



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 28 septembre 2017
Actualisé le 18 décembre 2019*

Nouveau Kia Stonic : le crossover urbain énergisant de Kia arrive sur les routes françaises !



- **Modèle de conquête majeur pour Kia, sur un segment en forte croissance,**
- **Design expressif, inspiré des SUV,**
- **Agilité et dynamisme pour une conduite exaltante,**
- **Propulsé par une gamme de moteurs essence et Diesel, dont le moteur 1,0 litre T-GDi,**
- **Un habitacle qui associe style, technologie et options de personnalisation,**
- **Technologies d'aide à la conduite,**
- **Une gamme à partir de 17 890 €, assortie de la garantie 7 ans de Kia,**
- **Commercialisation en France depuis le 2 octobre 2017.**

Le nouveau Kia Stonic est un crossover urbain, au design résolument européen. Conçu pour affronter l'un des segments les plus disputés d'Europe, il s'agit du véhicule Kia le plus personnalisable, à l'intérieur comme à l'extérieur, jamais conçu par la marque aux 7 ans de garantie.

Au-delà de son design empreint de caractère, les équipes de développement de Kia ont souhaité lui conférer des attributs dynamiques inédits sur le segment, afin de le rendre encore plus unique.

A commencer par ses moteurs essence et Diesel, ultra légers, aux émissions polluantes réduites et à l'efficacité énergétique accrue. La conduite et la maniabilité de la voiture ont été développées pour accentuer le plaisir de conduire, avec une direction et une suspension spécialement dédiées au marché européen. L'agrément de conduite a été optimisé grâce à une structure de caisse en acier haute résistance, qui garantit un grand confort à bord.

Fruit des dernières technologies embarquées, le Kia Stonic est l'un des véhicules les plus intelligents de sa catégorie. Il propose une gamme de technologies conçues pour améliorer la conduite, la sécurité, le confort et la commodité. Pensé pour affronter la jungle urbaine, et s'en échapper, l'habitacle du Kia Stonic offre de l'espace et de nombreux rangements à ses occupants.

Le nouveau crossover Kia Stonic est le produit de la collaboration étroite entre les studios de design européen et coréen de Kia. Il est fabriqué dans l'usine Kia de Sohari, en Corée du Sud.

Dans le cadre de l'engagement qualité de la marque, le Kia Stonic est assorti de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia et bénéficie de la mise à jour gratuite de la cartographie de la navigation ainsi que de l'accès aux services connectés TomTom LIVE eux-aussi gratuits pendant 7 ans.

Le Stonic est commercialisé en France depuis le 2 octobre 2017.

Le segment B-SUV : le plus grand d'Europe d'ici à 2020

Le Stonic est un modèle de conquête majeur pour Kia, sur l'un des segments les plus récents et en forte croissance. Le segment B-SUV compte actuellement 1,1 million de voitures neuves vendues en Europe chaque année (environ 7 % du marché) et il est prévu qu'il atteigne plus de deux millions de ventes annuelles d'ici à 2020.

*« En termes de volumes de ventes, d'après les prévisions, le marché du B-SUV atteindra une taille similaire à celle du segment C-SUV d'ici à 2021, lorsque plus de 1 voiture neuve sur 10 vendues en Europe sera issue du segment du Stonic », explique **Michael Cole, COO de Kia Motors Europe.** « Le segment B-SUV attire les acheteurs de tous les horizons, avec 21 % des clients achetant un modèle supérieur à la place de leur citadine du segment B et 15 % passant à une taille inférieure à celle de leur berline compacte du segment C. Des véhicules comme le Stonic attirent également ceux qui cherchent à remplacer leur monospace compact ».*

« Le Kia Stonic sera l'une des nouveautés les plus convaincantes de ce segment en rapide expansion. Il sera soutenu par la garantie unique de Kia et la réputation de la marque en termes de fiabilité, de qualité et de design. Le Stonic semble conçu pour devenir l'une de nos meilleures ventes ».

