et rétroviseurs extérieurs dégivrants, rabattables électroniquement...

Et en plus sur GT Line :

- Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé « Supervision » TFT LCD 4.2",
- Ouverture et démarrage sans clé « SmartKey », radars de parking avant et clé USB à l'arrière de la console centrale...

Zoom sur la nouvelle finition GT Line

La finition GT Line arbore un look extérieur encore plus travaillé, avec de nouveaux projecteurs antibrouillard à LED multifacettes, inspirés de ceux équipant la Kia pro_cee'd GT, ainsi que des seuils de portes en finition aluminium.

Le nouveau Kia Sportage GT Line hérite en outre d'une double sortie d'échappement et de protections de bouclier avant et arrière finition aluminium, pour un look plus affirmé. Les clients optant pour cette nouvelle finition peuvent bénéficier d'un habitacle au style plus sportif, avec un volant cuir à méplat, une planche de bord avec finition noir laqué élégante et un pédalier en finition aluminium.

La finition GT Line bénéficie de caractéristiques de suspensions spécifiques. Testées sur des routes européennes, en tenant compte des attentes des clients, les suspensions ont été conçues afin de garantir au nouveau Kia Sportage un comportement plus sportif, plus précis et une conduite légèrement plus ferme, sans pour autant compromettre le confort.

Un nouveau moteur 1,6 litre T-GDi et un moteur 2,0 litres turbodiesel largement optimisés

Lors du développement du nouveau Kia Sportage, les ingénieurs ont accordé une attention particulière au rendement énergétique et aux performances de ses motorisations. Tous les moteurs de la gamme sont conformes à la toute dernière norme antipollution Euro 6 et affichent ainsi des émissions et de CO₂ réduites (de 119 g/km à 115 g/km).

La gamme des moteurs essence comprend un moteur GDi (injection directe d'essence) 1,6 litre et le tout dernier bloc turbo à injection directe 1,6 litre T-GDi de la marque. Quant à la gamme des moteurs diesels, celle-ci comprend des moteurs 1,7 litre CRDi et 2,0 litres CRDi optimisés.

Les motorisations essence :

Moteur 1,6 essence GDi 132 ch ISG BVM6

Le moteur GDi, qui développe une puissance de 132 ch pour un couple de 161 Nm, a été directement emprunté au Kia Sportage de troisième génération. Bénéficiant des nombreuses améliorations apportées au nouveau modèle – notamment sur le plan de l'aérodynamique – et de l'adoption du système ISG (Stop & Start) de Kia, ce moteur promet d'offrir des niveaux de rejets polluants et de consommation réduits.

Moteur 1,6 essence T-GDi 177 ch DCT7

Ce nouveau moteur 1,6 litre T-GDi (suralimenté à injection directe d'essence) est proposé pour la première fois sur le Kia Sportage avec la version GT Line. Il garantit un équilibre entre performances élevées et rendement énergétique optimal aux clients recherchant une conduite plus sportive.

Développant une puissance de 177 ch et un couple maximum de 265 Nm sur une plage de régimes de 1 500 à 4 500 tr/min, le moteur T-GDi intègre un nouveau turbocompresseur « single-scroll » avec actionneur de clapet de décharge électronique pour une réactivité et une sobriété rehaussées à l'accélération.

Toujours dans un souci d'optimisation du rendement, le moteur T-GDi 1,6 litre reçoit une nouvelle bobine d'allumage à haute tension, des orifices d'admission à tourbillon accru, une chaîne de

distribution à faibles frottements et un taux de compression légèrement augmenté (de 9,5/1 sur la Kia pro_cee'd GT à 10/1 sur le nouveau Kia Sportage).

Cette motorisation intègre la toute nouvelle transmission à double embrayage (DCT) à 7 rapports de la marque, récemment lancée sur la Kia cee'd restylée.

Les motorisations diesels :

Le moteur 1,7 diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Ce moteur dispose des dernières optimisations inaugurées sur la nouvelle Kia Optima et représente une avancée en termes de rendement énergétique, de performances, de bruits et vibrations par rapport au modèle précédent et aux crossovers concurrents du segment C-SUV. **Avec 119 g/km (sans malus), il affiche un niveau d'émissions de CO₂ particulièrement avantageux, notamment pour les sociétés.**

Le moteur 2,0 diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 ou BVA6 et 185 ch BVA6 4X4

Le moteur 2,0 litres turbodiesel est disponible en deux versions – l'une de 136 ch pour un couple de 373 Nm et l'autre de 185 ch pour un couple de 400 Nm. Elles bénéficient toutes deux d'un allègement de 5 kg, d'un système optimisé de gestion de la batterie, d'une pompe à huile à cylindrée variable en continu – qui détecte et modifie la pression d'huile en temps réel – ainsi que d'un nouveau type de filtre à huile.

