



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 2 septembre 2015

Restylage en profondeur de la gamme Kia cee'd : une personnalité réaffirmée, de nouvelles motorisations efficaces et un comportement dynamique optimisé.



- **Evolution du design extérieur, amélioration de la qualité de finition et du raffinement de l'habitacle,**
- **Vaste gamme de motorisations enrichie d'un nouveau moteur T-GDi 1,0 litre à haut rendement énergétique,**
- **Réduction des émissions et adoption d'une nouvelle transmission à double embrayage DCT à sept rapports,**
- **Lancement des nouveaux services connectés de Kia,**
- **Introduction d'une nouvelle version GT Line au style résolument sportif,**

Kia présente les détails du restylage dont va bénéficier la famille Kia cee'd, un modèle dont la popularité ne cesse de croître, et qui est à l'origine même du succès durable de Kia en Europe, au cours de ces dernières années.

Les designers européens de la marque ont fait évoluer le style intérieur et extérieur de l'actuelle Kia cee'd afin de lui conférer un look plus captivant, tandis que l'équipe des motoristes a étoffé sa gamme de moteurs et de transmissions. Au premier rang des nouveautés de la Kia cee'd restylée figurent, notamment, le tout nouveau moteur Kia T-GDi 1,0 litre à trois cylindres, ainsi qu'un vaste choix de nouveaux équipements de sécurité, de confort et d'agrément. Ces évolutions sont adoptées par chacun des modèles de la gamme cee'd, composée de la Kia cee'd cinq portes, de la Kia cee'd SW et du coupé Kia pro_cee'd trois portes.

Parmi ces évolutions, citons notamment toute une série d'améliorations apportées à l'esthétique et à la dynamique du modèle Kia pro_cee'd GT, le plus puissant de la gamme cee'd en France. Comptant déjà parmi les modèles les plus séduisants de la catégorie des berlines sportives sur le segment C, cette nouvelle version GT promet d'exercer un attrait encore plus grand sur les clients de ce segment de marché à fort impact émotionnel.

Par ailleurs, la Kia cee'd restylée sera déclinée dans une nouvelle finition GT Line, qui offrira à ses futurs acquéreurs le look sportif et le caractère des modèles GT, associés à toute la polyvalence des modèles Kia cee'd. La version GT Line reprend les trois types de carrosserie de la Kia cee'd - berline 5 portes, Kia cee'd SW et Kia pro_cee'd 3 portes.

Style extérieur : des lignes plus affirmées

La Kia cee'd restylée hérite du style élancé et racé de sa devancière, tout en présentant nombre d'évolutions esthétiques destinées à souligner la modernité de ses lignes.

A l'avant, cette nouvelle Kia cee'd conserve le look qui a fait sa popularité auprès des clients européens, à commencer par sa calandre emblématique « Tiger Nose/Nez de tigre », ses projecteurs étirés particulièrement enveloppants et ses projecteurs antibrouillard intégrés. La Kia cee'd change quelque peu de « visage » puisqu'elle hérite d'un bouclier avant plus large et plus anguleux, d'un insert chromé autour de ses antibrouillards, et d'une nouvelle grille de calandre « nid d'abeille » faisant écho à ses formes et aux courbes de sa proue.

Sa poupe évolue également sensiblement, avec un bouclier arrière entièrement redessiné et des réflecteurs typés « sport » contribuant à accentuer le volume et la robustesse de ses lignes extérieures. Elle se distingue en outre par ses feux arrière à LED qui contribuent à rehausser le niveau de raffinement de la nouvelle cee'd, tout en lui conférant une signature visuelle totalement inédite en conduite de nuit. Enfin, de nouvelles jantes alliage de 16 et 17 pouces, des plus séduisantes, sont proposées sur l'ensemble des modèles de la gamme.

Restylage subtil de l'intérieur et réduction des bruits et vibrations

L'intérieur de qualité de la Kia cee'd a fait l'objet de toute une série d'évolutions stylistiques destinées à souligner la sobriété et l'élégance de son design. L'habitacle conserve son design général mais bénéficie d'améliorations lui conférant un look très moderne.

Le tableau de bord, tourné vers le conducteur, reçoit des inserts chromés autour du combiné des instruments, des ouïes de ventilation centrale et côté conducteur et du bord supérieur de la planche de bord. Le panneau central de planche de bord hérite d'une finition noir laqué de grande qualité résistant aux rayures, garante d'un look plus haut de gamme. L'habitacle reçoit d'autres touches chromées, notamment autour du socle du levier de vitesses, sur les poignées de porte et sur les boutons de réglage de la température du tableau de bord (selon le niveau de finition).

Sur les versions Diesel, le niveau de bruit et de vibration de l'habitacle a été nettement réduit. Les ingénieurs de Kia ont augmenté la proportion de matériaux d'insonorisation au niveau du plancher et du système de ventilation, et utilisé deux fois plus de mousse anti-vibration au niveau de la planche de bord afin de réduire les vibrations du moteur pénétrant à

l'intérieur de l'habitacle et susceptibles de perturber la quiétude de ses occupants. Ils ont également pourvu les moteurs Diesel de matériaux d'isolation acoustique au niveau de leur bloc, de leur carter d'huile et de leur filtre à particules.

