



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia Sportage arrive sur les routes françaises

- La cinquième génération du Kia Sportage a été spécialement conçue et développée pour le marché européen,
- La nouvelle plateforme « N3 » offre une meilleure dynamique de conduite et une présence plus affirmée sur les routes européennes,
- Kia Sportage est toujours prêt à partir à l'aventure grâce au mode multi-terrain dont la sélection s'avère simple et intuitive,
- Les nouvelles versions hybride et hybride rechargeable offrent un rendement énergétique exceptionnel et un faible niveau de consommation, renforçant ainsi l'attrait du Sportage,
- Les systèmes d'aide à la conduite évolués Kia DriveWise (selon finition) sont conçus pour assister le conducteur en conduite et lors des manœuvres de stationnement,
- Inspiré par la nature, le design du Sportage se distingue par des formes à la fois fluides, athlétiques, sophistiquées et modernes,
- Kia Sportage, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km, est disponible dans le réseau Kia en France.

Rueil-Malmaison, 18 janvier 2022 (actualisé en mars 2023) – La version européenne du Kia Sportage, le champion des ventes de la marque en Europe, a été conçue avec le plus grand soin pour établir de nouvelles références sur le segment des SUV en Europe. Il associe un design extérieur à la fois fluide, athlétique et résolument moderne à un intérieur premium dernier cri doté d'un double écran parfaitement intégré offrant les technologies de connectivité parmi les plus évoluées du marché.

Reposant sur la nouvelle plateforme « N3 », le Sportage européen est le fruit d'un programme d'ingénierie aux technologies avancées à vocation européenne qui a su adapter au mieux l'empattement, les dimensions et les proportions de ce modèle aux routes européennes. Cette approche très approfondie a permis de donner naissance à un SUV répondant parfaitement aux besoins des Européens tout en mettant en avant sa praticité et sa facilité d'utilisation au quotidien. Les proportions inédites et spécifiques de cette version européenne ont permis une augmentation de la capacité de chargement, de la hauteur sous pavillon et de l'espace aux jambes, les passagers de la deuxième rangée bénéficiant d'un espace aux jambes exceptionnel (+26 mm par rapport à la précédente génération du Sportage).



Le Sportage de cinquième génération est toujours disponible en motorisation turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) et accueille dans sa nouvelle génération trois nouvelles motorisations afin de répondre aux besoins et attentes divers et variés des clients : une motorisation turbo-essence à hybridation légère (MHEV), une motorisation hybride (HEV) et une motorisation hybride rechargeable (PHEV) hautement évoluées. Sa motorisation hybride rechargeable est capable de fonctionner en mode tout électrique et d'accomplir ainsi la plupart des déplacements journaliers de façon écoresponsable (exemple : trajets domicile-travail-école ou courses du quotidien).

« Le Sportage de cinquième génération a été spécialement conçu, développé et optimisé pour l'Europe, avec pour ambition de repousser les limites et d'établir de nouvelles références sur le segment des SUV », explique Jason JEONG, Président de Kia Europe.
« Avec son design extérieur avant-gardiste et son intérieur innovant, Sportage allie une présence sur route extrêmement dynamique à un habitacle haut de gamme résolument orienté vers le conducteur qui bénéficie des toutes dernières innovations technologiques. Sportage hérite également de motorisations électrifiées hautement évoluées – nous disposons ainsi de modèles hybrides à la fois efficaces et écoresponsables à même de répondre aux besoins de tous nos clients. Capable de rouler en mode tout électrique, le Sportage hybride rechargeable se veut résolument écoresponsable et incarne mieux que tout autre la mission que s'est fixée Kia, à savoir accélérer la mobilité durable en Europe », ajoute Jason JEONG.

Dynamique de conduite

Le Sportage européen bénéficie d'un nouveau mode multi-terrain

Chaque élément du Sportage, qui repose sur la nouvelle plateforme « N3 » de la marque, a été conçu et développé pour rehausser la dimension haut de gamme de ce SUV.