Les températures de combustion réduites du moteur 'R' 2,0 litres ont permis d'abaisser les émissions de NO_x afin de répondre aux nouvelles normes antipollution très strictes, satisfaites également grâce à un taux de compression relativement faible, à un nouveau système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidisseur et à un nouveau filtre à oxydes d'azote. La turbine à inertie réduite du turbocompresseur et l'actionneur de clapet de décharge à commande électronique garantissent une suralimentation plus efficace que sur le moteur 'R' du précédent Kia Sportage, tandis que les ressorts de soupape renforcés et la pompe d'injection haute pression (2000 bars) assurent un contrôle plus précis de la combustion dans les cylindres.

Toutes ces améliorations concourent à de meilleures performances et à une plus grande efficacité énergétique. En version 136 ch - 2 roues motrices, en boîte manuelle 6 rapports -, cette mécanique affiche désormais des émissions de CO₂ placées sous la barre des 130 g/km. **Elle n'est donc soumise à aucun malus.**

Le moteur diesel 2,0 litres affiche en outre des niveaux de bruits et vibrations nettement améliorés, qu'il doit à plusieurs nouveautés : nouveau couvercle résistant à la chaleur, nouveau carter de chaîne de distribution avec protection acoustique intégrée, couvercle insonorisant au niveau du filtre à particules diesel, et nouvelle protection acoustique montée sur la tuyauterie d'intercooler. Un nouveau revêtement de piston à base de nanoparticules de diamant permet par ailleurs de réduire les frottements mécaniques, ce qui a également pour effet d'abaisser les bruits du moteur et d'améliorer le rendement.

Le moteur diesel 'R' 2,0 litres est disponible dans ses deux déclinaisons, en boîte manuelle ou boîte automatique à 6 rapports (à partir de GT Line pour le 185 ch BVA6 et de l'Active pour les autres).

Désormais étoffée, la gamme Kia Sportage est ainsi proposée avec plusieurs transmissions manuelles et automatiques à six rapports, en 2 ou 4 roues motrices.

1,6 essence GDi 132 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte manuelle à 6 rapports
1,6 essence T-GDi 177 ch - transmission 4 roues motrices - boîte à double embrayage 7 rapports
1,7 diesel CRDi 115 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte manuelle à 6 rapports
2,0 diesel CRDi 136 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte manuelle à 6 rapports
2,0 diesel CRDi 136 ch - transmission 4 roues motrices - boîte manuelle à 6 rapports
2,0 diesel CRDi 136 ch - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 6 rapports
2.0 diesel CRDi 185 ch - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 6 rapports

Commercialisation du Kia Sportage à partir le 25 janvier 2016

Le nouveau Kia Sportage est d'ores et déjà disponible en France, dans l'ensemble des concessions Kia, dès 23 000 €. Une offre de financement est disponible à partir de 297 €/mois en LLD de 49 mois et 60 000 km*.

Comme tous les autres modèles Kia commercialisés en France, le nouveau Kia Sportage est assorti de la garantie constructeur 7 ans/150 000 km exclusive de Kia.

En plus de bénéficier de cette garantie unique sur le marché, le nouveau Kia Sportage présente des intervalles d'entretien particulièrement espacés afin de diminuer les coûts pour l'automobiliste : 2 ans ou 30 000 km (sauf pour le 1.6 T-GDi 177ch, 1 an ou 15 000 km).

Par ailleurs, le nouveau Kia Sportage inaugure des nouveaux contrats d'entretien avantageux pour les particuliers. Ceux-ci s'adaptent en fonction du couple durée/kilométrage : de 15 000 à 30 000 km/an et de 36 à 60 mois.

Les tarifs débutent à 12€** par mois pour l'entretien classique et seulement 16€* par mois en intégrant les pièces d'usure (hors pneumatiques).