Une large gamme de motorisations conformes à la norme Euro 6 intégrant le tout nouveau moteur T-GDi 1,0 litre

La famille Kia cee'd restylée offre un choix de motorisations encore plus large que sa devancière, tous ses moteurs étant désormais conformes à la norme antipollution Euro 6.

A l'occasion du lancement de la Kia cee'd 2016, Kia inaugurerait son tout nouveau moteur T-GDi 1,0 litre à trois cylindres (moteur suralimenté à injection directe d'essence). Cette nouvelle motorisation de cylindrée réduite a été conçue pour réduire les niveaux de consommation et d'émissions, tout en garantissant de grandes performances, et une réactivité exemplaire aux sollicitations du conducteur.

Le nouveau moteur suralimenté de Kia, développé en interne dans son centre de Recherche et Développement de Namyang en Corée, reçoit un système d'injection directe à haute pression, un système de refroidissement du moteur évolué et un collecteur d'échappement intégré, pour une propreté exemplaire et des dimensions optimisées. Tout au long de son processus de développement, les ingénieurs motoristes de Kia se sont efforcés de lui conférer une exceptionnelle réactivité et une combustion des plus efficaces, dans la droite ligne de la stratégie durable de réduction de cylindrée de la marque.

Il est le premier d'une série de moteurs à cylindrée réduite que Kia envisage de lancer en Europe, et est disponible en un seul niveau de puissance en France. Le bloc T-GDi 1,0 litre développe une puissance de 120 ch pour un couple de 172 Nm. Son couple maximum est disponible entre 1 500 et 4 000 tr/min, d'où son incroyable souplesse de fonctionnement en toutes circonstances. Ce moteur revendique les plus faibles émissions de CO₂ de toutes les Kia cee'd à moteur essence produites à ce jour, à savoir 109 g/km.

Dans sa version Diesel, la Kia cee'd continue d'avoir les faveurs des clients européens, et le bloc Diesel CRDi 1,6 litre qui équipe ce nouveau millésime a également été optimisé par les motoristes de Kia. Son nouveau système d'injection haute pression et sa pompe à huile variable régulée en continu, limitent ses pertes par frottement.

Disponible sur tous les modèles de la gamme cee'd restylée, la version survitaminée du bloc CRDi 1,6 litre a été retravaillée et développe désormais une puissance de 136 ch (contre 128 ch précédemment) pour un couple de 285 Nm (contre 265 Nm auparavant). Fort de ces performances améliorées, ce moteur délivre désormais son couple maximum dès 1 500 tr/min (contre 1 900 tr/min précédemment, couplé à une boîte de vitesses manuelle), ce qui se traduit par une plus grande vivacité d'accélération dans toutes les conditions de conduite. Cette motorisation sera disponible sur les finitions Active, GT Line et Premium. Atout supplémentaire sur le segment, les motoristes de Kia ont réussi à ramener ses émissions de CO₂ à 99 g/km, sur la finition Active 3 ou 5 portes.

Sa version la plus sage de 110 ch sera proposée sur la finition Active. Là encore, les motoristes de Kia ont ramené ses émissions de CO₂ à 102 g/km, pour la version SW équipée

de jantes de 16 pouces, et à 99 g/km sur la version cinq portes, dotée de jantes de 16 pouces.

Ces moteurs sont équipés de série du système ISG (Système Stop&Go de coupure du moteur à l'arrêt) de Kia.

La Kia cee'd continuera d'être proposée, sur la finition d'entrée Motion, avec le moteur Diesel CRDi 1,4 litre développant 90 ch, cette motorisation étant désormais conforme à la norme antipollution Euro 6.

Une nouvelle transmission à sept rapports à double embrayage DCT7.

La nouvelle cee'd inaugure une autre technologie inédite, la nouvelle transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT7). Disponible exclusivement sur les modèles équipés du moteur Diesel CRDi 1,6 litre de 136 ch - le plus puissant des blocs Diesel de la gamme - cette nouvelle transmission DCT est capable de gérer le surcroît de couple de ce nouveau moteur, tout en offrant de meilleures performances que sa devancière.

A l'instar du nouveau moteur T-GDi 1,0 litre, la nouvelle transmission DCT de Kia a également été développée en interne et conçue pour offrir une plus faible consommation de carburant et des sensations sportives en mode manuel, et un confort et une souplesse de tout premier ordre en mode automatique.

Les clients optant pour la nouvelle transmission DCT bénéficieront de changements de rapport plus rapides que sur une transmission automatique classique, ainsi que de coûts d'utilisation réduits. Couplé à la nouvelle transmission DCT, le moteur CRDi 1,6 litre affiche des émissions de dioxyde de carbone de seulement 109 g/km, contre 145 g/km pour son prédécesseur associé à la transmission automatique à 6 rapports.

Un confort de conduite et une tenue de route optimisés, doublés d'un niveau de bruit et vibration moindre

Les ingénieurs de Kia ont apporté un certain nombre de modifications aux suspensions et au châssis de la Kia cee'd restylée, afin d'améliorer son confort de conduite et sa tenue de route.

