



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Kia EV6, le crossover 100% électrique hautes performances

- Kia EV6 est le tout premier modèle électrique de la marque conçu sur sa nouvelle plateforme E-GMP dédiée aux véhicules électriques,
- Kia EV6 est associé à une batterie de 58 kWh en deux roues motrices, ou à une batterie grande autonomie de 77,4 kWh en deux roues motrices ou quatre roues motrices,
- Kia EV6 bénéficie d'une recharge ultra-rapide compatible en 800V lui permettant de passer de 10 à 80% en seulement 18 minutes ; soit un surcroît d'autonomie de 100 kilomètres en 4 minutes 30 sec,
- Kia propose un abonnement tarifaire Ionity Power pour l'ensemble de ses clients, ainsi ils bénéficient d'un prix de charge de 0,29 € par kWh (au lieu de 0,79 €),
- Kia EV6, assorti de la garantie 7 ans ou 150 000 km, est disponible dans le réseau Kia France,
- Kia EV6 a été élu « Voiture Européenne de l'Année 2022 ».

Rueil-Malmaison, octobre 2021 (**actualisé en avril 2023**) – Le crossover 100% électrique Kia EV6 est le premier modèle de la nouvelle ère de la marque (cf. notre communiqué du 15 janvier) à être commercialisé. Il incarne la nouvelle philosophie de design de Kia, caractérisée par « **L'alliance des contraires** », mais il propulse surtout la marque dans une nouvelle dimension technologique, et conforte, ainsi, son leadership dans le domaine de l'électrification.

Audacieux, technologique, distinctif et innovant. Voici ce qui caractérise EV6. Il est le tout premier modèle électrique de la marque à reposer sur la nouvelle plateforme E-GMP exclusivement dédiée aux véhicules électriques de la marque (cf. nos communiqués des 2 décembre 2020 et 12 février 2021). Cet atout majeur, autorise à EV6 **une élégante ligne de coupé, des dimensions de berline, tout en offrant une habitabilité de SUV**. Mais au-delà de sa silhouette à nulle autre pareille, c'est toute la technologie mais aussi l'agrément de conduite qu'il offre à son conducteur et à ses passagers, qui le démarquent de l'offre électrique actuelle et le rendent si unique.

Kia EV6 est proposé en deux capacités de batterie acceptant une **recharge ultra-rapide 800V** : celle de **77,4 kWh offre jusqu'à 528 kilomètres en cycle mixte WLTP**, tandis que celle de **58 kWh permet de parcourir jusqu'à 394 kilomètres en cycle mixte**. La version grande autonomie est disponible en propulsion ou en quatre roues motrices dans trois finitions différentes, Air Active, Air Design et GT-line, et délivre jusqu'à 585 ch de puissance selon les modèles. La batterie de 58 kWh est disponible en une unique finition, Air Active 2 roues motrices (propulsion) délivrant 170 ch.



## Un design sans contrainte pour le bien-être de ses occupants

Fidèle à la nouvelle signature de la marque « *Movement that inspires* » / (*Du mouvement vient l'inspiration*), Kia EV6 permet de vivre une expérience sans contrainte à son bord.

Le design intérieur du Kia EV6 offre une utilisation innovante de l'espace, créant une expérience spatiale et de conduite totalement exclusives.

Les bénéfices de l'adoption de la plateforme E-GMP sont multiples. Malgré ses dimensions extérieures compactes, Kia EV6 bénéficie d'un empattement de 2 900 mm qui lui garantit une habitabilité similaire à celle de nombreux SUV de gabarit supérieur.

Les occupants avant bénéficient d'une planche de bord à l'architecture fluide et minimaliste accentuant la remarquable sensation d'espace qui se dégage de l'habitacle. En l'absence de tunnel de transmission, le plancher plat de EV6 offre aux passagers arrière une longueur aux jambes de 990 mm, gage d'un confort exceptionnel.

Le poste de conduite se distingue par son double écran incurvé qui regroupe le combiné d'instrumentation (12,3") et le système d'infodivertissement (12,3"). **Ces deux écrans décrivent ensemble une courbe harmonieuse qui procure un effet panoramique**, gage d'une vision immersive et dégagée dans toutes les conditions de conduite. Ils sont réalisés dans un « verre chimiquement renforcé » garant d'une meilleure visibilité et d'une plus grande robustesse.

Kia EV6 bénéficie, selon la finition, **d'un affichage tête-haute en réalité augmentée (AR HUD)**, qui projette les informations de conduite sur la base du pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Le système affiche les alertes provenant des différents systèmes d'aide à la conduite évolués du véhicule, les détails de la vitesse du véhicule et les instructions de navigation intersection par intersection.