** Mentions légales KIA FINANCE (1) Exemple de financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un nouveau Kia Sportage Active 1,7 L Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2 (hors peinture métallisée) : 1er loyer majoré de 3 100 € suivi de 48 loyers mensuels de 297 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Modèle présenté : nouveau Kia Sportage GT Line 2,0 L Diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2 (avec peinture métallisée et toit panoramique) : 1er loyer majoré de 3 100 € suivi de 48 loyers mensuels de 377 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable pour tout Kia Sportage neuf commandé jusqu'au 31/03/2016, chez tous les distributeurs Kia participant à l'opération, dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'acceptation du dossier par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, av. de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. Conditions sur kia.com.*

***Exemple pour un contrat d'entretien souscrit pour un nouveau Kia Sportage diesel considérant un kilométrage annuel de 15 000 km sur une durée de 36 mois.*

ANNEXES

EQUIPEMENTS NOUVEAU KIA SPORTAGE GAMME FRANCE

● EQUIPEMENTS NOUVEAU KIA SPORTAGE

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM
1,6 essence GDi 132 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	●	●	-	-
1,6 essence T-GDi 177 ch – transmission 4 roues motrices – boîte à double embrayage 7 rapports	-	-	●	-
1,7 diesel CRDi 115 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	●	●	-	●
2,0 diesel CRDi 136 ch ISG – transmission 2 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	-	●	●	●
2,0 diesel CRDi 136 ch – transmission 4 roues motrices – boîte manuelle à 6 rapports	-	●	●	●
2,0 diesel CRDi 136 ch – transmission 4 roues motrices – boîte automatique à 6 rapports	-	●	●	●
2,0 diesel CRDi 185 ch – transmission 4 roues motrices – boîte automatique à 6 rapports	-	-	●	●
SÉCURITÉ				
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux	●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●	●
Contrôle de vitesse en descente (DBC)	●	●	●	●
Régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM)	●	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité de la remorque (TSA)	●	●	●	●
Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS) avec assistance active au maintien de voie (LKAS)	-	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	-	●	●	●
Détecteur d'angles morts (BSD)	-	□	□	●
Détecteur de trafic arrière (RTA)	-	□	□	●
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	-	□	□	○
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	●	●	●	●
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	-	●	●	●
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	●	●	●	-
Projecteurs avant au Xénon, directionnels avec lave-phares et correction automatique de l'assiette	-	-	-	●
Feux avant diurnes	●	●	-	-
Feux avant diurnes à LED	-	-	●	●
Feux arrière à LED	-	●	●	●
Projecteurs antibrouillard avant	-	●	-	●
Projecteurs antibrouillard avant multifacettes à LED	-	-	●	-
Kit de dépannage en cas de crevaison	●	●	●	●
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	●	●	●	●
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●	●
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portières asservi à la vitesse	●	●	●	●
EXTÉRIEUR				
Bouclier avant et arrière couleur carrosserie	●	●	●	●
Protections de la partie inférieure des boucliers avant et arrière en composites noirs	●	●	●	●
Surlignage des passages de roues en composites noirs	●	●	●	●
Béquet arrière couleur carrosserie intégré au hayon	●	●	●	●
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	●	●	●	●
Poignées de portes extérieures avec inserts aspect chrome	-	●	-	●
Poignées de portes extérieures avec inserts aspect chrome satiné	-	-	●	-
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant	-	●	●	●
Grille de calandre noir laqué	-	●	●	●
Rails de toit finition aluminium satiné	-	●	●	●
Entourage de vitres finition chrome	●	●	-	-
Entourage de vitres finition chrome satiné	-	-	●	-
Boucliers avant et arrière spécifiques GT Line	-	-	●	-
Protections de bouclier avant et arrière teinte aluminium	-	-	●	-
Double sortie d'échappement chromée	-	-	●	-
Inserts latéraux finition chrome satiné	-	-	●	-
Jantes en alliage 16 pouces	●	-	-	-
Jantes en alliage 17 pouces	-	●	-	-
Jantes en alliage 19 pouces GT Line	-	-	●	-
Jantes en alliage 19 pouces Premium	-	□	-	●
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	□	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Peinture nacrée "Blanc Palladium"	-	○	○	○