*« En France, les perspectives de croissance sont également optimistes, » ajoute **Marc Hedrich, Directeur Général de Kia Motors France.** « Le Kia Stonic s'intègre dans un segment B-SUV en très forte croissance qui devrait continuer son développement dans les années à venir. Il a connu une croissance de 106 % en volume entre 2013 et 2016. Nous envisageons une prévision de croissance de 38 % entre 2016 et 2018 qui dépassera la barre des 300 000 véhicules par an et en fera le 3^{ème} segment du marché français ».*

Design extérieur : un dessin expressif pour le véhicule Kia le plus personnalisable jamais conçu par la marque

Le coup de crayon européen est au cœur du design du Kia Stonic. Il a ainsi été développé par le studio européen de design de Kia situé à Francfort, en Allemagne, avec la collaboration du bureau de style de la marque basé à Namyang, en Corée du Sud.

L'objectif des concepteurs du Kia Stonic était de créer un crossover urbain, inspiré des SUV. Les dimensions compactes et le centre de gravité bas offrent une caisse élégante et agile, inspirée par la forme, la fonction et les atouts des grands SUV de Kia. Avec des porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière (830 mm et 730 mm), associés à un capot élancé et une ligne de toit basse (1 520 mm de hauteur), le crossover Kia Stonic arbore une silhouette dynamique, sans compromettre la position d'assise élevée qu'attendent les conducteurs d'un crossover urbain (garde au sol : 183 mm). Le contour de caisse noir autour de la base de la voiture, ainsi que les sabots de protection avant et arrière couleur aluminium, confèrent au Kia Stonic une apparence de crossover des plus affirmées. Celle-ci est, par ailleurs, rehaussée par la présence de barres de toit au dessin aussi élégant que fonctionnel.

Le style du Kia Stonic s'inspire de la philosophie de **Peter Schreyer, Chef du Design et Président de Kia Motors Corporation** : « *la simplicité de la ligne droite* ». Le Kia Stonic constitue à ce jour l'une des réalisations les plus remarquables de la marque. Bien que novateur, le design du véhicule garde l'ADN de la marque Kia. Le « Tiger Nose » (Nez de Tigre en français) iconique de Kia a été modernisé avec un nouveau contour chromé en trois dimensions, tandis que les larges montants C font écho aux lignes que l'on retrouve sur les citadines et les SUV de la marque. Comme tous les modèles Kia, la silhouette du Stonic associe des lignes horizontales tendues à des surfaces sculptées, plus douces.

À l'avant de la voiture, des lignes parallèles parcourent le capot et rejoignent les lignes latérales. Les surfaces délicatement sculptées situées à l'avant du véhicule contrastent avec les lignes horizontales et tendues de la calandre, la prise d'air inférieure, du sabot de protection et des projecteurs antibrouillard. La largeur de 1 760 mm est accentuée par des optiques aux détails fins et précis, et des feux de jour à LED (selon la finition).

De profil, la ligne de toit basse rejoint les piliers A, qui sont décalés vers l'arrière, par rapport aux B-SUV concurrents, offrant l'apparence d'un capot plus long et une silhouette plus inclinée et dynamique. Le véhicule, dont la longueur totale atteint 4 140 mm, bénéficie d'un empattement relativement long de 2 580 mm. Les surfaces lisses présentes le long des portes sont associées à une ligne latérale tendue, tandis que les épaulements avant et arrière sont très marqués afin d'accentuer la stature large et musclée de la voiture.

L'exécution technique des feux arrière rappelle la précision du détail des optiques du véhicule. Ici encore, les surfaces lisses de la carrosserie contrastent avec les lignes droites du pare-chocs et du sabot de protection arrière.