Cette nouvelle mouture de la Kia cee'd bénéficie, comme principale évolution, d'un système de contrôle vectoriel du couple qui réduit le phénomène de sous-virage en serrant partiellement le frein de la roue intérieure en virage. Forte de son assistance électrique, la direction garantit des réactions plus linéaires et plus prévisibles, tandis que les modifications apportées à la géométrie du train avant se traduisent par de meilleures sensations au braquage. Enfin, les nouvelles butées montées sur les isolateurs de bruit des supports de suspension arrière et la nouvelle rotule d'articulation extérieure, équipant la barre stabilisatrice arrière, permettent d'améliorer le confort de conduite sur routes cahoteuses en minimisant les vibrations transmises par la suspension.

Les concepteurs de Kia ont également réussi à améliorer le niveau de bruit et de vibration des suspensions en remplaçant l'ancienne barre stabilisatrice pleine, par une nouvelle barre stabilisatrice creuse qui contribue à réduire les bruits de la route.

Une nouvelle gamme d'équipements de sécurité et d'agrément intégrant les services connectés de Kia

Les équipes de développement de Kia ont doté la Kia cee'd restylée de nouveaux équipements de confort, d'agrément et de sécurité destinés à rehausser encore son image high-tech.

La sécurité constitue une priorité absolue pour Kia, et la Kia cee'd dispose désormais du système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF) qui fait appel à une caméra pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et les afficher à côté de l'indicateur de vitesse et sur l'écran du système de navigation. Elle propose également, en option, le détecteur d'angle mort (BSD) et la fonction « Rear Cross-Traffic Alert » (RCTA), qui utilisent tous deux des capteurs pour surveiller les flancs et l'arrière de la Kia cee'd, afin de détecter les autres véhicules situés dans les angles morts, et alerter le conducteur par des avertissements sonores et visuels (équipements disponibles en option selon les marchés).

Les conducteurs de la Kia cee'd 2016 ne manqueront pas d'apprécier la version évoluée de son système actif d'aide au stationnement en bataille (SPAS) qui facilitera grandement toutes leurs manœuvres de stationnement. Le SPAS fait appel à des capteurs à ultrasons montés sur les flancs du véhicule, ainsi qu'aux capteurs de stationnement avant et arrière et à la direction assistée électrique pour identifier une place de stationnement appropriée, et y insérer automatiquement le véhicule. Ce système a été optimisé sur la nouvelle Kia cee'd, et permet désormais à son conducteur de se garer aussi bien en bataille qu'en créneaux. La fonction de sortie en parallèle permet à la Kia cee'd de s'extraire d'elle-même des places de stationnement exigües en bordure de route.

La Kia cee'd restylée hérite également de la toute dernière version du système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia doté d'un écran 7 pouces. Le système AVN prend également en charge les services de radiodiffusion numérique DAB qui sont disponibles dans un certain nombre de pays européens*.

La nouvelle Kia cee'd propose en outre une large gamme de services d'information connectés, les Services Connectés Kia. Fournies par TomTom, ces nouvelles fonctions de connectivité proposent en temps réel des informations actualisées sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risques, des avertissements, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. Les Services Connectés Kia seront proposés sur l'ensemble de la gamme cee'd. L'accès à ces services (hors consommation de données) est entièrement pris en charge par Kia durant 7 ans, tout comme la mise à jour de la cartographie Europe. Un service communément facturé 169 € la mise à jour, soit un avantage client Kia de plus de 1000 € et la certitude d'avoir un système à jour et des performances optimum.

Finition Active – Le cœur de gamme Kia cee'd

La finition Active constitue le cœur des ventes de la gamme cee'd. Kia propose ainsi une finition ultra-compétitive, qui dispose d'un niveau d'équipement sans égal.

Elle est notamment dotée d'un système de navigation avec écran tactile de série, d'une cartographie Europe, avec 7 ans de mise à jour, d'une caméra de recul, d'une climatisation automatique bi-zone avec ioniseur d'air, d'un système de téléphonie Bluetooth avec fonction streaming audio, des radars de parking arrière, de l'allumage automatique des projecteurs...

La finition Active 5 portes 1.6 L CRDi 136 ch est proposée au tarif de 23 300€ et avec le moteur T-GDi 120 ch, à 22 000€.

A titre d'exemple, pour compléter son attrait, Kia la propose à **217€** par mois, avec 2 050€ d'apport, avec l'offre LLD Kia Liberty*.

** Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour une nouvelle Kia cee'd Active 1,0 L essence T-GDi 120 ch ISG BVM6 (hors peinture métallisée) : 1er loyer majoré de 2 050 € suivi de 48 loyers mensuels de 217 € TTC (hors assurances et prestations facultatives).*

Nouveau : lancement de la finition GT Line sur cee'd

C'est une première pour Kia. La marque, qui mise sur l'attrait valorisant de son Design, a décidé de lancer la finition GT Line. Il s'agit d'une finition qui reprend, à quelques nuances près, les attributs esthétiques sportifs du modèle GT, tout en bénéficiant des motorisations CRDi et T-GDi de la gamme cee'd. Ainsi, la berline compacte cee'd 5 portes, le coupé 3 portes pro_cee'd et la berline cee'd SW, qui bénéficie d'ailleurs pour la première fois de cette esthétique GT sportive, proposent cette nouvelle finition.