La cinquième génération du Sportage est la première à hériter d'un nouveau mode multi-terrain. Développé pour les conducteurs désireux de partir à l'aventure et de pratiquer leurs activités de loisirs favorites, le mode multi-terrain hautement évolué ajuste les paramètres du Sportage afin que ce dernier offre une dynamique de conduite optimale dans tous les environnements et conditions de conduite.

En outre, la nouvelle plateforme « N3 » a eu un impact déterminant sur les caractéristiques de conduite du Sportage, qui associe une conduite stable, raffinée et confortable à un comportement agile et dynamique. La direction et les suspensions ont d'ailleurs été optimisées avec le plus grand soin pour garantir ces qualités routières.

Des motorisations d'avant-garde

L'efficacité, la puissance et la performance au cœur du Sportage de cinquième génération

Lors de son pré-lancement, Sportage a proposé une gamme complète de motorisations à la fois puissantes, réactives et efficaces, intégrant notamment des technologies hybrides de pointe, ainsi que des moteurs turbo-essence et turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) de dernière génération extrêmement vertueux.



Depuis le début de sa phase de développement, Sportage est destiné à accueillir les groupes propulseurs électrifiés les plus avancés, faisant de lui l'un des SUV les plus efficaces du marché. Reposant sur une architecture évoluée intégrant les dernières innovations en matière d'électrification, les versions hybride et hybride rechargeable de Sportage européen se veulent des SUV écoresponsables refusant tout compromis.

L'aménagement intérieur des modèles hybride et hybride rechargeable a été pensé avec le plus grand soin afin de minimiser tout impact sur l'habitabilité et la capacité de chargement. Ainsi la déclinaison hybride, dont la batterie est logée sous les sièges de la deuxième rangée, permet d'offrir un espace aux jambes similaire aux versions thermiques du Sportage. La version hybride rechargeable de Sportage est, quant à elle, équipée d'une batterie haute tension placée en position centrale entre les deux essieux, sous la caisse du véhicule, garantissant ainsi une parfaite répartition des masses et un espace intérieur tout à la fois pratique, confortable et polyvalent.

Les trois motorisations essence électrifiées avant-gardistes – à hybridation légère (MHEV), hybride (HEV) et hybride rechargeable (PHEV) – qui font partie intégrante de la gamme Sportage de cinquième génération, s'appuient sur le célèbre moteur 1,6 litre T-GDi de Kia. En plus d'allier sportivité, dynamisme et réactivité, ce bloc quatre cylindres des plus avancés est doté de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture des soupapes (CVVD), un système évolué qui contrôle la durée de levée des soupapes afin d'améliorer considérablement les performances et les niveaux de consommation et d'émissions.

Outre la technologie CVVD, ce moteur d'1,6 litre bénéficie d'un nouveau processus de combustion optimisé, de nouvelles technologies de refroidissement et de mesures clés de réduction des frottements, notamment l'adoption d'un système de gestion thermique intégré évolué et l'utilisation de roulements à billes à faibles frottements.

Le groupe propulseur évolué de Sportage hybride rechargeable se compose d'un moteur turbo-essence compact associé à un moteur électrique à aimant permanent de 66,9 kW (91 ch) et à une batterie lithium-ion polymère de 13,8 kWh. Ce groupe propulseur délivre une puissance combinée de 265 ch, le moteur essence T-GDi délivrant à lui seul 180 ch.

La batterie dernier cri du Sportage hybride rechargeable intègre un système de gestion de batterie hautement évolué qui surveille l'état de la batterie en permanence, notamment des indicateurs tels que l'intensité, la tension, l'isolation et le diagnostic des anomalies. Cette batterie est également équipée d'un système de surveillance des cellules évolué destiné à mesurer et à surveiller la tension et la température des cellules.

Sur la version hybride de Sportage, le célèbre moteur essence 1,6 litre T-GDi est couplé à un moteur électrique à aimant permanent de 44,2 kW (60 ch) et à une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh pour garantir une efficacité et une réactivité maximum. Ce groupe propulseur délivre une puissance combinée de 230 ch, le moteur essence T-GDi délivrant à lui seul 180 ch.