Le Stonic est le véhicule Kia le plus personnalisable jamais produit par la marque, ce qui constitue un atout important pour de nombreux clients du segment B-SUV. Le montant C, unique, de type « Targa » crée une séparation naturelle entre le toit et la carrosserie, et constitue un attribut de design idéal pour une peinture bicolore. Cette dernière, en option, s'inspire du concept car Kia Provo, dévoilé au Salon International de l'Automobile de Genève

en 2013. Ce concept arborait un montant C de type « Targa », que les équipes du design ont appliqué au Kia Stonic.

Au lancement, les clients peuvent choisir parmi neuf couleurs de carrosserie unies et deux couleurs de toit. Selon la teinte choisie pour la carrosserie, le toit contrasté est disponible en Noir Galène ou Orange.

Au volant du Stonic : agilité et dynamisme pour une conduite exaltante

Le crossover Kia Stonic apporte un vent de fraîcheur au segment B-SUV, avec une conduite et une tenue de route affinées sur les routes européennes. L'objectif de l'équipe de développement européenne était de combiner une agilité et une précision de conduite en milieu urbain à une conduite sécurisante à vitesse soutenue, l'ensemble créant un véritable ***crossover Energisant !***

Plus que pour tout autre modèle de production Kia, les ingénieurs de la marque ont accordé une grande priorité à la création d'une conduite dynamique et rassurante, avec une réactivité directe et immédiate. Le Kia Stonic propose une configuration de suspension avant et arrière idéale qui offre à la fois du confort et un excellent filtrage de la route. Les ingénieurs ont opté pour une suspension plutôt ferme par rapport à la concurrence, afin de réduire le roulis et offrir des sensations de conduite dignes d'une berline. Par ailleurs, la direction du Stonic a été spécialement réglée pour être plus directe et offrir une réponse précise en virage. Enfin, le court porte-à-faux avant du Stonic permet de réduire l'inertie de l'essieu avant, en virage.

La technologie et la sécurité jouent un rôle essentiel tant sur le plan de la sécurité qu'au niveau du plaisir de conduire. Le Kia Stonic embarque de série un système de contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et un régulateur de couple et assistance au contre-braquage VSM) de Kia. Une gamme de technologies électroniques d'aide au conducteur rend également la voiture plus agréable et rassurante à conduire sur toutes les routes et les conditions.

Ces technologies comprennent notamment :

- Répartition du couple au freinage : freine intelligemment les roues intérieures afin de réduire le sous-virage lors de l'accélération en virage.
- Contrôle du freinage en virage : freine les roues intérieures en virage pour maintenir la trajectoire et augmenter la stabilité.
- Stabilité en ligne droite : freine séparément les roues lors d'un freinage puissant, par exemple lors d'un arrêt d'urgence, pour stabiliser la voiture
- Assistance au démarrage en côte : idéale pour la conduite en ville, où les embouteillages sont fréquents

Motorisation : une gamme de moteurs légers et compacts

Le Stonic est propulsé par les moteurs essence et Diesel les plus avancés de Kia, conçus pour optimiser l'efficacité mécanique, la performance et la maniabilité.

Le moteur 1.0 litre T-GDi ultra léger de Kia (moteur essence turbocompressé à injection directe) devrait représenter la part la plus importante des ventes du Kia Stonic. Il s'agit d'un moteur suralimenté à trois cylindres qui offre une accélération immédiate et une haute efficacité énergétique, tout en réduisant le poids sur l'essieu avant pour une réactivité et une maniabilité plus immédiates. Le moteur 1.0 litre T-GDI ultra léger existe en deux versions, la

première délivre une puissance de 100 ch et la seconde 120 ch, et un couple de 172 Nm pour les deux propositions.

Pour les adeptes du Diesel, les clients pourront se tourner vers le moteur CRDi de 1.6 litre qui offre une puissance de 115 ch et un couple de 280 Nm.

Les moteurs de la gamme Stonic sont associés à une boîte de vitesses manuelle à 5 ou 6 rapports selon le moteur (le 100 ch est associé à une BVM5, le 120 ch et le Diesel à une BVM6) conçues pour optimiser l'efficacité et le changement de vitesse. En 2018, Kia a introduit sur le moteur 1.0 litre T-GDI 120 ch sa boîte de vitesses à double embrayage DCT à sept rapports.