Toutes les commandes principales de EV6 sont facilement accessibles pour le conducteur, lui garantissant ainsi une expérience de conduite intuitive. **Le sélecteur de rapports rotatif** (technologie Shift-By-Wire) offre un gain de place et est idéalement située à côté du bouton de démarrage de EV6 sur la console centrale, tandis que l'élégant volant intègre les principales commandes d'aide à la conduite pour une fonctionnalité optimale. Les commandes tactiles pour le volant chauffant et les sièges chauffants et ventilés de EV6 sont également à portée de main du conducteur pour un maximum de commodité.

Kia EV6 est le premier modèle électrique de la marque à pouvoir bénéficier d'un puissant système audio surround **Meridian®** (à partir de GT-line) à 14 haut-parleurs, garant d'une expérience sonore réellement immersive.

Conçu par les experts de Meridian®, ce système audio intègre plusieurs des technologies de traitement de signal propres au pionnier britannique de l'audio. La philosophie audio de Meridian® a été appliquée au EV6, permettant ainsi à ses clients de profiter en conduite d'un son alliant naturel, réalisme et authenticité.



**Le système de haut-parleurs intègre le dispositif Active Sound Design (ASD)**, une nouvelle fonctionnalité de Kia qui procure au conducteur une expérience sonore qui varie en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule et qui est contrôlée via une interface utilisateur (à partir de GT-line).

Les solutions de rangement ingénieuses de EV6 répondent à tous les besoins des clients. **Un vaste casier de rangement central** offre un espace des plus pratiques pour ranger toutes sortes d'effets personnels tels que des petits sacs et des tablettes, tandis qu'un socle de recharge par induction permet aux utilisateurs de recharger leur smartphone en toute simplicité. La boîte à gants profite directement de l'architecture fractionnée du système CVC **pour offrir un large volume utile de 10,5 litres**, tandis que les porte-gobelets avant et arrière peuvent constituer un espace de rangement supplémentaire.

Résolument inscrit dans le design responsable, l'intérieur fait la part belle aux **matériaux durables**. A l'instar des sièges, qui sont garnis d'un tissu moderne et résistant, issu de **plastique recyclé**. Au total, l'équivalent de **111 bouteilles d'eau en plastique** est utilisé pour l'ensemble de l'habitacle de EV6. Les sièges avant bénéficient d'une conception allégée, qui contribuent également au confort des passagers arrière en offrant davantage d'espace aux jambes. Les sièges « relaxation » (sur la finition GT-line) offrent une fonctionnalité conçue pour optimiser la pression du corps en position allongée.

Outre un aménagement intérieur à la fois ingénieux et modulable, Kia EV6 offre pléthore de rangements, ainsi **qu'un volume de coffre de 490 litres (VDA)** avec les sièges de la deuxième rangée en place. En repliant les sièges de la deuxième rangée, il est possible de porter le volume de chargement à **1 300 litres**. À l'avant, le véhicule dispose également d'un coffre garantissant un volume de rangement supplémentaire de **52 litres** sur les versions deux roues motrices et de **20 litres** sur les versions à transmission intégrale.

### **Technologies électriques de pointe**

EV6 bouleverse les normes sur le marché des véhicules électriques. Il a été conçu selon un cahier des charges spécifique afin de proposer une conduite précise et confortable, un environnement silencieux et une puissance élevée et maîtrisée. Il bénéficie de nombreuses innovations de pointe, qui surclassent nombre de constructeurs, avec pour point d'orgue la version EV6 GT, capable de réaliser le 0 à 100 km/h, en départ arrêté, en seulement **3,5 secondes** et d'atteindre la vitesse de **260 km/h sur circuit** (*données en cours d'homologation*).

Kia EV6 est disponible en quatre puissances de **170 ch (batterie de 58 kWh en propulsion)**, de **229 ch (propulsion)**, de **325 ch (quatre roues motrices)** et **jusqu'à 585 ch** (pour la version EV6 GT 4 roues motrices). Quelle que soit la puissance développée, EV6 garantit un agrément de conduite aussi plaisant que dynamique.

Les clients ayant besoin de tracter, pourront compter sur **sa capacité de tractage de 1 600 kg** (lorsque l'état de la batterie sera supérieur à 35%), qui figure parmi les meilleures, sur le marché des crossovers électriques.



