



Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 7 mars 2017

Présentation de la version européenne de la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger.



- **Kia dévoile la version européenne de la toute nouvelle berline coupé Grand Tourisme hautes performances Kia Stinger,**
- **Trois moteurs pour l'Europe : un bloc turbo Diesel 2,2 l et deux blocs essence de 2,0 l et 3,3 l,**
- **Modèle conçu à Francfort, en Allemagne, et développé sur le célèbre circuit du Nürburgring.**

Kia Motors a dévoilé la version européenne de la toute nouvelle Kia Stinger, une berline coupé Grand Tourisme hautes performances. La nouvelle Kia Stinger reprend largement le design et l'ingénierie du concept Kia GT présenté en 2011, et se veut le véhicule de série le plus véloce de toute l'histoire de la marque.

La nouvelle berline coupé Kia Stinger s'inspire de l'esprit des modèles Grand Tourisme de légende - des véhicules combinant élégance et puissance. À chaque phase de son développement, la nouvelle Kia Stinger a été pensée pour incarner le modèle *Grand Tourisme* parfait. Ce modèle se distingue par des lignes irrésistibles et une vaste habitabilité lui permettant d'accueillir cinq occupants et leurs bagages, tout en offrant un comportement des plus rigoureux, une remarquable agilité et une puissance généreuse transmise aux roues arrière.

Dans le cadre de sa mutation du concept au modèle de série, le concept-car Kia GT a été rebaptisé « Stinger », pour faire écho au prototype GT4 Stinger dévoilé lors du NAIAS 2014. Si, par nature, ce modèle se veut une véritable GT, la désignation Stinger évoque également la vitesse et l'enthousiasme, deux caractéristiques clés présentes sur le modèle de série.

En Europe, la Kia Stinger sera disponible en trois motorisations : un bloc essence 4 cylindres 2,0 l suralimenté, un puissant V6 essence bi-turbo 3,3 l, et un turbo Diesel 4 cylindres 2,2 l qui devrait représenter la majorité des ventes en France et en Europe.

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger est le fruit de plusieurs années de conception et de développement intenses menés par la marque. Concrétisant la déclaration d'intention faite par Kia au travers de son concept GT il y a six ans, la nouvelle berline Kia Stinger entrera en production et sera commercialisée en Europe au dernier trimestre 2017.

Design

Transformer un concept en modèle de série n'est pas chose aisée. Le bureau de style européen de Kia situé à Francfort – le berceau même du GT Concept 2011 – a donné vie à la Kia Stinger sous la houlette de **Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation, et de Grégory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe.**

Selon **Grégory Guillaume**, « *La nouvelle berline Kia Stinger est une véritable Grand Tourisme, un modèle conçu pour offrir une conduite gratifiante sur les longs trajets. L'objectif n'est pas de proposer une puissance absolue, une dynamique brute et un style agressif au détriment du luxe, du confort et de l'élégance. La Kia Stinger n'entend pas arriver à destination avant les autres - elle entend avant tout miser sur une expérience de conduite unique. Et sur la passion.* »

Forte de sa face avant distinctive et travaillée pour une plus grande efficacité aérodynamique, de ses flancs sculptés et de ses épaulements arrière marqués, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger dégage une impression de sportivité. Sa prestance sur la route et ses proportions sont dictées par son architecture de propulsion - un capot moteur long et un porte-à-faux avant court (830 mm), un empattement allongé (2 905 mm) favorisant l'habitabilité et un porte-à-faux arrière long (1 095 mm) avec des épaulements larges et marqués. L'assise, les proportions et l'équilibre visuel de la Kia Stinger sont conçus pour conférer au véhicule élégance et sportivité, et non pas agressivité et brutalité. La Kia Stinger affiche une longueur de 4 830 mm et une largeur de 1 870 mm, ce qui en fait un véhicule plus long et plus large que bon nombre de berlines coupés, offrant un habitacle spacieux et un volume de chargement généreux. Avec un volume de chargement de 406 litres, le coffre de la Kia Stinger peut accueillir facilement deux sacs de golf, ou le nécessaire pour envisager de longs séjours. La Stinger dispose d'un hayon motorisé à ouverture mains libres, facilitant ainsi son chargement.

