



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 6 octobre 2017  
Actualisé le 21 novembre 2019*

## **La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger fait ses débuts en France.**



- **La Kia Stinger est le véhicule de série le plus véloce de toute l'histoire de la marque Kia,**
- **Son design a été conçu par le Centre de Design allemand de Kia, qui est dirigé par le designer français Gregory GUILLAUME,**
- **Les qualités dynamiques de la Kia Stinger ont été développées sur le célèbre circuit du Nürburgring, sous la supervision d'Albert Biermann,**
- **La nouvelle Kia Stinger sera commercialisée en France dès mi-novembre, à partir de 45 500 €.**

Plébiscitée par le grand public et les médias du monde entier depuis sa présentation en début d'année aux Salons de Détroit et de Genève, la nouvelle Kia Stinger, la berline coupé Grand Tourisme hautes performances de Kia, arrive désormais sur les routes françaises.

Dès les premiers coups de crayon qui ont donné naissance à son style unique, la nouvelle Kia Stinger s'est inspirée de l'esprit des modèles Grand Tourisme de légende - des véhicules combinant élégance et puissance. À chaque phase de son développement, la nouvelle Kia Stinger a été pensée pour incarner le *Grand Tourisme* parfait. Ce modèle se distingue par

des lignes irrésistibles et une généreuse habitabilité lui permettant d'accueillir cinq occupants et leurs bagages, tout en offrant un comportement des plus rigoureux, une remarquable agilité et une puissance exceptionnelle.

En passant du concept au modèle de série, le concept-car Kia GT (présenté au Salon de Francfort 2011) a été rebaptisé « Stinger », pour faire écho au prototype GT4 Stinger dévoilé lors du NAIAS 2014. Si, par nature, ce modèle se veut une véritable GT, la désignation « Stinger » évoque également la vitesse et l'enthousiasme, deux caractéristiques clés présentes sur le modèle de série.

La Kia Stinger sera disponible en France en trois motorisations : un puissant moteur V6 Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi 3,3 l de 366 ch, un moteur essence T-GDi 2.0 l de 245 ch, et un moteur 4 cylindres Turbo-Diesel CRDi 2,2 l développant 200 ch.

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger est le fruit de plusieurs années de conception et de développement intenses menés par la marque. Elle concrétise la volonté de Kia de proposer un véhicule au quotient émotionnel des plus élevés, qu'il s'agisse de son design comme de ses qualités dynamiques.

En France, la Kia Stinger a débuté sa commercialisation mi-novembre 2017.

### **Un Design aérodynamique et raffiné**

Transformer un concept en modèle de série n'est pas chose aisée. Le bureau de style européen de Kia situé à Francfort – le berceau même du GT Concept 2011 – a donné vie à la Kia Stinger sous la houlette de **Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation**, et de **Gregory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe**.

Selon le designer français **Gregory Guillaume**, « *la nouvelle berline Kia Stinger est une véritable Grand Tourisme, un modèle conçu pour offrir une conduite gratifiante sur les longs trajets. L'objectif n'est pas de proposer une puissance absolue, une dynamique brute et un style agressif au détriment du raffinement, du confort et de l'élégance. La Kia Stinger n'entend pas arriver à destination avant les autres - elle entend avant tout miser sur une expérience de conduite unique. Et sur la passion* ».

Forte de sa face avant distinctive et travaillée pour une plus grande efficacité, de ses flancs sculptés et de ses épaulements arrière marqués, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger dégage une impression de sportivité. Sa présence sur route et ses proportions sont dictées par son architecture de propulsion - un capot moteur long et un porte-à-faux avant court (830 mm), un empattement allongé (2 905 mm) favorisant l'habitabilité et un porte-à-faux arrière long (1 095 mm) avec des épaulements larges et marqués. L'assise, les proportions et l'équilibre visuel de la Kia Stinger sont conçus pour conférer au véhicule élégance et sportivité, et non pas agressivité et brutalité. La Kia Stinger affiche une longueur de 4 830 mm et une largeur de 1 870 mm, ce qui en fait un véhicule plus long et plus large que bon nombre de berlines coupés, offrant un habitacle spacieux (hauteur 1 400 mm) et un volume de chargement généreux. Avec 406 litres, le coffre de la Kia Stinger peut accueillir facilement deux sacs de golf, ou les bagages nécessaires pour envisager de longs séjours.