A l'avant, cette nouvelle GT Line, s'inspire de la GT en proposant une calandre emblématique « Tiger Nose/Nez de tigre », dont la personnalité est rehaussée par la présence de feux de jour à LED multifacettes du plus bel effet, de jupes latérales et de la lunette et vitres arrière surteintées.

L'arrière gagne également en sportivité avec les deux échappements présents sur cee'd et pro_cee'd et la sortie à double échappement sur cee'd SW. La cee'd SW représente 30% du mix des ventes en France, aussi, la disponibilité de cette carrosserie en finition GT Line constitue un véritable atout additionnel pour séduire les particuliers et les entreprises souhaitant rouler à bord d'une SW à nulle autre pareille.

Les versions GT Line bénéficient d'un habitacle qui reprend l'élégance de la gamme cee'd tout en y ajoutant une touche de sportivité. A l'instar de la sellerie en tissu matelassé avec inserts aspect cuir, du pédalier typé aluminium et de ses jantes alliage 17 pouces.

Côté technique, la finition GT Line offre des sensations de conduite dynamiques, notamment grâce aux réglages spécifiques de ses suspensions et à sa barre stabilisatrice arrière, reprise de la version GT.

L'apparition pour la première fois de la finition GT Line sur ce modèle marque le début de la commercialisation progressive de cette signature sportive sur l'ensemble des futurs modèles proposés par Kia.

Evolution en profondeur des modèles GT hautes performances

Le modèle Kia pro_cee'd GT hautes performances a bénéficié de modifications notables au niveau de sa motorisation et de sa dynamique. Ces évolutions lui permettent de demeurer parmi les véhicules les plus séduisants et les plus prisés de la catégorie des berlines sportives sur le segment C, en Europe.

A l'extérieur, le modèle GT conserve son style agressif, qui le différencie des Kia cee'd classiques, et notamment leurs feux diurnes à LED multifacettes et leur carrosserie typée sport. La Kia cee'd GT 2016 est désormais disponible avec de nouvelles jantes de 18 pouces.

A l'intérieur, la Kia pro_cee'd GT est désormais dotée d'un nouveau volant à méplat orné d'un subtil logo GT et à moyeu de forme concave, tandis que le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur, de couleur noire sur les cee'd classiques, bénéficie ici d'une finition aluminium. Des inserts chromés ont également été ajoutés sur les commutateurs de lève-vitres électriques des portes. Associées aux sièges baquets RECARO en suédine de série, ces évolutions permettent à ces versions de se démarquer des autres modèles de la gamme.

Le modèle GT se dote également en exclusivité d'un nouveau générateur de son électronique qui s'active lorsque le conducteur appuie sur le bouton « GT Mode » du volant. Synthétisant avec fidélité la sonorité du fougueux moteur T-GDi 1,6 litre dans l'habitacle, ce générateur de son ajoute une dimension supplémentaire à l'expérience de conduite, tout en permettant au conducteur de prendre davantage conscience du haut niveau de performance de son véhicule. Lorsque le mode GT est désactivé, la sonorité du moteur restituée par le générateur de son s'avère douce et modérée.

La version hautes performances du moteur T-GDi 1,6 litre qui équipe la pro_cee'd GT hérite d'un nouveau turbocompresseur. Ce dernier fournit une pression d'air accrue permettant de décupler le couple et la réactivité du moteur à bas régimes. Son temps d'accélération de 0 à 100 km/h, désormais de 7,6 s, a pu ainsi être amélioré de 0,1 s. Ce nouveau turbocompresseur garantira également aux conducteurs des reprises plus nerveuses. Le moteur T-GDi 1,6 litre développe une puissance de 204 ch pour un couple de 265 Nm, et affiche un niveau d'émissions de CO₂ légèrement réduit de 170 g/km.

Un produit 100% européen, fabriqué et vendu exclusivement en Europe

La Kia cee'd restylée est désormais disponible chez les distributeurs Kia et est assortie de la garantie constructeur 7 ans/150 000 km exclusive de Kia.

Pour rappel : La Kia cee'd est le premier modèle de la gamme Kia à avoir été garantie 7 ans en Europe et en France. L'annonce spectaculaire a été faite lors du Mondial de Paris en 2006.

Conçue et développée en Europe, la Kia cee'd est produite dans l'usine de Kia à Žilina en Slovaquie, et reste l'un des modèles phares de la marque avec plus de 75 000 exemplaires vendus en Europe en 2014.

En mai 2015, Kia a produit sa 1 000 000^{ème} Kia cee'd, un événement clé depuis sa commercialisation sur le marché européen il y a neuf ans.