La forme des flancs rehausse la puissance visuelle de la ligne d'épaulement de la Kia Stinger ainsi que sa silhouette de fastback. D'autres éléments purement fonctionnels du design extérieur – les déflecteurs avant, les prises d'air sur les ailes, le soubassement caréné et le diffuseur arrière intégré – favorisent son efficacité aérodynamique, lui permettant d'afficher un coefficient de traînée de seulement 0,30. Le bouclier arrière avec extracteur intégré présente quatre sorties d'échappement ovales (pour les motorisations essence) ou

bien une double sortie (pour la motorisation Diesel). La célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia trône fièrement entre les projecteurs à LED savamment travaillés.

Les attributs stylistiques extérieurs Grand Tourisme sont complétés par la configuration et l'atmosphère de l'habitacle surbaissé, avec un pare-brise fortement incliné et un tableau de bord haut suivant une ligne horizontale. La console centrale est séparée en deux zones spécifiques : les commandes d'infodivertissement sont implantées sous un grand écran tactile couleur, et surplombent les commandes de climatisation et de ventilation. Face au conducteur, se trouvent le volant caractérisé par son épaisse jante gainée de cuir, et le combiné des instruments analogiques et numériques. Les grands cadrans bénéficient d'un cerclage métal et d'aiguilles rouges. Un écran TFT couleur situé entre les cadrans relaie les données de performance, telles que les forces d'accélération en virage et les temps au tour, ainsi que des informations connexes, relatives notamment à l'ordinateur de bord, aux réglages du conducteur, au système de navigation et au diagnostic.

Des ouïes circulaires à rayons inspirées du monde de l'aéronautique sont présentes à l'avant et à l'arrière, tandis qu'un insert chromé satiné entoure l'habitacle. Il en résulte un sentiment d'intimité et de confort absolu. Pour autant, l'empattement long, l'architecture à quatre portes et la silhouette de fastback garantissent une longueur aux jambes généreuse à l'avant comme à l'arrière, tandis que la position d'assise basse est gage d'une vaste hauteur sous pavillon pour tous les passagers. Dans sa position la plus basse, le siège conducteur se situe à seulement 180 mm au-dessus de la route – soit 45 mm de moins que la berline Kia Optima – offrant une position de conduite surbaissée résolument orientée vers la performance.

Gratifiant les occupants d'un luxe et d'un confort de tout premier ordre, les sièges enveloppants de la Kia Stinger peuvent être revêtus de cuir Nappa ultra souple. Pour un confort optimal, le siège conducteur peut être doté d'un support lombaire à cellules d'air réglable dans quatre directions, dans le dossier de siège et de rembourrages latéraux. Un vaste toit ouvrant (selon les versions) rehausse l'ambiance intérieure et permet à la lumière du jour de pénétrer généreusement dans l'habitacle tout en améliorant la visibilité vers l'extérieur de chaque occupant.

La Kia Stinger propose aux clients européens une palette de dix coloris extérieurs métallisés et opalescents.

Motorisations et transmissions

Sous le capot allongé de la nouvelle berline coupé Kia Stinger, peut se loger au choix l'un des trois moteurs suralimentés montés longitudinalement, actuellement en phase finale de mise au point avant l'entrée en production courant 2017. Équipée d'un turbocompresseur quel que soit le choix de la motorisation, la Kia Stinger offre une conduite extrêmement souple à vitesse de croisière élevée digne des modèles Grand Tourisme et une accélération instantanée à chaque sollicitation du conducteur, les trois blocs proposés développant une puissance et un couple élevés disponibles sur une large plage de régimes.

Le moteur appelé à représenter la majorité des ventes de la Kia Stinger en Europe est un quatre cylindres turbo Diesel 2,2 litres affichant une puissance de 200 ch à 3 800 tr/min. Son couple maximum de 440 Nm est disponible sur une large plage de régimes allant de 1 750 à

2 750 tr/min, permettant au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,7 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 225 km/h sur circuit.

Du côté des motorisations essence, deux blocs sont disponibles. Le moteur 'Theta' quatre cylindres suralimenté 2 litres qui développe 255 ch à 6 200 tr/min. Son couple maximum – 353 Nm – est disponible entre 1 400 et 4 000 tr/min. Mais aussi, le moteur le plus puissant de la Kia Stinger, le bloc essence 'Lambda II' V6 bi-turbo de 3,3 litres, qui développe, quant à lui, une puissance maximum de 370 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 510 Nm disponible entre 1 300 et 4 500 tr/min. La Kia Stinger équipée de ce moteur 3,3 litres suralimenté peut abattre le 0 à 100 km/h en seulement 5,1 secondes, faisant de ce modèle le véhicule de série Kia le plus vélocé de l'histoire de la marque. Avec ce moteur, Kia table sur une vitesse de pointe de 270 km/h sur circuit.