La forme des flancs rehausse la puissance visuelle de la ligne d'épaulement de la Kia Stinger ainsi que sa silhouette de fastback. D'autres éléments purement fonctionnels du design extérieur – les déflecteurs avant, les prises d'air sur les ailes, le soubassement caréné et le diffuseur arrière intégré – favorisent son efficacité aérodynamique. Le bouclier arrière avec extracteur intégré présente quatre sorties d'échappement ovales (sur GT). La célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia trône fièrement entre les projecteurs à LED savamment travaillés (GT Line Pack Premium et GT).

L'ensemble des finitions présentent des inserts en finition chromée foncée au niveau de l'entourage de calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre », de la grille de calandre inférieure, des prises d'air latérales et des coques de rétroviseur, ainsi qu'un diffuseur noir brillant et sur la double sortie d'échappement. Des jantes 18" complètent le design extérieur des finitions GT Line et GT Line Pack Premium.

Le modèle GT présente les mêmes inserts chromés foncés et diffuseur noir brillant, associés à des jantes de 19", des projecteurs à LED (également sur GT Line Pack Premium) et des freins à disque Brembo® avec étriers rouges.

Les attributs stylistiques extérieurs Grand Tourisme sont complétés par la configuration et l'atmosphère de l'habitacle surbaissé, avec un pare-brise fortement incliné et un tableau de bord haut suivant une ligne horizontale. La console centrale est séparée en deux zones spécifiques : les commandes d'infodivertissement sont implantées sous un grand écran tactile couleur, et surplombent les commandes de climatisation et de ventilation. Face au conducteur, se trouve un volant de type méplat caractérisé par son épaisse jante gainée de cuir – sur toutes les finitions. Il est frappé de l'emblème GT ou GT Line, selon les finitions. Le combiné des instruments intègre des cadrans analogiques et numériques. Les grands cadrans bénéficient d'un cerclage métal et d'aiguilles rouges. Un écran TFT couleur de 7" situé entre les cadrans relaie les données de performance, telles que les forces d'accélération en virage et les temps au tour, ainsi que des informations connexes, relatives notamment à l'ordinateur de bord, aux réglages du conducteur, au système de navigation et au diagnostic.

Des ouïes circulaires à rayons inspirées du monde de l'aéronautique sont présentes à l'avant et à l'arrière, tandis qu'un insert chromé satiné entoure l'habitacle. Il en résulte un sentiment d'intimité et de confort absolu. Par ailleurs, l'empattement long, l'architecture de berline et la silhouette de fastback garantissent une longueur aux jambes généreuse à l'avant comme à l'arrière, tandis que la position d'assise basse est gage d'une vaste hauteur sous pavillon pour tous les passagers. Dans sa position la plus basse, le siège conducteur se situe à seulement 180 mm au-dessus de la route, offrant une position de conduite surbaissée résolument orientée vers la performance.

Gratifiant les occupants d'un raffinement et d'un confort de tout premier ordre, les sièges enveloppants de la Kia Stinger sont revêtus d'un cuir pleine fleur perforé noir ou gris au choix sur GT Line et GT Line Premium et d'un cuir pleine fleur Nappa (grain plus fin) perforé noir, rouge ou gris au choix sur GT.

Selon la finition, le logo GT Line ou GT orne les appuis-tête de la Kia Stinger. Les versions GT proposent également un siège conducteur avec un support lombaire à cellules d'air

réglable dans quatre directions dans le dossier de siège et des rembourrages latéraux pour un confort optimal. Un vaste toit ouvrant, de série, rehausse l'ambiance intérieure et permet à la lumière du jour de pénétrer généreusement dans l'habitacle tout en améliorant la visibilité vers l'extérieur de chaque occupant. Toutes les versions bénéficient, de série, d'un garnissage de pavillon en suédine noire ainsi que de plaques de seuil en acier inoxydable.

### **Motorisations et transmissions**

Sous le capot allongé de la nouvelle berline coupé Kia Stinger, peut se loger au choix l'un des deux moteurs suralimentés équipés d'un turbocompresseur (2.0 I T-GDi 245 ch ou 3.3 I T-GDi 366 ch). La Kia Stinger offre une conduite extrêmement souple à vitesse de croisière élevée, digne des modèles Grand Tourisme, et une accélération instantanée à chaque sollicitation du conducteur, les deux blocs proposés développant une puissance et un couple élevés sur une large plage de régimes.