Design intérieur : un habitacle qui associe style, technologie et options de personnalisation

Tout comme l'extérieur, l'habitacle du Stonic s'inspire des influences du design européen. Son développement a été dirigé par le studio de design européen de Kia, en étroite collaboration avec le studio coréen.

L'habitacle du Stonic fait écho à son apparence extérieure, combinant les lignes droites et les surfaces lisses. L'intérieur réunit des formes sculptées et géométriques, et la surface du tableau de bord s'inspire des lignes claires de l'extérieur du Stonic.

Le plan large et horizontal du tableau de bord augmente la sensation d'espace, tout en faisant la part belle à la technologie et à l'ergonomie. Le tableau de bord est légèrement incliné vers le conducteur pour plus de commodité, et comporte au centre une interface homme-machine flottante tactile de 7 pouces. Ce système d'infodivertissement tactile réduit le nombre de boutons sur le tableau de bord et permet d'élever les commandes de l'habitacle au niveau du champ de vision naturel du conducteur. Les commandes de chauffage et de ventilation du Stonic sont situées sous l'écran tactile et s'actionnent grâce à des boutons rotatifs clairs et larges.

L'intérieur est tout autant personnalisable que l'extérieur, avec un choix de 2 ambiances : grise ou orange. Chacune des ambiances apporte une série de garnitures colorées à l'habitacle et au garnissage. Selon la finition, le Kia Stonic propose un volant à méplat.

Équipement intelligent et fonctionnel, pour un habitacle spacieux et polyvalent

Malgré ses dimensions extérieures compactes, l'ergonomie intelligente du Stonic maximise l'espace dans l'habitacle pour le plus grand confort de tous les occupants. L'habitacle offre un espace généreux au conducteur et aux passagers, avec un dégagement de 1 070 mm à l'avant et 850 mm à l'arrière, 996 mm et 975 mm au niveau de la tête, et 1375 mm et 1355 mm au niveau des épaules, l'un des meilleurs de sa catégorie. En outre, la base élevée et plate du tableau de bord crée un dégagement confortable au niveau des genoux pour les passagers avant. Le réservoir de carburant est situé, quant à lui, sous la banquette arrière et offre aux passagers arrière un dégagement ample aux jambes et une position d'assise basse confortable.

Les autres éléments de l'habitacle du Stonic sont conçus pour offrir des espaces de rangement fonctionnels et intelligents. Les concepteurs de l'habitacle se sont attachés à élever les

espaces de rangement par rapport à ceux des modèles concurrents, afin qu'ils soient plus facilement accessibles par les occupants. Un espace de rangement à deux plateaux, situé à la base de la console centrale, accueille les smartphones. Chaque bac de porte permet d'y loger une bouteille, et un double porte-gobelets se trouve à l'avant. La boîte à gants, de grande taille, peut accueillir tous types de tablettes numériques. Le conducteur peut également ranger ses lunettes de soleil dans le compartiment du plafond du Stonic, tandis que l'accoudoir coulissant comporte un autre espace de rangement.

Le coffre polyvalent de 352 litres (VDA) du Stonic comporte un plancher à deux niveaux (selon la version). Ceci permet aux propriétaires de maximiser l'espace du coffre selon leurs besoins, et de créer un espace de chargement plat avec la planche en position haute, une fois les sièges arrière rabattus. Le Stonic offre la plus large ouverture de coffre de la catégorie B-SUV, permettant d'accueillir des objets plus grands. Avec les sièges arrière rabattus, le Stonic offre une capacité de chargement de 1 155 litres.

Technologie et connectivité avancées à bord du Kia Stonic

Le Kia Stonic intègre une gamme de technologies intuitives visant à améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants.