Pour télécharger toutes les photos : <http://we.tl/1J3J8Nsg6o>

Service de presse de Kia Motors France

Xavier Domenech-Cabaud. Chef du Service Relations Publiques & Presse. x.domenech@kia.fr - 06 86 37 66 67

Clélia Morel. Chargée des Relations Presse. c.morel@kia.fr - 06 07 88 65 03

TARIFS DE LA GAMME NOUVELLE KIA CEE'D :

Type	Motorisation	MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM	GT
3 portes	1.0 T-GDi 120 ch ISG BVM6		21 700€	23 400€		
	1.6 T-GDi 204 ch BVM6					29 000€
	1.6 CRDi 136 ch ISG BVM6		23 000€	24 700€		
	1.6 CRDi 136 ch ISG DCT7		24 500€	26 200€		
5 portes	1.4 essence 100 ch BVM6	17 900€				
	1.0 T-GDi 120 ch ISG BVM6		22 000€	23 700€	25 500€	
	1.4 CRDi 90 ch BVM6	19 900€				
	1.6 CRDi 110 ch ISG BVM6		23 300€			
	1.6 CRDi 136 ch ISG BVM6		23 300€	25 000€	26 800€	
	1.6 CRDi 136 ch ISG DCT7		24 800€	26 500€	28 300€	
SW	1.4 essence 100 ch BVM6	19 000€				
	1.0 T-GDi 120 ch ISG BVM6		23 100€	24 800€	26 600€	
	1.4 CRDi 90 ch BVM6	21 000€				
	1.6 CRDi 110 ch ISG BVM6		24 400€			
	1.6 CRDi 136 ch ISG BVM6		24 400€	26 100€	27 900€	
	1.6 CRDi 136 ch ISG DCT7		25 900€	27 600€	29 400€	
Options		MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM	GT
Peinture métallisée		610 €	610 €	610 €	610 €	610 €
Peinture spéciale « Blanc Sensation »				710 €		710 €
Roue de secours galette			120 €	120 €	120 €	De série
Toit ouvrant/vitré panoramique				800 €	800 €	
Pack Ultimate :						
Surveillance des angles morts						
Alerte de franchissement involontaire de ligne						
Projecteurs au Xénon					1 900€	
Lecture des limitations de vitesse						
Système actif d'aide au stationnement						
Alerte de trafic arrière						

CARACTERISTIQUES DE LA GAMME NOUVELLE KIA CEE'D :

Kia Pro_cee'd

MOTORISATIONS			
Type	essence	diesel	
Moteur	1,0T-GDi 120 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG DCT7
Type	3 cylindres à injection directe - 12 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression - turbocompresseur - 16 soupapes	
Cylindrée (cm3)	998	1 582	1 582
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	120 / 88,3 / 6 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000
Puissance administrative	7*	7	7
Couple maximal (Nm / tr.min)	171,1 / 1 500 à 4 000	280 / 1 500 à 3 000	280 / 1 500 à 3 000
Alésage x course (mm)	71 x 84	77,2 x 84,5	77,2 x 84,5
Transmission	traction		
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports	6 rapports	7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6		
Distribution	chaîne		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	190	196 (Active) 197 (GT Line)	200
Accélération 0-100 km/h (s)	11,1	9,8 (Active) 10,2 (GT Line)	10,6
CONSOMMATIONS			
Urbaine (l/100km)	6,2	4,2 (Active) 4,4 (GT Line)	4,6
Extra-urbaine (l/100km)	4,2	3,5 (Active) 3,6 (GT Line)	3,9
Mixte (l/100km)	4,9	3,8 (Active) 3,9 (GT Line)	4,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	115	99 (Active) 102 (GT Line)	109
Capacité du réservoir (litres)	53		
CHÂSSIS			
Direction	à crémaillère et pignon, avec assistance électrique (MDPS)		
Rayon de braquage (m)	5,3		
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz	
Freins	avant	disques 16 pouces / 300 x 28 mm (versions Active, GT Line)	
	arrière	disques 14 pouces 262 x 10 mm (versions Active & GT Line)	
Jantes et pneumatiques	alliage 16" avec pneumatiques 205/55 R16 (version Active)		
	alliage 17" avec pneumatiques 225/45 R17 (version GT Line)		
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	4 310		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 780		
Hauteur (mm)	1 430		
Empattement (mm)	2 650		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	986 / 939		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 067 / 894		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 420 / 1 372		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	380 / 1 225		
POIDS			
Poids à vide (kg)	1 196 / 1 314	1 281 / 1 405	1 308 / 1 426
Poids total autorisé en charge (kg)	1 820	1 920	1 940
Charge tractable freinée (kg)	1 200	1 500	1 500
Charge tractable non-freinée (kg)	600	650	650