Le moteur appelé à représenter la majorité des ventes de la Kia Stinger en France est un quatre cylindres Turbo-Diesel CRDi 2,2 litres affichant une puissance de 200 ch à 3 800 tr/min. Son couple maximum de 440 Nm est disponible sur une large plage de régimes allant de 1 750 à 2 750 tr/min, permettant au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 230 km/h sur circuit.

Les amateurs de grosses cylindrées choisiront, à n'en pas douter, le moteur le plus puissant de la Kia Stinger, à savoir le bloc essence 'Lambda II' V6 bi-turbo de 3,3 litres. Il développe une puissance maximum de 366 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 510 Nm disponible entre 1 300 et 4 500 tr/min. Les versions GT équipées de ce moteur 3,3 litres suralimenté peuvent abattre le 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes, faisant de ce modèle le véhicule de série Kia le plus vélocé de l'histoire de la marque. Avec ce moteur, la Kia Stinger atteint une vitesse de pointe de 270 km/h sur circuit.

En décembre 2017, suite au plébiscite des médias et du public, Kia Motors France annonce l'introduction d'un nouveau moteur Turbo-essence T-GDi 2,0 litres de 245 chevaux dans la gamme. Ce moteur offre une puissance de 245 ch à 6 200 tr/min et un couple de 353 Nm, disponible entre 1 400 et 4 000 tr/min. Cette puissance permet à la Kia Stinger d'effectuer le 0 à 100 km/h en 6,3 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 233 km/h sur circuit. Ce T-GDi de 2,0 litres est uniquement disponible en propulsion.

### **Une toute nouvelle génération de boîte automatique à 8 rapports de série**

Pour parfaire ses performances, la Kia Stinger se dote de série de la deuxième génération de la transmission automatique à huit rapports à commande électronique de Kia. Conçue en interne, cette boîte offre aux conducteurs des changements de rapport des plus réactifs et un rendement énergétique optimisé. **Cette transmission se dote pour la première fois chez Kia d'un convertisseur de couple à amortisseur pendulaire centrifuge (CPA), réservé généralement aux moteurs d'avion ou de course**, réduisant les vibrations torsionnelles au sein de la chaîne cinématique. En outre, le conducteur peut laisser le système gérer les passages de rapport ou effectuer la sélection lui-même à l'aide des palettes au volant.

La Kia Stinger est la première berline de la marque disponible en propulsion ou transmission intégrale – cette dernière offrant des performances dynamiques de tout premier ordre même dans les conditions les plus difficiles. Sur la version à propulsion, la puissance est transmise

au train arrière via un différentiel à glissement limité mécanique de série. Le système de transmission intégrale favorisant les roues arrière est doté d'un dispositif de contrôle vectoriel du couple dynamique, qui surveille les sollicitations du conducteur et les conditions de route puis, transfère automatiquement la puissance et la force de freinage sur les roues concernées pour maintenir la trajectoire sur routes sèches comme humides.

### **Confort de suspension et tenue de route développés sur le circuit du Nürburgring**

Kia a souhaité créer un modèle doté d'une dynamique de conduite n'ayant d'égale que l'attrait de son design. Pour atteindre cet objectif, le confort de suspension et la tenue de route de la Kia Stinger ont été mis au point sur la légendaire boucle nord (Nordschleife) du circuit du Nürburgring, sous la supervision d'**Albert Biermann, Directeur du développement des modèles hautes performances de Kia**. Modèle *Grand Tourisme* de par sa nature et sa conception, la Kia Stinger a subi toute une batterie de tests afin de la rendre apte à affronter tout type de route.

Chaque véhicule ayant participé au développement du modèle de série a parcouru au moins 10 000 km – soit 480 tours de circuit – autour de la boucle nord dans des conditions de conduite des plus contraignantes. Généralement considéré comme la piste d'essais la plus exigeante qui soit, ce circuit comprend 73 virages, un dénivelé de 300 mètres et des pentes pouvant atteindre 17 %. L'association constante de vives accélérations, de brusques décélérations, de virages serrés et de changements de revêtements et de bombements fait de ce circuit un site inégalé pour tester les performances dynamiques d'un véhicule. La distance parcourue par la nouvelle Kia Stinger lors de son développement équivaut à plus de 160 000 km d'essais sur route.