INTÉRIEUR				
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets	●	●	●	●
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●	●
Dossier de sièges arrière inclinable avec poignée de réglage intégrée à l'assise	●	●	●	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	●	●	●	●
Crochets de fixation dans le coffre	●	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	●	●	●	●
Inserts finition aluminium satiné	-	●	●	●
Inserts noir laqué sur la console centrale	-	-	●	●
Tableau de bord avec surpiqûres	-	-	●	●
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 4,2"	-	-	●	●
Pédalier et repose-pied finition aluminium	-	-	●	-
Seuils de portes finition aluminium	-	-	●	-
Ciel de pavillon noir	-	-	●	-
Eclairage intérieur à LED (uniquement disponible avec toit panoramique ouvrant)	-	○	○	●
Sellerie tissu "JIRISAN" noir	●	-	-	-
Sellerie tissu "NAMSAN" noir	-	●	-	-
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqûres grises	-	-	-	●
Poches aumônières au dos des sièges avant	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Sièges conducteur à réglage lombaires électrique	-	●	●	●
Siège conducteur et passager avant à réglages électriques	-	-	-	●
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	-	●
Sièges avant et arrière chauffants	-	-	-	●
Volant chauffant	-	-	-	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	-	●	●	●
Volant à méplat avec insert GT Line	-	-	●	-
CONFORT				
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse (R-MDPS)	●	●	●	●
Climatisation manuelle	●	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone	-	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	-	●	●	●
Purificateur d'air (ioniseur)	-	●	●	●
Diffuseurs d'air aux places arrière	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	●	●	●	●
Système de chargement du smartphone par induction (uniquement sur BVA6 et DCT7) ⁽¹⁾	-	-	●	●
Prise 12 volts à l'arrière de la console centrale	-	●	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	-	●	●	●
Capteur de pluie	-	●	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	-	●	●	●
Condamnation centralisée à distance	●	●	●	●
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	-	●	●
Ouverture du coffre mains libres (uniquement sur 2.0 CRDi)	-	-	-	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement	-	●	●	●
Lève-vitres avant et arrière électriques	●	●	●	●
Lève-vitre conducteur électrique, séquentiel et anti-pincement	-	●	●	●
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	-	●	●	●
Radars de parking arrière	-	●	●	●
Radars de parking avant	-	-	●	●
Frein de parking électrique (sur BVA6 et DCT7 uniquement) (EPB)	-	-	●	●
Système actif d'aide au stationnement en créneau et en bataille (sur BVA6 uniquement) (SPAS)	-	-	-	●
Connectique audio AUX et USB	●	●	●	●
Connectique USB à l'arrière de la console centrale	-	-	●	●
Radio CD/MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	●	-	-	-
Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe	-	-	-	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽²⁾ (entraîne la suppression du lecteur CD)	-	●	●	-
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽²⁾ (entraîne la suppression du lecteur CD)	-	-	-	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	-	○	○	●
PACKS OPTIONS				
Pack DESIGN (disponible sur motorisations Diesel uniquement)				
- Jantes alliage 19"	-	○	-	-
- Lunette et vitres arrière surteintées	-	-	-	-
Pack SECURITE AVANCEE				
- Surveillance d'angles morts (BSD)	-	○	○	-
- Détection de trafic arrière (RTA)	-	-	-	-
- Système de freinage d'urgence autonome (AEB)	-	-	-	-