Le système d'infodivertissement du Kia Stonic bénéficie d'un large écran tactile de 7 pouces situé au centre du tableau de bord sur toutes les finitions. Il est compatible avec Apple CarPlay™ et Android Auto™, et offre un accès complet aux fonctions des smartphones compatibles qu'il s'agisse des applications, comme de la musique. Le dispositif est compatible avec les commandes gestuelles « pincer » et « balayer ». Les ports USB situés à l'avant de l'habitacle permettent aux utilisateurs de brancher et de recharger leurs appareils mobiles. Un port USB se trouve également à l'arrière lorsque les clients bénéficient de l'accoudoir à console (selon finitions).

Le système de navigation cartographie Europe couleur, qui équipe le Kia Stonic (selon finitions), intègre les services connectés de Kia gérés par TomTom® et gratuits pendant 7 ans. Ce système bénéficie de 7 ans de mises à jour.

Tout comme les autres modèles Kia, le Stonic est disponible avec une gamme complète de technologies conçues pour optimiser le confort et la fonctionnalité. Celles-ci comprennent selon la finition : les sièges avant et volant chauffants, le système audio/radio à six haut-parleurs, le régulateur / limiteur de vitesse, l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key », la caméra de recul, la climatisation...

Sécurité : robustesse, légèreté et nouvelles technologies d'aide à la conduite

Le Stonic bénéficie d'une structure de caisse à la fois robuste et légère, qui offre une sécurité passive maximale. Une grande partie de la structure de caisse du nouveau B-SUV est conçue en acier haute résistance et comprend 98 mètres de soudure à adhésif structurel afin d'en améliorer la rigidité et la sécurité. Le Stonic est également équipé de six airbags, (frontaux et latéraux à l'avant et rideaux sur toute la longueur de l'habitacle), ainsi que des points de fixation ISOFIX aux places latérales arrière.

En matière de sécurité active, le Kia Stonic propose les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite. Ces systèmes sont conçus pour aider les conducteurs à garder le contrôle de

leur véhicule, tout en offrant des niveaux d'assistance intuitifs et ainsi éviter les risques potentiels. Les systèmes d'aides à la conduite disponibles pour le Stonic comprennent (selon la finition) : le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), le système de surveillance des angles morts (BCW) avec détection du trafic arrière (RCCW), et l'aide au maintien dans la file (LKA).

Le Stonic propose aussi selon la finition, le système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW), utile contre la distraction et la somnolence au volant. En Europe, on estime que la fatigue du conducteur est l'un des facteurs principaux dans près d'un quart des accidents mortels à travers le continent***. Le système surveille un certain nombre d'actions du véhicule et du conducteur et il fait retentir un carillon d'avertissement et affiche une icône au tableau de bord s'il détecte un manque d'attention de la part du conducteur.

Comme tous les modèles Kia, le Stonic est équipé de série des systèmes VSM et ESC, garantissant la stabilité lors du freinage en virage, lorsque la voiture détecte une perte de traction.

La gamme française est commercialisée depuis le 2 octobre 2017 et s'articule ainsi :

Finition Motion :

Dès 17 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM5

La finition d'entrée de gamme est disponible avec la motorisation 1.0 litre Turbo-essence 100 ch. Proposée au tarif de 17 890 €, elle dispose déjà d'une dotation généreuse, avec le contrôle électronique de trajectoire (ESC), l'assistance au démarrage en côte (HAC), l'allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité, le kit de dépannage en cas de crevaison ou encore les airbags frontaux, latéraux et rideaux. En outre, cette finition se dote de projecteurs avant à technologie dite de « projection », de jantes en acier 15" avec enjoliveurs, de rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants couleur carrosserie. Mais également d'une console centrale avant avec double compartiment de rangement, d'une sellerie tissu noir/gris, d'un siège conducteur réglable en hauteur, d'un écran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, d'un système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio, d'un système audio Radio / MP3 avec commandes au volant, de lève-vitres électriques avant...