La caisse de la Kia Stinger de série fournit un support ultra solide pour les composants de sa suspension, et contribue à réduire les bruits et vibrations transmis dans l'habitacle.

La suspension avant à éléments MacPherson a été conçue pour optimiser les sensations transmises au conducteur ainsi que pour maximiser la stabilité et la réactivité au braquage dans toutes les conditions. À l'arrière, la suspension multibras favorise la réactivité directionnelle, la barre antiroulis renforcée garantissant une stabilité de haut niveau et des vibrations minimisées au niveau de la caisse.

La Kia Stinger propose le système DRIVE MODE qui permet au conducteur de choisir parmi quatre modes de conduite : Eco, Confort, Sport et Sport+. Ces modes agissent, en fonction du mode souhaité, sur le passage de vitesses, la réactivité du moteur mais aussi sur la suspension pilotée afin d'offrir une conduite allant, au choix, de la plus écoresponsable à la plus sportive.

La Kia Stinger intègre également une suspension à pilotage électronique baptisée Electronic Controlled Suspension (ECS) sur la finition GT. Le système ECS peut être utilisé afin de régler la fermeté des amortisseurs avant et arrière, et ce de manière indépendante, pour un confort de suspension, une réactivité et une agilité sur mesure. Le système ECS peut également aider le conducteur à mieux appréhender et contrôler sa trajectoire dans les virages. Ce système est capable de réduire la fermeté de la suspension avant et d'accroître celle de la suspension arrière en réduisant le sous-virage. À l'inverse, il est aussi capable

d'accroître la fermeté de la suspension avant et de réduire celle de la suspension arrière pour lutter contre le survirage.

La Kia Stinger hérite par ailleurs d'une direction assistée électrique à rapport de démultiplication variable avec moteur monté sur la crémaillère (R-MDPS), gage de réactions plus immédiates et de vibrations réduites par rapport aux systèmes avec moteur monté sur la colonne de direction. Le degré d'assistance et la précision directionnelle peuvent également être réglés via le sélecteur de mode de conduite.

La Kia Stinger propose également plusieurs types de jantes en alliage et de pneus hautes performances. La version équipée du moteur Diesel 2,2 litres (GT Line et GT Line Pack Premium) est dotée de pneus 225/45 R18 de série, avec des jantes 18". Les versions Turbo-essence, 2.0 litres T-GDi 245 ch et 3.3 litres T-GDi 366 ch, sont chaussées de pneus hautes performances 225/40 R19 à l'avant et 255/35 R19 à l'arrière. La version GT V6 se dote en plus, de série, de très performants freins à disques ventilés Brembo® (350 mm à l'avant et 340 mm à l'arrière), avec étriers à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière. La version à moteur Diesel 2,2 litres se dote de freins à disques ventilés de 350 mm à l'avant et de freins à disques pleins de 340 mm à l'arrière.

### **Une sécurité de pointe**

La Kia Stinger sera disponible avec les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de Kia, regroupés sous le label DRIVE WiSE de la marque. « DRIVE WiSE » reflète la philosophie de Kia visant à concevoir des véhicules conjuguant intelligence et sécurité grâce à des technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

La Kia Stinger est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Parmi les autres technologies DRIVE WiSE figurent : le système anticollision avant avec reconnaissance des piétons ; le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go ; le système d'assistance active au maintien de voie ; le système de détection de trafic arrière ; le moniteur panoramique ; le système de surveillance des angles morts et le système de gestion automatique des feux de route.

La Kia Stinger inaugure également un système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) visant à lutter contre la distraction ou la somnolence au volant. En Europe, on considère que la fatigue du conducteur joue un rôle majeur dans un accident de la circulation mortel sur quatre\*. Ce système surveille un certain nombre de signaux provenant du véhicule et du conducteur, puis déclenche un signal sonore et affiche un graphique sur le combiné des instruments s'il détecte une perte de concentration du conducteur.

La sécurité passive de la Kia Stinger repose sur sa structure de caisse constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance et sur ses sept airbags de série (airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux avant/arrière et airbag genoux côté conducteur).

## **Des technologies et équipements qui rehaussent l'esprit GT de la Stinger**

La Kia Stinger témoigne de la volonté de Kia de proposer les tout derniers systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite. Un affichage tête haute réglable en hauteur permet au conducteur de disposer des informations de conduite clés sur la base du pare-brise, y compris la vitesse, les instructions de navigation, les informations du système audio et du système de surveillance des angles morts. La console centrale intègre un support de charge à induction pour smartphones compatibles, tandis que la fonction Bluetooth est de série sur toute la gamme.