EV6 offre de série à ses clients français un groupe propulseur 100% électrique et zéro émission associé, au choix, à une **batterie de 58 kWh** et à une **batterie grande autonomie de 77,4 kWh**, qui lui permettent d'atteindre une autonomie jusqu'à 528 kilomètres, en 2 roues motrices (consommation d'énergie électrique en cycle mixte de 16,5 kWh/100 km). Kia EV6 offre des capacités de charge de 800V et 400V, sans avoir à utiliser de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. Ainsi, il accepte **une recharge ultra-rapide en 800V**, permettant de recharger **sa batterie de 10 à 80% en seulement 18 minutes**.

Autre innovation, Kia EV6 bénéficie d'un système de recharge plus flexible que celui des véhicules électriques de la précédente génération et ce, grâce à son module de commande de charge intégré (ICCU). Le module ICCU intègre une nouvelle fonction de recharge inversée V2L, vehicle-to-load (disponible en option en combinaison avec la pompe à chaleur sur toutes les finitions), permettant de redistribuer l'énergie de la batterie vers l'extérieur mais aussi à l'intérieur de l'habitacle par le biais d'une prise de courant 230 V classique. Capable de fournir jusqu'à 3,6 kW de puissance, la fonction V2L peut assurer le fonctionnement simultané d'un téléviseur 55 pouces et d'un climatiseur pendant plus de 24 heures. Cette technologie permet également de recharger un autre véhicule électrique, le cas échéant.

### **Récupération de l'énergie**

Kia EV6 est équipé de technologies de récupération de l'énergie visant à maximiser son autonomie, parmi lesquelles **une pompe à chaleur écoénergétique** (disponible en option en combinaison avec la fonction V2L sur toutes les finitions), recyclant la chaleur perdue du système de liquide de refroidissement du véhicule. Ainsi, à une température de 7 degrés Celsius, le véhicule garantit à son conducteur une autonomie équivalente à 80% de celle disponible à 25 degrés Celsius.

EV6 hérite également de **la toute dernière génération du système de freinage à récupération d'énergie de Kia**. Commandé au moyen de palettes situées derrière le volant, il permet au conducteur de ralentir rapidement et facilement le véhicule, et de récupérer l'énergie cinétique à la décélération afin de maximiser l'autonomie et le rendement énergétique. Le conducteur a le choix entre six niveaux de récupération d'énergie (aucun, 1 à 3, « i-PEDAL » et mode Auto), selon le niveau de récupération d'énergie souhaité. Le mode « i-PEDAL » permet non seulement au véhicule de récupérer la quantité maximale d'énergie au freinage mais également au conducteur d'arrêter le véhicule en douceur sans avoir besoin d'enfoncer la pédale de frein.

### **EV6 – Aucun compromis en termes de performances**

Reposant sur la nouvelle plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) de Kia – une architecture spécialement dédiée aux BEV – EV6 offre toutes les qualités d'un véhicule 100% électrique sans aucun compromis.

Contrairement à de nombreux autres BEV du marché qui souffrent de certaines insuffisances liées au fait qu'ils ont été développés sur des architectures créées à l'origine pour des véhicules à moteur thermique, **EV6 a été conçu dès le départ pour être un véhicule 100% électrique** et a été optimisé en ce sens, bénéficiant directement de toute la sophistication technique et technologique de la plate-forme E-GMP. Résultat : EV6 conjugue à la fois plaisir de conduite et efficacité tout en offrant une dynamique d'exception, un temps

Movement that inspires



de recharge rapide, une puissance et une réactivité exemplaires ainsi qu'une absence totale de rejets polluants.

Dans le plus pur esprit de la marque, EV6 a été conçu pour perpétuer la tradition de sportivité de Kia, se distinguant par une direction extrêmement réactive, une remarquable agilité de conduite, un comportement précis et linéaire et une excellente motricité qui contribue à décupler l'agrément de conduite. Au cours des dernières phases du programme de développement de EV6, une grande partie des tests et des ultimes mesures d'optimisation ont été réalisés sur route afin de s'assurer que le véhicule, dans sa version finale, combinait toutes les qualités requises en termes de conduite, de suspension et de tenue de route.

L'architecture dédiée E-GMP permet à EV6 de bénéficier de caractéristiques de conduite optimales grâce notamment à **une répartition des masses équilibrée de 53/47** – une performance de tout premier ordre pour un BEV. Pour ce faire, les ingénieurs de Kia ont positionné le pack de batteries plat sur toute la surface du plancher du véhicule afin d'assurer une meilleure répartition des masses et d'optimiser les qualités routières. Ce choix technique garantit également à EV6 un centre de gravité particulièrement bas pour un véhicule 100% électrique, lui permettant ainsi d'afficher des performances supérieures notamment sur routes exigeantes et sinueuses.