Finition Active :

Dès 19 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM5

Dès 20 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 21 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG DCT7

Dès 22 590 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Elle offre une dotation, en équipements de confort et de sécurité, très riche, pour un prix contenu. Disponible à partir de 19 890 € (soit seulement 2 000 € de plus que la finition Motion), elle ajoutera aux équipements de la Motion, le régulateur / limiteur de vitesse, les projecteurs avant avec éclairage statique d'intersection, les feux de jour avant à LED, les projecteurs antibrouillard avant, une climatisation manuelle, les radars de parking arrière, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, les lève-vitres arrière électriques, les jantes en alliage 17", une calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium, les rails de toit finition aluminium satiné, les inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes

d'aération du tableau de bord et de la console centrale, un plancher de coffre à double niveau, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés cuir...

Finition Design :

Dès 21 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM5

Dès 21 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 23 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG DCT7

Dès 24 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Placée juste au-dessus de la finition Active, cette finition offre une dotation en équipements encore plus généreuse. Elle représente le cœur de gamme du Kia Stonic, disponible à partir de 21 390 €. Cette version très complète dispose de la climatisation automatique, du système de navigation avec cartographie Europe (avec 7 ans de mises à jour) et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans, du capteur de pluie, de la console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement, de la radio numérique DAB, du volant à méplat gainé cuir (uniquement sur ce niveau de finition), d'un pédalier en finition aluminium, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteurs de clignotant, de la connectique USB à l'arrière, des feux arrière à LED, des vitres et lunette arrière surteintées, des inserts de couleur (orange ou gris) sur la planche de bord, la console centrale et la sellerie selon coloris extérieur...

Finition Premium :

Dès 22 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 100 ch ISG BVM5

Dès 22 890 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG BVM6

Dès 24 390 € / 1.0 litre Turbo-essence T-GDi 120 ch ISG DCT7

Dès 25 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6

Cette finition haut de gamme, qui coiffe la gamme Kia Stonic, offre, pour seulement 1 000 € de plus que la finition Design, une très belle dotation et un excellent rapport prix/équipements. Elle ajoute un niveau de confort et de sécurité active encore plus élevés, avec une sellerie cuir de synthèse bi-tons noir/gris, les sièges avant chauffants, le volant chauffant, l'ouverture et le démarrage sans clé « Smart Key », l'aide au maintien dans la file (LKA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA), le système de freinage d'urgence autonome...

Notes aux éditeurs

* Des restrictions légales peuvent s'appliquer à ces services, selon le pays.

**Le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système FCA n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.

***« Somnolence au volant », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, Juin 2013

KIA STONIC LA GAMME KIA MOTORS FRANCE

STONIC



7
7 ANS DE MISE À JOUR
DE LA CARTOGRAPHIE*

Kia Stonic								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 140 X 1 760 X 1 520 (avec rails de toit)								
Moteur	Norme d'émission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ NEDC 2.0 (g/km) ²	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM5	EURO 6d - TEMP	5	115	5,9 / 4,5 / 5,0	17 890€	19 890 €	21 390 €	22 390 €
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG BVM6	EURO 6d - TEMP	6	118	6,2 / 4,6 / 5,2	/	20 390 €	21 890 €	22 890 €
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG DCT7	EURO 6d - TEMP	6	120	5,9 / 4,9 / 5,2	/	21 890 €	23 390 €	24 390 €
1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6	EURO 6d - TEMP	6	103	4,3 / 3,7 / 3,9	/	22 590 €	24 090 €	25 090 €
Options Kia Stonic					Motion	Active	Design	Premium
Peinture métallisée					550 €	550 €	550 €	550 €
Peinture bi-ton					/	/	950 €	950 €
Climatisation manuelle					1 000 €	S	S (automatique)	S (automatique)
Systèmes avancés d'aide à la conduite : Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), aide au maintien dans la file (LKA), système de gestion intelligente des feux de route (HBA), alerte de vigilance du conducteur (DAW), écran multifonction monochrome TFT-LCD 3.5" (uniquement sur 1.0 essence T-GDi 100 ch ISG BVM5 et 1.0 essence T-GDi 120 ch ISG BVM6, de série sur 1.0 essence T-GDi 120 ch ISG DCT7 et 1.6 Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6), régulateur/limiteur de vitesse (sur Motion uniquement, de série sur Active, Design et Premium)					600 €	600 €	600 €	S
Pack Navigation : Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe avec 7 ans de mise à jour**, services connectés TomTom LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans, compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™, radio numérique DAB avec 6 haut-parleurs dont 2 tweeters, antenne de toit type "aileron de requin"					/	500 €	S	S
Toit ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant (incompatible avec les coloris extérieurs bi-ton)					/	/	/	500 €