Les trajets de longue distance sont au cœur de l'expérience de conduite Grand Tourisme, et le duo de systèmes audio haute performance disponibles garantit une expérience sonore immersive à mesure que les kilomètres défilent. Le système audio propose neuf haut-parleurs avec amplificateurs externes de série et un écran tactile 8". Les finitions GT Line Pack Premium et GT proposent quant à elles un puissant système audio surround Harman-Kardon® à 15 haut-parleurs de 720 watts. Ce système audio intègre deux subwoofers sous les sièges conducteur et passager avant, ainsi que la technologie de restauration Clari-Fi™ qui reconstitue les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique. Cette technologie est gage d'une expérience d'écoute haute-fidélité à partir de toute source numérique comprimée. Ce système se dote également de la technologie de nouvelle génération QuantumLogic™ Surround, qui extrait les signaux de l'enregistrement original et les restitue en un spectre sonore multidimensionnel authentique pour une lecture à la fois nette, raffinée et précise.

Pour un confort et un agrément accrus, par tous les temps, toutes les finitions seront disponibles avec un volant chauffant, des sièges chauffants de série et des essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie. La Kia Stinger est disponible, selon les finitions, avec un hayon électrique mains libres, permettant d'ouvrir le coffre avec la clé intelligente « Smartkey » en poche ou à l'aide d'un bouton situé dans l'habitacle. Le hayon peut ainsi s'ouvrir automatiquement s'il détecte la clé à proximité de l'arrière du véhicule pendant trois secondes – une fonction très pratique lorsque le conducteur a les bras chargés.

La Kia Stinger sera commercialisée en France mi-novembre. Comme tous les modèles Kia, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger sera assortie de la garantie 7 ans / 150 000 km.

**La gamme française s'articule ainsi :**

**Finition GT Line :**

**Dès 45 500 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 - Propulsion - 2WD**

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition GT Line est disponible avec un niveau élevé de raffinement, de confort et de sécurité : boîte automatique à 8 rapports, climatisation automatique bi-zone, régulateur adaptatif (SCC), ouverture et démarrage sans clé « Smart Key », caméra de recul, radars de parking avant et arrière, sélecteur Drive Mode, système audio à 9 haut-parleurs, écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe (avec 7 ans de mises à jour) et services connectés TomTom LIVE (offerts pendant 7 ans), toit vitré ouvrant électrique, assistance active au maintien de voie (LKAS), reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF), différentiel à glissement limité (LSD), alerte de collision frontale avec détection des piétons (FCA), combiné d'instrumentation tête-haute (HUD), sellerie cuir tendu et perforé, siège conducteur électrique avec fonction mémoire, sièges avant chauffants, palettes au volant, volant chauffant et réglable électriquement en hauteur et en profondeur, double sortie d'échappement chromée, jantes en alliage 18 pouces GT Line...

**Finition GT Line Pack Premium :**

**Dès 49 400 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 - Propulsion - 2WD**

**Dès 50 900 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 - 4 roues motrices - 4WD**

**Dès 50 500 € / 2,0 litres Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi 245 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – Propulsion - 2WD**

Cette finition, qui devrait représenter le cœur des ventes, ajoute à la finition GT Line : l'accès à la transmission 4 roues motrices, le système audio Harman/Kardon® 15 haut-parleurs, la vision panoramique à 360°, le détecteur d'angles morts (BSD), le détecteur de trafic arrière (RCTA), les projecteurs avant full LED adaptatifs, les sièges arrière chauffants, les sièges avant ventilés...

**Finition GT :**

**Dès 60 900 € / 3,3 litres Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi 366 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – 4 roues motrices 4WD**

Placée sous le signe de la Grand Tourisme par excellence, la finition GT permet d'accéder à la motorisation 3,3 litres Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi de 366 ch. Elle ajoute aux équipements de la finition GT Line Pack Premium : le contrôle électronique des suspensions (ECS), le système de freinage Brembo® hautes performances, la sellerie cuir nappa tendu et perforé avec logo GT sur les appuis-tête, le volant à méplat avec badget GT, le siège conducteur avec technologie AirCell pour réglages lombaires et maintien latéral, un bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air, une quadruple sortie d'échappement chromée spécifique GT, des jantes en alliage 19 pouces GT...