Entièrement conçu à partir d'une feuille blanche, EV6 surmonte également d'autres inconvénients caractéristiques de nombreux BEV actuels du marché qui affectent directement leurs caractéristiques de conduite et de tenue de route, à savoir notamment un excès de tangage et de réactivité à l'accélération. **Des bagues hydrauliques** extrêmement innovantes reliant le faux-châssis arrière à la structure de caisse principale du véhicule permettent de rehausser encore les performances de conduite de EV6 et de compenser le poids global du véhicule.

EV6 se comporte de manière optimale dans toutes sortes d'environnements et de situations de conduite grâce à ses **quatre modes de conduite évolués** – Eco, Normal, Sport et Neige – que le conducteur peut sélectionner sur simple pression d'un bouton. Des fonctions telles que la cartographie du couple, la direction, le contrôle électronique de trajectoire (ESC) et les consommateurs électriques sont gérés par la technologie de commande intelligente du véhicule afin d'offrir l'expérience de conduite la mieux adaptée en toutes circonstances.

Les versions à transmission intégrale de EV6 sont dotées d'un **dispositif de commande de découplage** (Disconnecter Actuator System / DAS ) permettant une transition tout en douceur entre le mode propulsion (RWD) et le mode 4x4 sans nécessiter de sélection manuelle.

Le véhicule est principalement entraîné par les roues arrière, le train avant étant sollicité en cas de besoin. Le système s'adapte automatiquement en fonction des conditions de conduite et des interventions du conducteur.



En mode 4x4, le système DAS entre en fonction afin d'améliorer la motricité du véhicule et sa stabilité de conduite. Le train avant peut être accouplé ou désaccouplé en l'espace de 0,4 seconde en solidarissant ou désolidarisant l'embrayage sur/de l'arbre de transmission via un actionneur de type moteur électrique. En mode propulsion, le système DAS améliore le rendement énergétique en supprimant la charge de traînée inhérente au système PE du train avant tout en garantissant une conduite plus dynamique et sportive. Ce système permet d'améliorer l'autonomie de 8% environ.

Les caractéristiques de tenue de route tout à fait appréciables de EV6 sont encore rehaussées par **un réglage optimisé des amortisseurs** qui permet de profiter d'une conduite sportive doublée d'un niveau de confort et de raffinement rarement observé sur un véhicule de cette catégorie.

Cette nouvelle technologie intègre les composants classiques d'un système d'amortissement et de suspension, tout en y ajoutant un piston supplémentaire destiné à régler le niveau de pression exercé en détente sur l'empilement de disques, permettant ainsi d'adapter la force d'amortissement en détente en fonction de la fréquence des sollicitations. Ainsi, la force d'amortissement en détente peut être réglée de manière dynamique en fonction de la fréquence des sollicitations exercées sur l'amortisseur sous l'effet des irrégularités de la route. Cette innovation garantit une conduite stable et dynamique lorsque la fréquence des sollicitations est faible et une conduite souple et confortable lorsque cette même fréquence est plus élevée. Cette technologie démontre toute son utilité aussi bien sur routes sinueuses que sur les chaussées cahoteuses et les voies pavées les plus inconfortables.

**EV6 est également doté du premier essieu moteur intégré (IDA) au monde** produit en grande série, qui regroupe les roulements de roue et l'arbre de transmission dans une seule et même pièce pour transmettre la puissance du moteur aux roues. Cette conception intégrée évite les défaillances survenant au niveau des connexions entre l'arbre de transmission et les roulements de roue, tout en améliorant les caractéristiques de conduite et de tenue de route grâce à l'amélioration de la rigidité de l'arbre.

### **Kia Charge et Ionity pour une recharge hors du domicile en toute sérénité**

Chaque client Kia d'un modèle 100% électrique se voit offrir une carte de recharge Kia Charge.

Pour rappel, Kia Charge est le service de recharge en itinérance dédié de Kia : une application pour localiser, vérifier la disponibilité des bornes et planifier ses trajets, avec une seule carte et une seule facture. Kia Charge est disponible en 2 niveaux de tarification des services. Kia Charge Easy, sans abonnement et Kia Charge Plus, avec abonnement. Quel que soit le niveau de tarification des services choisi, Kia Charge permet d'accéder à quelque 331 000 bornes de recharge dans toute l'Europe, dont plus de 36 000 en France, équipées de connecteurs AC et DC (*cf. notre cp du 24 février 2021*).

Pour tous les clients EV6, il s'agit d'une solution de recharge hors du domicile ou du bureau performante et avantageuse.