Kia cee'd cinq portes

MOTORISATIONS						
Type	essence			diesel		
Moteur	1,4 100 ch BVM6	1,0 T-GDi 120 ch ISG BVM6	1,4 CRDi 90 ch BVM6	1,6 CRDi 110 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG DCT7
Type	4 cylindres en ligne - 16 soupapes	3 cylindres à injection directe - turbocompresseur - 12 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression - turbocompresseur - 16 soupapes			
Cylindrée (cm3)	1 368	998	1 396	1 582	1 582	1 582
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	100 / 73,3 / 6 000	120 / 88,3 / 6 000	90 / 66 / 4 000	110 / 81 / 4 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000
Puissance administrative	6*	7*	5*	6*	7*	7*
Couple maximal (Nm / tr.min)	134,4 / 4 000	171,1 / 1 500 à 4 000	240 / 1 500 à 2 500	280 / 1 500 à 2 500	280 / 1 500 à 3 000	280 / 1 500 à 3 000
Alésage x course (mm)	72 x 84	71 x 84	75 x 79	77,2 x 84,5	77,2 x 84,5	77,2 x 84,5
Transmission	traction					
Boîte de vitesses	Boîte manuelle			Boîte manuelle		Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports			6 rapports		7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6					
Distribution	chaîne					
PERFORMANCES						
Vitesse maximale (km/h)	183	190	173	189	196 (Active) 197 (GT Line & Premium)	200
Accélération 0-100 km/h (s)	12,7	11,1	12,2	10,6	9,8 (Active) 10,2 (GT Line & Premium)	10,6
CONSOUMMATIONS						
Urbaine (l/100km)	7,8	6,2	5,1	4,2	4,2 (Active) 4,4 (GT Line & Premium)	4,6
Extra-urbaine (l/100km)	4,9	4,2	3,7	3,5	3,5 (Active) 3,6 (GT Line & Premium)	3,9
Mixte (l/100km)	6,0	4,9	4,2	3,8	3,8 (Active) 3,9 (GT Line & Premium)	4,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	138	115	109	99	99 (Active) 102 (GT Line & Premium)	109
Capacité du réservoir (litres)	53					
CHÂSSIS						
Direction	à crémaillère et pignon, avec assistance électrique (MDPS)					
Rayon de braquage (m)	5,3					
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz				
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz				
Freins	avant	disques 15 pouces / 280 x 23 mm (version Motion) disques 16 pouces / 300 x 28 mm (versions Active, GT Line & Premium)				
	arrière	disques 14 pouces 262 x 10 mm (versions Motion, Active & GT Line) disques 14 pouces 284 x 10 mm (version Premium)				
Jantes et pneumatiques	acier 15" avec pneumatiques 195/65 R15 (version Motion) alliage 16" avec pneumatiques 205/55 R16 (version Active) alliage 17" avec pneumatiques 225/45 R17 (versions GT Line & Premium)					
DIMENSIONS EXTERIEURES						
Longueur (mm)	4 310					
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 780					
Hauteur (mm)	1 470					
Empattement (mm)	2 650					
DIMENSIONS INTERIEURES						
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 018 / 976					
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 067 / 894					
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 420 / 1 392					
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	380 / 1 318					
POIDS						
Poids à vide mini / maxi (kg)	1 179 / 1 313	1 204 / 1 327	1 282 / 1 411	1 289 / 1 418	1 289 / 1 418	1 316 / 1 439
Poids total autorisé en charge (kg)	1 820	1 820	1 910	1 920	1 920	1 940
Charge tractable freinée (kg)	1 200	1 200	1 500	1 500	1 500	1 500
Charge tractable non-freinée (kg)	600	600	650	650	650	650

Kia cee'd SW

MOTORISATIONS						
Type	essence		diesel			
Moteur	1,4 100 ch BVM6	1,0T-GDi 120 ch ISG BVM6	1,4 CRDi 90 ch BVM6	1,6 CRDi 110 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG BVM6	1,6 CRDi 136 ch ISG DCT7
Type	4 cylindres en ligne - 16 soupapes	3 cylindres à injection directe - 12 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression - turbocompresseur - 16 soupapes			
Cylindrée (cm ³)	1 368	998	1 396	1 582	1 582	1 582
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	100 / 73,3 / 6 000	120 / 88,3 / 6 000	90 / 66 / 4 000	110 / 81 / 4 000	136 / 100 / 4 000	136 / 100 / 4 000
Puissance administrative	6*	7*	5*	6*	7*	7*
Couple maximal (Nm / tr.min)	134,4 / 4 000	171,1 / 1 500 à 4 000	240 / 1 500 à 2 500	280 / 1 500 à 2 500	280 / 1 500 à 3 000	280 / 1 500 à 3 000
Alésage x course (mm)	72 x 84	71 x 84	75 x 79	77,2 x 84,5	77,2 x 84,5	77,2 x 84,5
Transmission	traction					
Boîte de vitesses	Boîte manuelle		Boîte manuelle			Boîte à double embrayage
Nombre de rapports	6 rapports		6 rapports			7 rapports
Norme de dépollution	EURO 6					
Distribution	chaîne					
PERFORMANCES						
Vitesse maximale (km/h)	181	187	172	188	194	197
Accélération 0-100 km/h (s)	13,0	11,4	13,9	11,5	10,5	10,9
CONSOMMATIONS						
Urbaine (l/100km)	7,8	6,4	5,1	4,4	4,4	4,6
Extra-urbaine (l/100km)	4,9	4,4	3,7	3,6	3,6	3,9
Mixte (l/100km)	6,0	5,2	4,2	3,9	3,9	4,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	138	120	109	102	102	109
Capacité du réservoir (litres)	53					
CHÂSSIS						
Direction	à crémaillère et pignon, avec assistance électrique (MDPS)					
Rayon de braquage (m)	5,3					
Suspension	avant	indépendante, avec jambes de force type McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz				
	arrière	indépendante, avec essieu multibras compact, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz				
Freins	avant	disques 15 pouces / 280 x 23 mm (version Motion) disques 16 pouces / 300 x 28 mm (versions Active, GT Line & Premium)				
	arrière	disques 14 pouces 262 x 10 mm (versions Motion, Active & GT Line) disques 14 pouces 284 x 10 mm (version Premium)				
Jantes et pneumatiques	acier 15" avec pneumatiques 195/65 R15 (version Motion)					
	alliage 16" avec pneumatiques 205/55 R16 (version Active)					
	alliage 17" avec pneumatiques 225/45 R17 (versions GT Line & Premium)					
DIMENSIONS EXTERIEURES						
Longueur (mm) (5 portes / SW)	4 505					
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 780					
Hauteur (mm) (5 portes/SW)	1 485					
Empattement (mm)	2 650					
DIMENSIONS INTERIEURES						
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 024 / 996					
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 067 / 894					
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 420 / 1 392					
Volume du coffre mini / maxi. (litres, norme VDA)	528 / 1 642					
POIDS						
Poids à vide mini / maxi (kg)	1 204 / 1 349	1 230 / 1 364	1 307 / 1 447	1 314 / 1454	1 314 / 1454	1 341 / 1 475
Poids total autorisé en charge (kg)	1 820	1 820	1 910	1 920	1 920	1 940
Charge tractable freinée (kg)	1 200	1 200	1 500	1 500	1 500	1 500
Charge tractable non-freinée (kg)	600	600	650	650	650	650