● = Série

○ = Option

□ = Disponible dans un pack d'options

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

⁽¹⁾ Nécessite un téléphone compatible

⁽²⁾ Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

FICHE TECHNIQUE NOUVEAU KIA SPORTAGE GAMME FRANCE

MOTORISATIONS							
Type	essence			Diesel			
Moteur	1,6 GDi 132 ch ISG BVM6 4x2	1,6 T-GDi 177 ch DCT7 4x4	1,7 CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2	2,0 CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2	2,0 CRDi 136 ch BVM6 4x4	2,0 CRDi 136 ch BVA6 4x4	2,0 CRDi 185 ch BVA6 4x4
Type	4 cylindres en ligne à injection directe - 16 soupapes	4 cylindres en ligne turbo à injection directe - 16 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur à géométrie variable (VGT) 16 soupapes				
Cylindrée (cm3)	1 591	1 591	1 685	1 995	1 995	1 995	1 995
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	132 / 97 / 6 300	177 / 130 / 5 500	115 / 85 / 4 000	136 / 100 / 2 750 à 4 000	136 / 100 / 2 750 à 4 000	136 / 100 / 2 750 à 4 000	185 / 136 / 4 000
Puissance administrative	7	10	6	7	7	8	11
Couple maximal (Nm / tr.min)	160,8 / 4 850	265 / 1 500 à 4 500	280 / 1 250 à 2 750	373 / 1 500 à 2 500	373 / 1 500 à 2 500	373 / 1 500 à 2 500	400 / 1 750 à 2 750
Alésage x course (mm)	77 x 85,44	77 x 85,44	72,2 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90
Transmission	Traction	Intégrale semi-permanente	Traction	Traction	Intégrale semi-permanente	Intégrale semi-permanente	Intégrale semi-permanente
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte automatique	Boîte automatique
Nombre de rapports	6 rapports	7 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
Norme de dépollution	EURO 6						
Distribution	chaîne						
PERFORMANCES							
Vitesse maximale (km/h)	182	201	176	186	184	184	201
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	9,1	11,5	10,3	10,5	12	9,5
Reprise 60-100 km/h (s)	12,0	4,7	7,7	6,2	6,4	6,9	5,2
Reprise 80-120 km/h (s)	17,3	6,3	11,6	8,4	8,6	9,1	6,5
CONSOUMMATIONS							
Urbaine (l/100km)	7,9	9,2	5,4	5,6	6,0	7,0	7,9
Extra-urbaine (l/100km)	5,4	6,5	4,2	4,4	4,8	5,2	5,3
Mixte (l/100km)	6,3	7,5	4,6	4,8	5,2	5,9	6,3
Emissions de CO ₂ (g/km)	147	175	119	127	139	154	166
Capacité du réservoir (litres)	62						
CHÂSSIS							
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (R-MDPS)						
Rayon de braquage (m)	5,3						
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type MacPherson et amortisseurs à gaz					
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact et amortisseurs à gaz					
Freins	avant	disques 305 x 25 mm					
	arrière	disques 302 x 10 mm					
Jantes et pneumatiques	alliage 16" avec pneumatiques 215/70 R16 (Motion)						
	alliage 17" avec pneumatiques 225/60 R17 (Active)						
	alliage 19" avec pneumatiques 245/45 R19 (Pack Design, GT Line & Premium)						
DIMENSIONS EXTERIEURES							
Longueur (mm)	4 480						
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 855						
Hauteur (mm)	1 635 (1 645 avec rails de toit)						
Empattement (mm)	2 670						
DIMENSIONS INTERIEURES							
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	997 / 993 954 / 962 (versions avec toit panoramique)						
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 053 / 970						
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 450 / 1 400						
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	503 / 1 492						
POIDS							
Poids à vide (kg) ⁽¹⁾	1 454	1 609	1 500	1 604	1 662	1 690	1 690
Poids total autorisé en charge (kg)	1 895	2 170	2 000	2 235	2 250	2 250	2 250
Charge tractable freinée (kg)	1 400	1 900	1 400	2 200	2 200	1 900	1 900
Charge tractable freinée/ non-freinée (kg)	1400/ 650	1900/ 750	1400/ 750	2200/ 750	2200/ 750	1900/ 750	1900/ 750
Charge maximale sur galerie	100	100	100	100	100	100	100

⁽¹⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

TARIFS
NOUVEAU KIA SPORTAGE
GAMME FRANCE

Nouveau Kia Sportage								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 480 x 1 855 x 1 645 (avec rails de toit)								
Moteur	Puissance fiscale (cv)	Norme d'émission	Emissions de CO2 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM
1,6 essence GDi 132 ch ISG BVM6 4x2	7	EURO6	147	7,9 / 5,4 / 6,3	23 000 €	26 900 €	/	/
1,6 essence T-GDi 177 ch DCT7 4x4	10	EURO6	175	9,2 / 6,5 / 7,5	/	/	34 400 €	/
1,7 diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2	6	EURO6	119	5,4 / 4,2 / 4,6	25 000 €	28 900 €	/	33 500 €
2,0 diesel CRDi 136 ch ISG BVM6 4x2	7	EURO6	127	5,6 / 4,4 / 4,8	/	30 900 €	32 700 €	35 500 €
2,0 diesel CRDi 136 ch BVM6 4x4	7	EURO6	139	6,0 / 4,8 / 5,2	/	32 900 €	34 700 €	37 500 €
2,0 diesel CRDi 136 ch BVA6 4x4	8	EURO6	154	7,0 / 5,2 / 5,9	/	34 400 €	36 200 €	39 000 €
2,0 diesel CRDi 185 ch BVA6 4x4	11	EURO6	166	7,9 / 5,3 / 6,3	/	/	37 700 €	40 500 €
Options nouveau Kia Sportage					MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM
Peinture métallisée					610 €	610 €	610 €	610 €
Peinture nacrée "Blanc Palladium"					/	710 €	710 €	710 €
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique (indisponible sur 1.6 GDi 132ch)					/	800 €	800 €	S
Omission de toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique					/	/	/	-800 €
Système de freinage d'urgence autonome (AEB)					/	/	/	500 €
Pack DESIGN - Jantes alliage 19", lunette et vitres arrière surteintées (disponible sur motorisations Diesel uniquement)					/	500 €	-	S
Pack SECURITE AVANCEE - Surveillance d'angles morts (BSD), détection de trafic arrière (RTA) et système de freinage d'urgence autonome (AEB)					/	1 000 €	1 000 €	/

PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016TM qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.