Kia propose via Kia Charge une offre tarifaire spécifique en partenariat avec Ionity - dont Kia fait partie du consortium - afin de répondre aux besoins de ses clients : l'abonnement Ionity Power. Cet abonnement s'adresse à ses clients qui – pour 13 euros/mois – peuvent bénéficier d'un prix de seulement 0,29 € par minute de charge (au lieu de 0.79 €). Le plein (de 10 à 80%) sera seulement de 5,22 € pour Kia EV6.

### **Aides à la conduite évoluées**

Kia EV6 introduit une nouvelle ère des véhicules électriques et propose un large panel de systèmes évolués d'aide à la conduite comprenant notamment (selon finition) l'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2) selon finition, le régulateur de vitesse couplé à la navigation (NSCC-C) et l'aide au stationnement intelligent à distance (en option sur EV6 GT-line et de série sur la finition EV6 GT). A partir de la finition EV6 GT-line, le véhicule est équipé d'un affichage tête-haute avec une fonction de réalité augmentée (HUD).

Aussi, de nombreux équipements sont disponibles de série sur EV6 :

- Système de freinage multi collision (MCB),
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement,
- Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA),
- Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA).

S'y ajoutent des équipements disponibles selon finition et de série sur EV6 GT :

- Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA),
- Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX),
- Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA),
- Assistance au stationnement à distance (RSPA),
- Système d'affichage des angles morts (BVM),
- Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM).

### **EV6 77,4 kWh est disponible en 4 finitions technologiquement suréquipées**

Kia EV6 77,4 kWh est disponible en 4 finitions : EV6 Air Active, EV6 Air Design, EV6 GT-line et EV6 GT. Dès la finition EV6 Air Active, le véhicule arbore une silhouette axée sur la performance et affiche une personnalité unique. La calandre « *Tiger Nose* » / (*Nez de tigre*), a été réinterprétée à l'ère du numérique et laisse ainsi désormais place à un « *Digital Tiger Face* » / (*Tête de tigre digitale*). Celle-ci s'exprime à travers une nouvelle signature lumineuse avec l'apparition de projecteurs à LED avec fonction matricielle à l'avant (à partir de EV6 GT-line) et d'un bandeau lumineux à LED traversant à l'arrière.

Les imposantes prises d'air avant, les lignes élancées des flancs, le becquet arrière proéminent, les jantes en alliage (de 19 à 21 pouces selon finition), le spoiler arrière et les jupes latérales contribuent au design affirmé de EV6 et garantissent un aérodynamisme exceptionnel. Tout comme les poignées de portes affleurantes (automatiques à partir de la finition EV6 Air Design), qui n'encombrent pas le dynamisme de son profil.

Movement that inspires



## **EV6 - Le tout premier d'une longue série de modèles 100% électriques reposant sur la plateforme E-GMP.**

Kia entend porter ses ventes de véhicules électriques à 920 000 unités en 2030 et devenir ainsi l'un des leaders mondiaux de la mobilité électrique et des solutions de transport durables. Kia prévoit d'enrichir sa gamme de véhicules électriques de **14 nouveaux BEV d'ici à 2027**, EV6 étant le premier d'entre eux. Parmi ces 11 nouveaux venus, sept reposeront sur l'architecture E-GMP et quatre seront des véhicules électriques dérivés de modèles thermiques existants.

## **EV6 – Elu « Voiture Européenne de l'Année 2022 »**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

###

### **Service de presse de Kia France**

#### **Clara Pierné.**

Chargée des Relations Presse [c.pierne@kia.fr](mailto:c.pierne@kia.fr) – 06 07 88 65 03