\*« La somnolence au volant », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, juin 2013



## Service de presse de Kia Motors France

**Maryne Nojac.** Chargée des Relations Presse [m.nojac@kia.fr](mailto:m.nojac@kia.fr) - 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.** Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) - 06 86 37 66 67

## Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

[kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)

**Pauline Potiron** - [ppotiron@lepublicsysteme.fr](mailto:ppotiron@lepublicsysteme.fr) - 07 88 58 16 97

**Sandrine De Sousa** – [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 06 49 86 10 00

## Tarifs gamme Kia Stinger

### Kia Stinger

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 830 x 1 870 x 1 400

Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)		
					GT Line	GT Line Pack Premium	GT
2.2 Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x2	EURO 6d - TEMP	11	154	7,3 / 5,0 / 5,8	45 500 €	49 400 €	/
2.2 Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x4	EURO 6d - TEMP	12	169	7,8 / 5,6 / 6,4	/	50 900 €	/
2.0 essence T-GDI 245 ch ISG BVA8 4x2	EURO 6d - TEMP	15	181	10,5 / 6,4 / 7,9	/	50 500 €	/
3.3 essence T-GDI 366 ch ISG BVA8 4x4	EURO 6d - TEMP	26	240	14,3 / 8,3 / 10,5	/	/	60 900 €

### Options Kia Stinger

	GT Line	GT Line Pack Premium	GT
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €
Peinture spéciale «Blanc Sensation» ou «Rouge Performance»	750 €	750 €	750 €

BVA : Boîte de vitesses automatique - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

GT LINE	GT LINE PACK PREMIUM (GT Line +)	GT (GT Line Pack Premium +)
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ</b>
Différentiel arrière mécanique à glissement limité (LSD) <sup>(1)</sup>	Système de surveillance des angles morts (BCW)	Contrôle électronique des suspensions (ECS)
Aide au maintien dans la file (LKA)	Système de détection de trafic arrière (RCCW)	Système de freinage Brembo® haute performance
Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)	Projecteurs avant Full-LED adaptatifs	<b>EXTÉRIEUR</b>
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	<b>INTÉRIEUR</b>	Bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC)	Banquette arrière chauffante	Deux doubles sorties d'échappement chromées de chaque côté du bouclier
Rétroviseurs extérieurs et intérieur anti-éblouissement	Sièges avant ventilés	Jantes en alliage 19" GT
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	<b>CONFORT</b>	<b>CONFORT</b>
<b>EXTÉRIEUR</b>	Système de chargement du smartphone par induction <sup>(2)</sup>	Sellerie cuir Nappa tendu et perforé (3 coloris au choix)
Double sortie d'échappement chromée	Ouverture du coffre mains-libres	Volant à méplat gainé cuir signé GT
Inserts extérieurs finition chrome fumé	Moniteur avec vision panoramique 360°	Siège conducteur avec technologie de maintien latéral AirCell
Jantes en alliage 18" GT Line	Système audio premium Harman/Kardon 15 haut-parleurs 720W	
Toit vitré panoramique ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant électrique	<b>En + sur 2.0 T-GDI 245 ch:</b>	
<b>INTÉRIEUR</b>	Jantes en alliage 19" GT Line	
Combiné d'instrumentation tête-haute (HUD)	Deux doubles sorties d'échappement chromées de chaque côté du bouclier	
Pédalier et repose-pied finition aluminium		
Sellerie cuir véritable tendu et perforé (3 coloris au choix)		
Siège conducteur réglable électriquement avec fonction mémoire		
Sièges avant et volant chauffants		
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur		
Compteur de tableau de bord rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 7"		
<b>CONFORT</b>		
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"		
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques		
Radars de parking avant et arrière		
Palettes de vitesse au volant		
Sélecteur de conduite DRIVE MODE		
Éclairage d'ambiance à LED avec 6 choix de couleurs		
Système audio 9 haut-parleurs avec caisson de basses intégrés sous les sièges avant, 360W		
Système de navigation, écran tactile couleur 8" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(3)</sup> offerts pendant 7 ans, Android Auto <sup>TM</sup> et Apple CarPlay <sup>TM</sup>		

<sup>(1)</sup> Via connexion Internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