La Kia Stinger se dote de la deuxième génération de la transmission automatique à huit rapports à commande électronique de Kia, couplée de série à chacun des moteurs. Conçue en interne, cette boîte offre aux conducteurs des changements de rapports des plus réactifs et un rendement énergétique optimisé. Cette transmission se dote pour la première fois chez Kia d'un convertisseur de couple à amortisseur pendulaire centrifuge (CPA), réservé généralement aux moteurs d'avion ou de course, réduisant les vibrations torsionnelles au sein de la chaîne cinématique. Elle propose jusqu'à cinq programmes de sélection et d'accélération (et autant de niveaux d'assistance de direction), configurables par le conducteur via le sélecteur de mode de conduite électronique. Le conducteur peut laisser le système gérer les passages de rapport ou effectuer la sélection lui-même à l'aide des palettes au volant.

La Kia Stinger est la première berline de la marque disponible en propulsion ou transmission intégrale – cette dernière offrant des performances dynamiques de tout premier ordre même dans les conditions les plus difficiles. Sur la version deux roues motrices, la puissance est transmise au train arrière via un différentiel à glissement limité mécanique en option. Le système de transmission intégrale favorisant les roues arrière est doté d'un dispositif de contrôle vectoriel du couple dynamique, qui surveille les sollicitations du conducteur et les conditions de route puis transfère automatiquement la puissance et la force de freinage sur les roues concernées pour maintenir la trajectoire sur routes sèches comme humides.

Confort de suspension et tenue de route

Kia a souhaité créer un modèle doté d'une dynamique de conduite n'ayant d'égale que l'attrait de son design. Pour atteindre cet objectif, le confort de suspension et la tenue de route de la Kia Stinger ont été mis au point sur la légendaire boucle nord (Nordschleife) du circuit du Nürburgring, sous la supervision d'Albert Biermann, Directeur du développement des modèles hautes performances de Kia. Modèle *Grand Tourisme* de par sa nature et sa conception, la Kia Stinger a subi toute une batterie de tests afin de la rendre apte à affronter tout type de route.

Composée à 55 % d'acier évolué à haute résistance, la caisse de la Kia Stinger fournit un support ultra solide pour les composants de sa suspension, et contribue à réduire les bruits et vibrations transmis dans l'habitacle.

La suspension avant à éléments MacPherson a été conçue pour optimiser les sensations transmises au conducteur ainsi que pour maximiser la stabilité et la réactivité au braquage dans toutes les conditions. À l'arrière, la suspension multibras favorise la réactivité directionnelle, la barre antiroulis renforcée garantissant une stabilité de haut niveau et des vibrations minimisées au niveau de la caisse.

La Kia Stinger intègre également une suspension active à commande électronique baptisée Dynamic Stability Damping Control (DSDC). Répondant en permanence avec précision aux sollicitations du conducteur, ce système peut être configuré avec le sélecteur de mode de conduite en fonction du style de conduite et des conditions de route. Le système DSDC peut être utilisé afin de régler la fermeté des amortisseurs avant et arrière, et ce de manière indépendante, pour un confort de suspension, une réactivité et une agilité sur mesure. Le système DSDC peut également aider le conducteur à mieux appréhender et contrôler sa trajectoire dans les virages. Ce système est capable de réduire la fermeté de la suspension avant et d'accroître celle de la suspension arrière en réduisant le sous-virage. A l'inverse, il est aussi capable d'accroître la fermeté de la suspension avant et de réduire celle de la suspension arrière pour lutter contre le survirage. Les conducteurs ont le choix entre cinq modes de conduite : Eco, Sport, Sport+, Confort et Smart.

La Kia Stinger hérite par ailleurs d'une direction assistée électrique à rapport de démultiplication variable avec moteur monté sur la crémaillère (R-MDPS), gage de réactions plus immédiates et de vibrations réduites par rapport aux systèmes avec moteur monté sur la colonne de direction. Le degré d'assistance et la précision directionnelle peuvent également être réglés via le sélecteur de mode de conduite.