#### **Xavier Domenech-Cabaud.**

Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) – 06 86 37 66 67

### **Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - [kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)**

**Sandrine De Sousa.** [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 01 70 94 65 04

**Anatole Teurcq.** [ateurcq@lepublicsysteme.fr](mailto:ateurcq@lepublicsysteme.fr) – 06 58 13 90 97



## Tarifs Particuliers :

Tarifs - Motorisations et finitions							
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 680 (EV6 GT-line : 4 695) x 1 880 (EV6 GT-line : 1 890) x 1 550							
Moteur et transmission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Capacité de batterie	Consommations kWh/100km (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)		
					Air Active	Air Design	GT-line
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 125 kW (170 ch) Transmission 2 roues motrices (propulsion)	3	0	58 kWh	Urbaine : 11,3 kWh/100km - Autonomie de 578 km Mixte : 16,6 kWh/100km - Autonomie de 394 km	49 690 €	/	/
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 168 kW (229 ch) Transmission 2 roues motrices (propulsion)	4		77,4 kWh	Urbaine : 11,8 à 12,6 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 740 km Mixte : 16,5 à 17,2 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 528 km	53 690 €	57 490 €	61 490 €
Moteurs électriques synchrones à aimant permanent, 239 kW (325 ch) Transmission 4 roues motrices	6		Urbaine : 13,0 à 13,8 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 670 km Mixte : 17,2 à 18,0 kWh/100km - Autonomie jusqu'à 506 km	57 690 €	61 490 €	65 490 €	
Options							
Peinture métallisée Bleu Pacifique					S	S	S
Peinture métallisée (hors Bleu Pacifique)					650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée					750 €	750 €	750 €
Peinture mate					950 €	950 €	950 €
Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2L - Vehicle-to-Load)					1 400 €	1 400 €	1 400 €
Pack style : jantes en alliage 20" et toit ouvrant					/	1 300 €	1 300 €
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur EV6 Design) :</b> assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA II), système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA-JX), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)					/	1 100 €	/
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur EV6 GT-line) :</b> assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA II), assistance au stationnement à distance (RSPA), moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), système d'affichage des angles morts (BVM), système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et d'intersection (FCA-JX), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)					/	/	2 000 €

S : Equipement disponible de série - / : Non disponible

## Tarifs Business :

Tarifs - Motorisations et finitions								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 680 (EV6 GT-line Business : 4 695) x 1 880 (EV6 GT-line Business : 1 890) x 1 550								
Moteur et transmission	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Capacité de batterie	Consommations kWh/100km (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Air Active Business	GT-line Business	TVS/an	TVS Air
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 168 kW (229 ch) Transmission 2 roues motrices (propulsion)	4	0	77,4 kWh	Urbaine : 11,8 à 12,6 kWh/100km - Autonomie : 687 à 740 km Mixte : 16,5 à 17,2 kWh/100km - Autonomie : 504 à 528 km	54 340 €	62 140 €	0 € <sup>(2)</sup>	0 €
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 239 kW (325 ch) Transmission 4 roues motrices	6			Urbaine : 13,0 à 13,8 kWh/100km - Autonomie : 630 à 670 km Mixte : 17,2 à 18,0 kWh/100km - Autonomie : 484 à 506 km	58 340 €	66 140 €	0 € <sup>(2)</sup>	0 €
Options								
Peinture métallisée Bleu Pacifique					- 650 €	- 650 €		
Peinture métallisée (hors Bleu Pacifique)					S	S		
Peinture nacrée					100 €	100 €		
Peinture mate					300 €	300 €		
Pompe à chaleur et recharge bi-directionnelle (fonction V2L - Vehicle-to-Load)					1 400 €	1 400 €		
Pack style : jantes en alliage 20" et toit ouvrant					/	1 300 €		
<b>Systèmes avancés d'aide à la conduite (sur EV6 GT-line Business) :</b> assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA II), assistance au stationnement à distance (RSPA), moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), système d'affichage des angles morts (BVM), système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement et de virage (FCA-JX), système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)					/	2 000 €		

S : Equipement disponible de série - / : Non disponible

## Gamme et principaux équipements :

Air Active	Air Design (Air Active +)	GT-line (Air Design +)
<b>SÉCURITÉ</b> Aide au maintien dans la file (LKA) Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA) Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) Frein de parking électrique Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (LSLA) Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C) Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	<b>EXTÉRIEUR</b> Poignées de portes affleurantes automatiques <b>INTÉRIEUR</b> Éclairage intérieur à LED personnalisable Sellerie cuir artificiel noir <b>CONFORT</b> Hayon électrique à ouverture mains libres Radars de parking avant Sièges avant et arrière chauffants Sièges avant ventilés Volant chauffant	<b>SÉCURITÉ</b> Affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD) <b>EXTÉRIEUR</b> Boucliers avant/arrière GT-line Projecteurs avant Full LED matriciels avec gestion intelligente des feux de route Clignotants avant et arrière dynamiques Vitres et lunette arrière surteintées <b>INTÉRIEUR</b> Sellerie mixte suède-cuir artificiel noir Pédalier finition aluminium <b>CONFORT</b> Siège conducteur à réglages électriques avec mémorisation Sièges conducteur et passager à réglages électriques Système audio premium Meridian™
<b>CONFORT</b> Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Climatisation automatique bi-zone Combiné d'instrumentation 100% digital 12,3" Ecran tactile couleur 12,3", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" Radars de parking arrière Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement Siège conducteur à réglage lombaires électrique Système de chargement du smartphone par induction <sup>(2)</sup> Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live <sup>(3)</sup> offerts pendant 7 ans Services télématiques Kia Connect offerts pendant 7 ans		
<b>EXTÉRIEUR</b> Feux de jour / arrière à LED Jantes en alliage 19" Projecteurs avant à LED		
<b>INTÉRIEUR</b> Sellerie mixte cuir artificiel-tissu noir Volant gainé cuir		

RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ENERGIE		
- Solution de recharge pour prise domestique (adaptateur pour câble T2-T2)	(Navigation / Kia Connect <sup>(3)</sup> )	- Abonnement Ionity Power offert pendant 12 mois ouvrant droit à un tarif de charge préférentiel sur le réseau de recharge haute puissance Ionity.
- Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	- Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	- Système de pré-conditionnement de la batterie assurant une température de batterie optimale pour la recharge rapide.
- Prise Combo 2 (CCS)	- Kia Charge : service dédié de recharge en itinérance	
- Géolocalisation des bornes de recharge		

<sup>(2)</sup> Autonomie en cycle mixte WLTP pour un EV6 77,4 kWh 2 roues motrices sans option <sup>(3)</sup> Nécessite un téléphone compatible

<sup>(3)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

Movement that inspires



## Fiche technique :

MOTORISATIONS	Air Active	Air Design	GT-line
Moteur électrique 170 ch 2 roues motrices Batterie 58 kWh	*	-	-
Moteur électrique 229 ch 2 roues motrices Batterie 77,4 kWh	*	*	*
Moteur électrique 325 ch 4 roues motrices Batterie 77,4 kWh	*	*	*
<b>RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE</b>			
Câble de recharge pour prise domestique 230V	*	*	*
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32 A	*	*	*
Carte Kia Charge (accès gratuit au service de recharge et à l'application) <sup>(2)</sup>	*	*	*
IONITY Power (1 an d'abonnement offert) <sup>(3)</sup>	*	*	*
Prise Combo 2 (CCS)	*	*	*
Palettes de commande pour la régénération d'énergie au volant	*	*	*
Pompe à chaleur	□	□	□
Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	*	*	*
Système de chauffage de la batterie	*	*	*
Système de pré-conditionnement de la batterie (assure une température optimale pour la charge rapide par temps froid)	*	*	*
<b>SÉCURITÉ</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	*	*	*
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux avant/arrière et latéral central entre conducteur et passager avant	*	*	*
Aide au maintien dans la file (LKA)	*	*	*
Alerte de vigilance du conducteur (DAW)	*	*	*
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	*	*	*
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	*	*	*
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)	*	*	*
Assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA2)	-	□	□
Assistance au démarrage en côte (HAC)	*	*	*
Assistance au stationnement à distance (RSPA)	-	-	□
Bouton d'appel d'urgence eCall	*	*	*
Contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	*	*	*
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	*	*	*
Frein de parking électrique (EPB) avec fonction Autohold	*	*	*
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	*	*	*
Système de freinage multi collision (MCB)	*	*	*
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA)	-	-	□
Système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton (PCA)	-	□	□
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction d'Intersection	*	*	*
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction d'Intersection/croisement (FCA-JX)	-	□	□
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	*	*	-
Système anti-collision avec détection des angles morts (BCA)	-	-	□
Système d'affichage des angles morts (BVM)	-	-	□
Système de sécurité de sortie du véhicule (SEA)	-	-	□
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	*	*	*
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Boucliers avant et arrière GT-line	-	-	*
Clignotants avant et arrière dynamiques	-	-	*
Feux antibrouillard arrière à LED	*	*	*
Feux de jour avant et arrière à LED	*	*	*
Jantes en alliage 19"	*	*	*
Jantes en alliage 20"	-	□	□
Peinture métallisée Bleu Padfique	*	*	*
Peinture métallisée	□	□	□
Peinture nacrée	□	□	□
Peinture mate	□	□	□
Poignées de portes affleurantes manuelles	*	-	-
Poignées de portes affleurantes automatiques	-	*	*
Projecteurs avant Full LED	*	*	-
Projecteurs avant Full LED matriciels avec gestion adaptative des feux de route	-	-	*
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED Noir brillant	*	*	*
Vitres et lunette arrière surteintées	-	-	*
<b>INTÉRIEUR</b>			
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	*	*	*
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	*	*	*
Banquette arrière rabattable 60/40	*	*	*
Buses de ventilation pour la deuxième rangée	*	*	*