S : Equipement disponible de série - / : Non disponible - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage

MOTION	ACTIVE (Motion +)	DESIGN (Active +)	PREMIUM (Design +)
SECURITE	SECURITE	EXTERIEUR	SECURITE
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	Régulateur / limiteur de vitesse	Feux arrière à LED	Aide au maintien dans la file (LKA)
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	Projecteurs avant avec éclairage statique d'intersection	Vitres et lunette arrière surteintées	Alerte de vigilance du conducteur (DAW)
Assistance au démarrage en côte (HAC)	EXTERIEUR	Ligne de vitres chromée	Système de surveillance des angles morts (BCW)
Contrôle électronique de trajectoire (ESC)	Calandre avec application noir laqué et contour finition aluminium	Antenne de toit type "aileron de requin"	Système de détection de trafic arrière (RCCW)
Kit de dépannage en cas de crevaison	Rails de toit finition aluminium satiné	INTERIEUR	Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)
EXTERIEUR	Feux de jour avant à LED	Sellerie cuir-tissu bi-ton noir/gris	Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	Projecteurs antibrouillard avant	Inserts gris moussés sur les contre-portes	INTERIEUR
Protections de boucliers avant et arrière teinte aluminium	Jantes en alliage 17"	Volant à méplat gainé cuir (uniquement sur Design)	Sellerie cuir de synthèse bi-ton noir/gris
Jantes en acier 15" avec enjoliveurs	INTERIEUR	Pédalier finition aluminium	Sièges avant chauffants
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants couleur carrosserie	Inserts noir laqué au niveau des entourages des ouïes d'aération du tableau de bord et de la console centrale	Volant à méplat gainé cuir (uniquement sur Design)	Volant chauffant
INTERIEUR	Plancher de coffre à double niveau	Console centrale avec accoudoir central coulissant et compartiment de rangement intégré	CONFORT
Banquette arrière rabattable 60/40	Sellerie tissu noir "Austin"	CONFORT	Rétroviseur intérieur électrochrome
Console centrale avant avec double compartiment de rangement	CONFORT	Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE ⁽¹⁾ offerts pendant 7 ans**	Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"
Sellerie tissu noir/gris "Denver"	Climatisation manuelle	Radio numérique DAB	
Siège conducteur réglable en hauteur	Radars de parking arrière	Capteur de pluie	
CONFORT	Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Climatisation automatique	
Ecran tactile couleur 7" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™	Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant	
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et streaming audio	Lève-vitres électriques arrière	Connectique USB à l'arrière	
Système audio Radio / MP3 avec commandes au volant			
6 haut-parleurs dont 2 tweeters à l'avant			
Lève-vitres électriques avant			

⁽¹⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

S : Equipement disponible de série - / : Non disponible - ISG : Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt - BVM : Boîte de vitesses manuelle - DCT : Boîte de vitesses à double embrayage

Service de presse de Kia Motors France

Maryne Nojac. Chargée des Relations Presse m.nojac@kia.fr - 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR

kiapr@lepublicsysteme.fr

Pauline Potiron - ppotiron@lepublicsysteme.fr - 07 88 58 16 97

Sandrine De Sousa - sdesousa@lepublicsysteme.fr - 06 49 86 10 00

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.