La Kia Stinger propose également plusieurs types de jantes alliage et de pneus hautes performances. Selon les motorisations et les versions, la Kia Stinger sera équipée de différents types de montes : de pneumatiques 225/50 R17, ou 225/45 R18 ou de pneumatiques hautes performances 225/40 R19 à l'avant et 255/35 R19 à l'arrière. La version de la Kia Stinger animée par le moteur V6 de 3,3 litres se dote de série de très performants freins à disques ventilés Brembo® (350 mm à l'avant et 340 mm à l'arrière), avec étriers à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière. La version à moteur 2,0 litres hérite de freins à disques ventilés – 345 mm à l'avant, 330 mm à l'arrière – tandis que la version à moteur Diesel 2,2 litres se dote de freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant et de freins à disques pleins de 315 mm à l'arrière.

Sécurité

La Kia Stinger sera disponible avec les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de Kia, regroupés sous le label DRIVE WiSE de la marque. « DRIVE WiSE » reflète la philosophie de Kia visant à concevoir des véhicules conjuguant intelligence et sécurité grâce à des technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

La Kia Stinger est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Parmi les autres technologies DRIVE WiSE figurent : le système anticollision avant avec freinage d'urgence autonome et reconnaissance des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif, le système d'assistance active au maintien dans la voie, le système de détection de trafic arrière, le moniteur panoramique (vision à 360°) pour les manœuvres à faible vitesse, le système de surveillance des angles morts et le système de gestion automatique des feux de route.

La Kia Stinger inaugure également un système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur visant à lutter contre la distraction ou la somnolence au volant. En Europe, on considère que la fatigue du conducteur joue un rôle majeur dans un accident de la circulation mortel sur quatre*. Ce système surveille un certain nombre de signaux provenant du véhicule et du conducteur, puis déclenche un signal sonore et affiche un graphique sur le combiné des instruments s'il détecte une perte de concentration du conducteur.

La sécurité passive de la Kia Stinger repose sur sa structure de caisse constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance et sur ses sept airbags de série (airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux avant/arrière et airbag genoux côté conducteur).

Technologies et équipements

La Kia Stinger témoigne de la volonté de Kia de proposer les tout derniers systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite. Un affichage tête haute réglable en hauteur permet au conducteur de disposer des informations de conduite clés sur le pare-brise, y compris la vitesse, les instructions de navigation intersection par intersection, les informations du système audio, du régulateur de vitesse et du système de surveillance des angles morts. La console centrale intègre un support de charge à induction pour smartphones compatibles, tandis que la fonction Bluetooth est de série sur toute la gamme.

Les trajets de longue distance sont au cœur de l'expérience de conduite Grand Tourisme, et le trio de systèmes audio haute performance disponibles garantit une expérience sonore immersive à mesure que les kilomètres défilent. Le système audio propose six haut-parleurs et un écran tactile haptique 7", tandis que les clients peuvent également opter pour un système à neuf haut-parleurs avec amplificateurs externes. La version haut de gamme de la Kia Stinger propose en outre un système d'infodivertissement à écran tactile 8", associé à un puissant système audio surround Harman-Kardon® à 15 haut-parleurs de 720 watts. Ce système audio intègre deux subwoofers sous les sièges conducteur et passager avant, ainsi que la technologie de restauration Clari-Fi™ qui reconstitue les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique. Cette technologie est gage d'une expérience d'écoute haute-fidélité à partir de toute source numérique comprimée. Ce système se dote également de la technologie de nouvelle génération QuantumLogic™ Surround, qui extrait les signaux de l'enregistrement original et les restitue en un spectre sonore multidimensionnel authentique pour une lecture à la fois nette, raffinée et précise.

Pour un confort et un agrément accrus, par tous les temps, certaines versions seront disponibles avec un volant chauffant, des sièges avant chauffants et ventilés, et des essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie. La Kia Stinger est disponible, selon les versions, avec un hayon électrique intelligent, permettant d'ouvrir le coffre avec la clé intelligente « SmartKey » ou un bouton situé dans l'habitacle. Le hayon peut également

s'ouvrir automatiquement s'il détecte la clé à proximité de l'arrière du véhicule pendant trois secondes – une fonction très pratique lorsque le conducteur a les bras chargés.

Production et commercialisation

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger entrera en production au deuxième semestre 2017 et sera commercialisée en Europe au dernier trimestre. Ses tarifs seront annoncés à l'approche de sa commercialisation.