● EQUIPEMENTS KIA PRO_CEE'D

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	ACTIVE	GT LINE
1.0 essence T-GDi 120 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	●	●
1,6 diesel CRDi 136 ch ISG - boîte manuelle 6 rapports	●	●
1,6 diesel CRDi 136 ch ISG - boîte à double embrayage 7 rapports (DCT)	●	●
SÉCURITÉ		
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	●	●
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	●	●
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●
Assistance de freinage d'urgence (BAS)	●	●
Captur de pluie	-	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●
Assistance de direction modulable Flex Steer™ (3 modes)	●	●
Eclairage statique d'intersection	-*	●
Kit de dépannage en cas de crevaison	●	●
Feux avant diurnes	●	-
Feux avant diurnes à LED	-*	●
Feux arrière à LED	-	●
Projecteurs antibrouillard avant	●	●
Régulateur / limiteur de vitesse	●	●
Roue de secours galette	○	○
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière	●	●
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	●	●
Verrouillage automatique des portières en roulant	●	●
EXTÉRIEUR		
Becquet arrière avec troisième feu stop intégré	●	●
Contour de calandre aspect chrome et application noir laqué sur grille de calandre	-*	●
Coques de rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie	●	●
Embase de rétroviseurs noir laqué	-	●
Jantes en alliage 16 pouces	●	-
Jantes en alliage 17 pouces	-	●
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	●
Peinture métallisée	○	○
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant	-	●
INTÉRIEUR		
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	●	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●
Boîte à gants illuminée et réfrigérée	●	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	●	-
Compteur central de tableau de bord TFT (écran couleur multifonction)	-	●
Filet de coffre	●	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie conducteur et passager	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	-	●
Pédalier et repose-pied aspect aluminium	-	●
Poches amovibles au dos des sièges avant	-	●
Sellerie tissu "Gravity" noir	●	-
Sellerie tissu "GT LINE" noir	-	●
Seuils de porte avant avec badge "cee'd"	-	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Spots de lecture avant et arrière	●	●
CONFORT		
Climatisation automatique bi-zone	●	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	●	●
Double prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	●	●
Lève-vitres avant électriques, séquentiels et anti-pincement	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Prise 12 volts dans le coffre	●	-
Purificateur d'air (ioniseur)	●	●
Radar de parking arrière	●	●
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	-	●
Système de dégivrage du bas de pare-brise	-	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, caméra de recul, reconnaissance vocale, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽¹⁾ (entraîne la suppression du lecteur CD)	●	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique	-	○
Volant, frein de parking et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●