<sup>(2)</sup> Nécessite une téléphone compatible

<sup>(3)</sup> Non disponible sur la motorisation Diesel 4x4

## ÉQUIPEMENTS KIA STINGER

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	GT LINE	GT LINE PACK PREMIUM	GT
2.2 diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	•	•	-
2.2 diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	•	-
2.0 essence T-GDi 245 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	•	-
3.3 essence T-GDi 366 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	-	•
<b>SÉCURITÉ</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Airbag genoux conducteur	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Contrôle électronique des suspensions (ECS)	-	-	•
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	•	•	•
Différentiel à glissement limité (LSD) (non disponible sur la motorisation Diesel 4x4)	•	•	-
Feux arrière à LED	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Projecteurs avant «full LED» adaptatifs	-	•	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	•	-	-
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW)	•	•	•
Système de détection de trafic arrière (RCCW)	-	•	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système de freinage Brembo® haute performance	-	-	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Système de protection des piétons via capot actif	•	•	•
Système de surveillance des angles morts (BCW)	-	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Témoins de non bouclage des ceintures avant	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Antenne de toit type "aileron de requin"	•	•	•
Bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air	-	-	•
Bouclier avant et arrière couleur carrosserie	•	•	•
Deux doubles sorties d'échappement chromée (sur motorisations essence 2.0 T-GDi et V6 3.3 T-GDi) (sur essence uniquement)	-	•	•
Double sortie d'échappement chromée	•	•	-
Grille de calandre nid d'abeilles noir laqué avec entourage chrome fumé	•	•	•
Inserts noir laqué sur le capot façon prise d'aération	•	•	•
Jantes en alliage 18" GT Line (sur motorisation Diesel uniquement)	•	•	-
Jantes en alliage 19" GT	-	-	•
Jantes en alliage 19" GT Line (sur motorisation essence uniquement)	-	•	-
Jupes latérales couleur carrosserie	•	•	•
Peinture métallisée	•	•	•
Peintures nacrées "Blanc Sensation" ou "Rouge Performance"	•	•	•
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électrochrome	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avant fonction mémoire	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs aspect chrome fumé	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteurs de clignotants	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	•	•	•
Surlignage de vitres finition chrome fumé	•	•	•
<b>INTÉRIEUR</b>			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets fermé	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Ciel de pavillon noir en suédine	•	•	•
Combiné d'instrumentation tête-haute (HUD)	•	•	•
Combiné d'instrumentation avec écran rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 7"	•	•	•
Compartiment range lunettes	•	•	•

INTÉRIEUR	GT LINE	GT LINE PACK PREMIUM	GT
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	•	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Éclairage d'ambiance (tableau de bord et contre-portes avec 6 variations de couleur)	•	•	•
Eclairage de cave à pieds LED	•	•	•
Eclairage intérieur à LED	•	•	•
Filets de rangement au dos des sièges avant	•	•	•
Insert aluminium sur la console centrale et les contre-portes	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé (conducteur et passager)	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition métal	•	•	•
Réglages du volant à mémoire	•	•	•
Sellerie cuir gris tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir nappa gris tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa noir tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa rouge tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir rouge tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Seuils de portes finition métal	•	•	•
Siège conducteur à réglage lombaire électrique 4 voies	•	•	-
Siège conducteur avec fonction mémoire et longueur d'assise réglable	•	•	•
Siège conducteur avec technologie AirCell pour maintien latéral	-	-	•
Sièges arrière chauffants	-	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges avant ventilés	-	•	•
Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques	•	•	•
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur	•	•	•
Volant à méplat en cuir perforé	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	•	•	•
<b>CONFORT</b>			
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Condamnation centralisée à distance	•	•	•
Connectique audio AUX et USB	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Diffuseurs d'air aux places arrière	•	•	•
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse (R-MDPS)	•	•	•
Frein de parking électrique	•	•	•
Lève-vitre conducteur et passager électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Lève-vitres avant et arrière électriques	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360°	-	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Ouverture du coffre mains libres	-	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Palettes de vitesses au volant	•	•	•
Radars de parking arrière	•	•	•
Radars de parking avant	•	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	•	•	•
Sélecteur de conduite DRIVE MODE (Smart, Eco, Comfort, Sport, Sport+)	•	•	•
Système audio 360W (DAB), 9 haut-parleurs dont 2 tweeters et 2 caissons de basses sous les sièges avant	•	-	-
Système audio premium Harman/Kardon® 720W 15 éléments (4 tweeters, 2 caissons de basses sous les sièges avant 1 haut-parleur central et 8 latéraux) avec technologie Clari-Fi™	-	•	•
Système de chargement du smartphone par induction <sup>(1)</sup>	-	•	•
Système de navigation, écran tactile couleur 8" avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(2)</sup> offerts pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	•	•	•
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant électrique	•	•	•