Sportage est également disponible dans des versions turbo-essence ou turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) respectivement dotées des moteurs 1,6 litre T-GDi et CRDi. Ces deux versions sont associées à la technologie d'hybridation légère (MHEV) qui contribue à réduire les émissions et à optimiser la consommation. Ces versions sont déclinées en deux niveaux de puissance, 150 ch pour la version essence et 136 ch pour la version Diesel. En intégrant les toutes dernières technologies de régulation active des émissions (SCR), le moteur turbo-Diesel à hybridation légère (MHEV) produit moins de rejets polluants (ex. : NOx et particules notamment).

Sportage est équipé d'une transmission automatique à double embrayage à 7 rapports (DCT7) ou d'une boîte manuelle intelligente à 6 rapports (iBVM6) disponibles selon les motorisations. Les versions hybride et hybride rechargeable sont dotées de la transmission automatique à 6 rapports (BVA6) de dernière génération. Pour répondre aux besoins de tous les clients, Sportage est disponible en version à traction (2 roues motrices) ou à transmission intégrale (4 roues motrices). Sportage hybride rechargeable bénéficie exclusivement d'une transmission intégrale.

Un intérieur dernier cri

L'habitacle d'une finition exemplaire allie haute technologie et style contemporain

L'intérieur de Sportage associe un style audacieux, des habillages doux au toucher et des technologies de pointe pour offrir un espace d'une grande modernité résolument orienté vers le conducteur. L'habitacle a été savamment conçu pour conjuguer innovation technologique, équipements et matériaux haut de gamme et style avant-gardiste.

Au centre de l'habitacle résolument moderne de Sportage trône un double écran intégré aux lignes superbement sculptées, flanqué d'ouïes de ventilation au design sportif d'une grande finesse. Le double écran intégré s'étend sur toute la partie avant du poste de conduite, lui conférant une étonnante impression de largeur et de profondeur.

Cette dalle intégrée comprend l'écran tactile de 12,3 pouces sous lequel se situe l'interface digitale à commande multi-modes (à partir de la finition Active) de dernière génération et qui constituent le centre névralgique des équipements de connectivité, de commande et d'agrément dédiés au conducteur et à ses passagers. Tous deux ont été conçus pour être faciles d'utilisation et hautement intuitifs. La partie gauche de la dalle, face au conducteur, accueille le combiné d'instrumentation de 12,3 pouces doté d'un affichage LCD TFT de dernière génération caractérisé par des graphismes d'une netteté et d'une précision exceptionnelles (à partir de la finition Design).

La console centrale ergonomique est idéalement positionnée pour le conducteur et le passager avant, et leur offre un espace de rangement flexible. Par exemple, par simple pression d'un bouton, les porte-gobelets de la console centrale s'escamotent dans leur logement lorsque qu'ils ne sont pas utilisés, les occupants bénéficiant ainsi d'un espace plus grand et plus pratique pour ranger leurs effets personnels. La console centrale accueille également un superbe sélecteur de changement de rapport à commande électrique « Shift-by-Wire » (SBW). Un socle de recharge pour smartphone permet une recharge rapide par induction grâce à une puissance de 15 W.



Tout l'habitacle se pare de matériaux de très haute qualité au toucher exceptionnel tandis que les différentes combinaisons de coloris disponibles apportent de la vitalité et du dynamisme à l'ambiance intérieure. Les sièges du conducteur et du passager avant conjuguent confort, innovation et fonctionnalité tout en offrant un design affiné résolument sportif. Les dossiers intègrent des ports USB à charge rapide, et leurs appuis-tête affinés intègrent un cintre des plus pratiques qui permet aux occupants de suspendre facilement leurs vêtements et leurs sacs, leur offrant ainsi un maximum de commodité.

Le Sportage européen se dote d'un espace intérieur intelligent alliant praticité, fonctionnalité et modularité, reposant sur un empattement compact de 2 680 mm, une largeur de 1 865 mm, une longueur de 4 515 mm et une hauteur de 1 645 mm. Il en résulte des proportions de tout premier ordre en termes d'espace aux jambes, de hauteur sous pavillon et de capacité de chargement. Dans sa version européenne, Sportage offre une longueur aux jambes de 996 mm aux passagers de la deuxième rangée (955 mm pour la version hybride rechargeable) et une hauteur sous plafond de 998 mm. Sportage affiche une capacité de chargement de 587 litres (VDA) (selon motorisation).