Notes aux éditeurs

Toutes les caractéristiques techniques figurant dans le présent communiqué de presse restent provisoires, dans l'attente de nouvelles évolutions et de leur homologation. Tous les chiffres sont sujets à modification.

* « *La somnolence au volant* », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, juin 2013

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Publiques & Presse. x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67
Clélia Morel. Chargée des Relations Presse.c.morel@kia.fr - 06 07 88 65 03

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr - **Chloé Réauté** - 06 18 27 15 79 ou **Johanna Moreau** – 06 49 09 73 83

KIA STINGER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Berline coupé Grand Tourisme hautes performances cinq portes, cinq places avec caisse monocoque tout acier. Choix de trois moteurs suralimentés entraînant les roues arrière ou les quatre roues grâce à une transmission automatique à huit rapports.

Groupe propulseur

Moteur diesel 'R' 2,2 litres / 200 ch

Type	Suralimenté, quatre cylindres en ligne
Cylindrée	2 199 cm ³
Alésage x course (mm)	85,4 x 96,0
Taux de compression	16,0/1
Puissance maxi	200 ch (147 kW) à 3 800 tr/min
Couple maxi	440 Nm à 1 750-2 750 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	CRDi (injection directe à rampe commune)

Moteur essence 'Theta II' 2,0 litres / 255 ch

Type	Suralimenté, quatre cylindres en ligne
Cylindrée	1 998 cm ³
Alésage x course (mm)	86,0 x 86,0
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	255 ch (188 kW) à 6 200 tr/min
Couple maxi	353 Nm à 1 400-4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	GD i (injection directe d'essence)

Moteur essence 'Lambda II' V6 3,3 litres / 370 ch

Type	V6 bi-turbo
Cylindrée	3 342 cm ³
Alésage x course (mm)	92,0 x 83,8
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	370 ch (276 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	510 Nm à 1 300-4 500 tr/min
Soupapes	24 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	GD i (injection directe d'essence)

Architecture et entraînement

Moteur avant / propulsion ou transmission intégrale

Transmission

Boîte automatique à huit rapports (tous modèles)

Rapports de réduction

	2.2 CRDi	2.0 T-GDi	3.3 T-GDi
1	3,964	3,964	3,665
2	2,468	2,468	2,396
3	1,610	1,610	1,610
4	1,176	1,176	1,190
5	1,000	1,000	1,000
6	0,832	0,832	0,826
7	0,652	0,652	0,643
8	0,565	0,565	0,556
Marche arrière	2,273	2,273	2,273
Réduction finale	3,385	3,727	3,538

Performances

	2.2 CRDi	2.0 T-GDi	3.3 T-GDi
0 à 100 km/h (s)	7,7	6,0	5,1
Vitesse maxi (km/h)	225	232	270

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis
Arrière	Suspension indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique et à rapport de démultiplication variable
Nb de tours de butée en butée	2,4 (roues arrière motrices), 2,3 (transmission intégrale)
Diamètre de braquage	11,2 mètres (roues arrière motrices), 11,7 mètres (transmission intégrale)

Freins

	2.2 CRDi	2.0 T-GDi	3.3 T-GDi
Dimensions, avant / arrière (mm)	320 / 315	320 / 315	350 / 340
Avant	Disques ventilés - Disques ventilés - Disques ventilés Brembo (4 pistons)		
Arrière	Disques pleins - Disques ventilés - Disque ventilé Brembo (2 pistons)		

Jantes et pneus (hors montes optionnelles)

2.2 CRDi	Pneus 225/50 R17, jantes alliage 7.0Jx17		
2.0 T-GDi	Pneus 225/45 R18, jantes alliage 8.0Jx18		
3.3 T-GDi	Pneus 225/40 R19, jantes alliage 8.0Jx19 (avant) Pneus 255/35 R19, jantes alliage 9.0Jx19 (arrière)		
Roue de secours	Kit anticrevaison		

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 830	Largeur hors-tout*	1 870
Hauteur hors-tout	1 400	Empattement	2 905
Porte-à-faux avant	830	Porte-à-faux arrière	1 095

*hors rétroviseurs

Intérieur

	Avant	Arrière
Garde au toit	974	939
Longueur aux jambes	1 083	925
Largeur aux épaules	1 433	1 391

Mise à jour MARS 2017

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.