● = Série

○ = Option

- = Non disponible

* = Motorisation 1.0 T-GDi uniquement

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

⁽¹⁾Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

● EQUIPEMENTS KIA CEE'D & CEE'D SW

MOTORIZATIONS ET TRANSMISSIONS	MOTION	ACTIVE	GT LINE	PREMIUM
1,4 essence 100 ch – boîte manuelle 6 rapports	●	-	-	-
1,0 essence T-GDi 120 ch ISG – boîte manuelle 6 rapports	-	●	●	●
1,4 diesel CRDi 90 ch – boîte manuelle 6 rapports	●	-	-	-
1,6 diesel CRDi 110 ch ISG – boîte manuelle 6 rapports	-	●	-	-
1,6 diesel CRDi 136 ch ISG – boîte manuelle 6 rapports	-	●	●	●
1,6 diesel CRDi 136 ch ISG – boîte à double embrayage 7 rapports (DCT)	-	●	●	●
SÉCURITÉ				
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●	●
Airbags frontaux, latéraux et rideaux	●	●	●	●
Alerte au franchissement involontaire de ligne (LDWS)	-	-	-	□
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération (ESS)	●	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	-	●	●	●
Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●	●
Assistance de freinage d'urgence (BAS)	●	●	●	●
Capteur de pluie	-	-	●	●
Contrôle de pression des pneumatiques	●	●	●	●
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●
Détecteur d'angles morts	-	-	-	□
Détecteur de trafic arrière	-	-	-	□
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse	●	●	●	●
Assistance de direction modulable Flex Steer™ (3 modes)	-	●	●	●
Eclairage statique d'intersection	-	-*	●	●
Kit de dépannage en cas de crevaison	●	●	●	●
Feux avant diurnes	●	●	-	-
Feux avant diurnes à LED	-	-*	●	●
Feux arrière à LED	-	-	●	●
Projecteurs antibrouillard avant	-	●	●	●
Projecteurs au Xénon directionnels avec lave-phares et correction automatique de l'assiette	-	-	-	□
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse	-	-	-	□
Régulateur / limiteur de vitesse	-	●	●	●
Roue de secours galette	-	○	○	○
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière	●	●	●	●
Témoins de non bouclage des ceintures avant et arrière	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portières en roulant	●	●	●	●
EXTÉRIEUR				
Becquet arrière avec troisième feu stop intégré	●	-	●	●
Contour de calandre aspect chrome et application noir laqué sur grille de calandre	-	-*	●	●
Coques de rétroviseurs et poignées de portes couleur carrosserie	●	●	●	●
Embase de rétroviseurs noir laqué	-	-	●	●
Jantes en acier 15 pouces, avec enjoliveurs	●	-	-	-
Jantes en alliage 16 pouces	-	●	-	-
Jantes en alliage 17 pouces	-	-	●	●
Lunette et vitres latérales arrière surteintées	-	-	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Rails de toit aspect métal anodisé (SW uniquement)	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteur de clignotant	-	-	●	●
INTÉRIEUR				
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement	●	●	●	-
Accoudoir central avant coulissant avec compartiment de rangement	-	-	-	●
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	-	-	-	●
Bacs de rangement dans les contre-portes avant et arrière	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable 60/40	●	●	●	●
Boîte à gants illuminée et réfrigérée	●	●	●	●
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	-	●	-	●
Compteur central de tableau de bord TFT (écran couleur multifonction)	-	-	●	●
Filet de coffre	-	●	-	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie conducteur et passager	●	●	●	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	-	-	●	●
Pédalier et repose-pied aspect aluminium	-	-	●	●
Poches aumônières au dos des sièges avant	-	-	●	●
Sellerie tissu "Gravity" noir	●	●	-	-
Sellerie tissu "GT LINE" noir	-	-	●	-
Sellerie cuir "Club" noir avec inserts aspect cuir et surpiqures gris galet	-	-	-	●
Seuils de porte avant avec badge "cee d"	-	-	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
Siège passager avant réglable en hauteur	-	-	-	●
Sièges avant à réglage lombaire électrique	-	-	-	●
Siège conducteur à réglages électrique, 4 axes, avec mémorisation (2 positions)	-	-	-	●
Solution modulable de chargement: fixations sur rail avec sangles et barre télescopique coulissantes (SW uniquement)	-	●	-	●
Spots de lecture avant et arrière	●	●	●	●

CONFORT				
Climatisation manuelle	●	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone	-	●	●	●
Connectique audio AUX, USB et iPod®	●	●	●	●
Désembuage automatique du pare-brise	-	●	●	●
Double prise 12 volts sur la partie inférieure de la planche de bord	●	●	●	●
Extracteurs d'air arrière	-	-	-	●
Frein de parking électrique	-	-	-	●
Lève-vitres avant électriques, séquentiels et anti-pincement	●	●	●	●
Lève-vitres arrière électriques, séquentiels et anti-pincement	-	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	-	-	-	●
Prise 12 volts dans le coffre	-	●	-	●
Purificateur d'air (ioniseur)	-	●	●	●
Radar de parking arrière	-	●	●	●
Radar de parking avant et arrière	-	-	-	□
Radio CD / MP3, 6 haut-parleurs (dont 2 tweeters), avec commandes au volant	●	-	-	-
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement (technologie électrochrome)	-	-	●	●
Sièges avant chauffants	-	-	-	●
Système actif d'aide au stationnement	-	-	-	□
Système de dégivrage du bas de pare-brise	-	-	●	●
Système de navigation, écran tactile couleur 7", cartographie Europe, caméra de recul, reconnaissance vocale, mise à jour de la cartographie pendant 7 ans et services connectés TomTom® Live ⁽¹⁾ (entraîne la suppression du lecteur CD)	-	●	●	●
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio (selon compatibilité du téléphone)	-	●	●	●
Toit vitré panoramique, ouvrant / entrebaillant électriquement, avec rideau occultant électrique	-	-	○	○
Volant chauffant	-	-	-	●
Volant, frein de parking et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	-	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●

PACKS OPTIONS

Pack Ultimate :

- Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS)
- Détecteur d'angles morts
- Détecteur de trafic arrière
- Projecteurs au Xénon avec lave-phare et correction automatique de l'assiette
- Radars de parking avant
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse
- Système actif d'aide au stationnement

● = Série

○ = Option

□ = Disponible dans un pack d'options

- = Non disponible

* = Motorisation 1,0 T-GDI uniquement

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

iPod® est une marque déposée d'Apple .Inc

⁽¹⁾Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.