Pour un maximum de commodité, les sièges arrière sont rabattables en 40/20/40, permettant ainsi de porter le volume de chargement total à 1 776 litres (selon motorisation). Cette fonctionnalité ingénieuse, avec les sièges arrière rabattables à l'aide d'un simple levier, est proposée de série sur toutes les versions de Sportage commercialisées en France.

Par ailleurs, les occupants de Sportage ne manqueront pas d'apprécier le son surround embarqué totalement immersif du système audio premium Harman Kardon (de série sur la finition GT-line Premium), l'un des meilleurs du marché.

Kia DriveWise : des technologies de sécurité d'avant-garde

Le Sportage intègre les toutes dernières innovations en matière de sécurité passive et active

La sécurité ayant été une priorité absolue lors de son développement, Sportage de cinquième génération se veut l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Sous sa silhouette élégante, Sportage dissimule une structure de caisse renforcée et légère caractérisée par une rigidité torsionnelle élevée. Sportage est équipé de divers systèmes de retenue et structures de sécurité, tels qu'un airbag conducteur, un airbag passager, des airbags latéraux, des airbags rideaux et un airbag central entre les sièges avant.

Les systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) de Kia – aussi connus sous le nom de Kia DriveWise – permettent au Sportage d'éviter les dangers potentiels, et de protéger ainsi les occupants et les autres usagers de la route à chaque trajet.



Le pack DriveWise Plus (en option sur la finition Design) de Sportage intègre le système de freinage d'urgence autonome avec fonction de croisement (FCA-JX), qui permet d'éviter toute collision avec un autre véhicule, un piéton ou un cycliste lors d'un braquage à gauche ou à droite à une intersection.

Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) (selon finition) permet de conserver une distance et une vitesse données par rapport au véhicule qui précède et de maintenir le véhicule au centre de sa voie sur autoroute. Le système HDA peut également ajuster la vitesse du véhicule en fonction de la limitation en vigueur.

Le régulateur de vitesse adaptatif couplé au système de navigation (NSCC-C) (selon finition) fait appel aux données de navigation en temps réel pour permettre au Sportage de maintenir une vitesse de sécurité sur autoroute. Le système NSCC intègre une nouvelle fonction qui, sur les portions d'autoroute comportant des virages, réduit automatiquement la vitesse du véhicule avant que ce dernier n'amorce un virage. Lorsque le véhicule se retrouve de nouveau en ligne droite sur l'autoroute, le système NSCC rétablit alors la vitesse pré réglée à l'origine.

En cas de risque de collision avec un véhicule venant de l'arrière lorsque le conducteur indique son intention de changer de voie, le nouveau système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) (selon finition) émet un avertissement. Après cet avertissement, si le risque de collision augmente, le système BCA prend activement le contrôle du nouveau Sportage afin d'éviter toute collision. Ce système s'active également dans d'autres situations, notamment lors des manœuvres de stationnement en créneau, permettant ainsi d'éviter toute collision avec les véhicules venant de l'arrière. Sportage hérite également du système d'affichage des angles morts (BVM) (selon finition), qui permet d'optimiser la sécurité et la visibilité du conducteur lors des changements de voie en affichant une image de l'arrière du véhicule sur le combiné d'instrumentation en temps réel.

Le système d'assistance au stationnement à distance (RSPA) (selon finition) permet au conducteur de stationner son Sportage ou de quitter une place de stationnement à distance, en commandant son véhicule depuis l'extérieur. Les manœuvres de stationnement sont facilitées grâce à l'ajout d'un moniteur avec vision panoramique 360° (SVM) (selon finition), qui affiche une vidéo du véhicule et de son environnement en temps réel.

Un impact visuel instantané

Une nouvelle identité stylistique fondée sur une philosophie axée sur l'audace et l'originalité

Le style extérieur du Sportage repousse les limites du design, lui conférant une présence des plus affirmées sur les routes européennes.