• Équipement disponible de série / • Équipement disponible en option / - Équipement non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

<sup>(1)</sup> Nécessite un téléphone compatible

<sup>(2)</sup> Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES KIA STINGER

MOTORISATIONS				
Type	Essence		Diesel	
Moteur	2.0 essence T-GDi 245 ch ISG BVA8 4x2	3.3 essence T-GDi 366 ch ISG BVA8 4x4	2.2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x2	2.2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x4
Type	4 cylindres en ligne à injection directe turbocompresseur - 16 soupapes	6 cylindres positionnés en V (V6), injection directe deux turbocompresseurs - 24 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur - 16 soupapes	
Cylindrée (cm³)	1 998	3 342	2 199	
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	245 / 180 / 6 200	366 / 269 / 6 000	200 / 147 / 3 800	
Puissance administrative	16	27	11	12
Couple maximal (Nm / tr.min)	353 / 1 400 - 4 000	510 / 1 300 - 4 500	440 / 1 750 - 2 750	
Alésage x course (mm)	86 x 86	92,0 x 83,8	85,4 x 96	
Transmission	Propulsion	Intégrale permanente	Propulsion	Intégrale permanente
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	8 rapports	8 rapports	8 rapports	8 rapports
Norme de dépollution	EURO 6d - TEMP			
Distribution	chaîne			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	233	270	230	230
Accélération 0-100 km/h (s)	6,3	5,5	7,6	8,2
Reprise 80-120 km/h (s)	4,4	3,6	5,9	6,3
CONSOUMATIONS				
Urbaine (l/100km)	10,5	14,3	7,3	7,8
Extra-urbaine (l/100km)	6,4	8,3	5,0	5,6
Mixte (l/100km)	7,9	10,5	5,8	6,4
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	181	240	154	169
Capacité du réservoir (litres)	60			
CHÂSSIS				
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (R-MDPS)			
Rayon de braquage (m)	11,2	11,7	11,2	11,7
Suspension	indépendante, avec jambes de force type MacPherson et amortisseurs à gaz			
	indépendante, avec essieu multibras compact et amortisseurs à gaz			
Freins	avant	Disques ventilés 345 mm	Etriers Brembo 4 pistons et disques ventilés 350 mm	Disques ventilés 320 mm
	arrière	Disques ventilés 330 mm	Etriers Brembo 2 pistons et disques ventilés 340 mm	Disques 315 mm
Jantes et pneumatiques	Alliage 19" avec pneumatiques 225/40 R19 (avant) Alliage 19" avec pneumatiques 255/35 R19 (arrière)		Alliage 18" avec pneumatiques 225/45 R18	
DIMENSIONS EXTERIEURES				
Longueur (mm)	4 830			
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 870			
Hauteur (mm)	1 400			
Empattement (mm)	2 905			
DIMENSIONS INTERIEURES				
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	974 / 939			
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 083 / 925			
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 433 / 1 391			
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	406 / 1 114			
POIDS				
Poids à vide (kg) <sup>1)</sup>	1 655	1 858	1 735	1 801
Poids total autorisé en charge (kg)	2 185	2 325	2 260	2 325
Charge tractable freinée/ non-freinée (kg)	1 100 / 750	1 000 / 750	1 500 / 750	1 500 / 750
Charge verticale maximale sur galerie (kg)	90			

<sup>1)</sup> Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Malgré le soin apporté à la réalisation de cette fiche technique, les tarifs, caractéristiques techniques et équipements des véhicules neufs sont susceptibles d'évoluer sans que cela ne puisse engager la responsabilité de KIA Motors France et des distributeurs du réseau KIA Motors et sont fournis à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, KIA MOTORS France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les équipements, les spécifications, les matières et les prix de ses modèles, ou d'en interrompre la fabrication. Nous vous invitons à consulter votre distributeur ou agent revendeur pour vous communiquer les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat.

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 212 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.