Sa carrosserie affinée est parcourue de lignes tendues et acérées qui accentuent sa silhouette élancée d'une rare élégance. Parallèlement, des surfaces aussi sobres que musculeuses viennent se combiner à des graphismes d'une grande complexité afin de conférer à ce SUV une présence affirmée et dynamique sur route.



Dévoilé au début de l'année et largement salué par la communauté du design, le nouveau langage stylistique de Kia – « Opposites United » / (L'alliance des contraires) – se situe au cœur du Sportage de cinquième génération, déterminant chacun des aspects de son esthétique et de sa personnalité.

Cette philosophie de design à la fois audacieuse et inspirante repose sur cinq piliers clés : « Joy for Reason » / (La joie pour raison d'être), « Power to Progress » / (Le pouvoir de progresser), « Technology for Life » / (La technologie pour la vie), « Tension for Serenity » / (La tension comme gage de sérénité) et « Bold for Nature » / (L'audace par nature). Ce dernier pilier – Bold for Nature – a eu un impact déterminant sur le design du Sportage de cinquième génération, qui se veut l'incarnation du monde naturel et affiche une identité stylistique s'inscrivant dans une forme à la fois audacieuse, émotionnelle, moderne et néanmoins organique.

Vu de l'avant, Sportage arbore un design complexe d'une grande précision avec sa calandre noire au graphisme sophistiqué qui s'étire sur toute la largeur de la proue. Ce graphisme d'une grande technicité concentre les principales spécificités de la face avant du Sportage, lui conférant un look des plus séduisants. Résolument moderne, la célèbre calandre « Tiger Nose » / (Nez de tigre) de Kia relie les feux de jour à LED futuristes en forme de boomerang (de série) qui viennent, quant à eux, clairement délimiter les contours des projecteurs Full LED matriciels qui constituent le système d'éclairage avant intelligent (de série à partir de la finition Design).

Les flancs du Sportage rendent hommage à son statut de SUV, lui conférant une forte présence sur route, notamment à travers leurs lignes tendues qui s'entrecroisent avec des surfaces à la fois épurées et raffinées, qui ont pour effet d'unifier le contraste des volumes. Il hérite également d'une ligne de ceinture de caisse chromée qui remonte au niveau de sa partie arrière, créant ainsi des lignes harmonieuses avec le becquet de toit qui accentue encore la personnalité sportive du véhicule.

Dans sa déclinaison européenne, Sportage conserve sa forte présence sur route grâce notamment au profil étiré et résolument athlétique de sa partie arrière qui vient se fondre dans les optiques arrière, lesquelles donnent l'impression, par leur forme, de s'inscrire dans la carrosserie avec une extrême précision. Les feux arrière effilés sont reliés par une ligne horizontale d'une grande finesse, conférant au Sportage une étonnante impression de largeur vu de l'arrière.

Autre première pour le Sportage destiné au marché européen : un nouveau toit noir est désormais disponible en option sur la version GT-line Premium, contribuant à accentuer sa sportivité naturelle et à rehausser le profil dynamique du montant C. Ce nouveau toit noir constitue un élément de design séduisant, qui s'inscrit en parfaite harmonie avec les coloris extérieurs distinctifs empreints d'énergie et de vitalité de cette version GT-line Premium.

Selon le niveau de finition et les motorisations, Sportage se dote de jantes en alliage 17, 18 ou 19 pouces. Kia Sportage est disponible dans 12 coloris différents, parmi lesquels trois font leur entrée sur cette 5^{ème} génération : Bronze Ambré, Vert Bornéo et Gris Sirius.

Sportage est fabriqué en Europe, en Slovaquie, dans l'usine de production de Kia à Zilina. Il



est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia, qui couvre également la batterie haute tension et le moteur électrique. Toutes les versions sont disponibles à la commande pour des livraisons en France dès maintenant (essence / Diesel / Hybride) ou mars (hybride rechargeable).

###

Service de presse de Kia France

Clara Pierné.

Chargée des Relations Presse c.pierne@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr – 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Sandrine De Sousa. sdesousa@lepublicsysteme.fr – 01 70 94 65 04

Anatole Teurcq. ateurcq@lepublicsysteme.fr – 06 58 13 90 97



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6 et EV6 GT) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport

e-sport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.