INTÉRIEUR (suite)	Air Active	Air Design	GT-line
Eclairage intérieur à LED	*	*	*
Eclairage d'ambiance paramétrable	-	*	*
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	*	*	*
Pédalier finition aluminium	-	-	*
Plancher de coffre amovible	*	*	*
Poche aumônière au dos des sièges conducteur et passager avant	*	*	*
Porte-gobelets à l'avant	*	*	*
Sellerie mixte tissu et cuir artificiel noir	*	-	-
Sellerie cuir artificiel perforé noir	-	*	-
Sellerie mixte suède et cuir artificiel noir avec contour des sièges blanc	-	-	*
Seuils de portes finition aluminium	-	-	*
Trappe à ski dans la banquette arrière	*	*	*
Volant gainé cuir artificiel	*	*	*
<b>CONFORT</b>			
Affichage tête-haute en réalité augmentée (AR HUD)	-	-	*
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	*	*	*
Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)	-	-	□
Capteur de pluie	*	*	*
Climatisation automatique bi-zone	*	*	*
Combiné d'instrumentation 100% digital 12.3"	*	*	*
Connectique USB à l'avant de la console centrale	*	*	*
Connectique USB au dos des sièges conducteur et passager avant	*	*	*
Désembuage automatique du pare-brise	*	*	*
Ecran tactile couleur 12.3" avec système de navigation Europe et services connectés Kia Connect Live <sup>®</sup> offerts pendant 7 ans <sup>(1)</sup> , Android Auto <sup>™</sup> et Apple CarPlay <sup>™</sup>	*	*	*
Lève-vitres électriques, séquentiels à l'avant et anti-pincement	*	*	*
Ouverture du coffre mains libres (hauteur ajustable)	-	*	*
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	*	*	*
Prise 12V sur la console centrale et dans le coffre	*	*	*
Prise 230V sous la deuxième rangée de siège (Recharge bi-directionnelle V2D)	□	□	□
Radars de parking arrière	*	*	*
Radars de parking avant et arrière	-	*	*
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C)	*	*	*
Rétroviseur intérieur électrochrome	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	*	*	*
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	*	*	*
Sélecteur de modes de conduite (3 niveaux)	*	*	*
Sièges avant et arrière chauffants	-	*	*
Sièges avant ventilés	-	*	*
Siège conducteur à réglages manuels et réglage lombaire électrique	*	*	-
Siège avant à réglages électriques et réglage lombaire électrique	*	-	*
Mémoire de position pour le siège conducteur (2 positions mémorisables)	-	-	*
Système audio MP3 radio DAB avec 6 haut-parleurs et commandes au volant	*	*	*
Système audio premium Meridian comprenant 14 haut-parleurs et un amplificateur externe	-	-	*
Système de chargement du téléphone par induction <sup>(2)</sup>	*	*	*
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth <sup>®</sup> avec reconnaissance vocale et streaming audio	*	*	*
Système Kia Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans <sup>(3)</sup>	*	*	*
Toit vitré ouvrant électriquement, avec store occultant	-	□	□
Volant chauffant	-	*	*
<b>PACK OPTIONS</b>			
Pompe à chaleur & recharge bi-directionnelle (V2D)	□	□	□
Pack Style : Jantes alliage 20" et toit ouvrant	-	□	□
<b>Systèmes avancés d'aides à la conduite (Air Design)</b>			
Assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA 2), système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement/intersection (FCA-JX), système de détection de trafic arrière voiture/piéton avec fonction freinage (PCA)	-	□	-
<b>Systèmes avancés d'aides à la conduite (GT-line)</b>			
Assistance active à la conduite sur autoroute niveau 2 (HDA 2), assistance au stationnement à distance (RSPA), système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes et fonction de croisement/intersection (FCA-JX), système de détection de trafic arrière voiture/piéton avec fonction freinage (PCA), système d'affichage des angles morts (BVM), moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)	-	-	□

\* = Équipement disponible de Série / \* = Équipement disponible en Option / □ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

<sup>(1)</sup> Retrouvez toutes les informations et conditions du service Kia Charge sur le site [www.kia.com/fr/goelectric-gamme-electrifiee/kia-charge/](http://www.kia.com/fr/goelectric-gamme-electrifiee/kia-charge/). <sup>(2)</sup> L'offre IONITY Power donne accès à un tarif de charge préférentiel unique de 0,29€ par kWh au lieu de 0,69€, valable sur tous les chargeurs haute puissance du réseau Ionity pendant 1 an. Puis par abonnement d'un montant de 13€ par mois avec un engagement de 12 mois. <sup>(3)</sup> Via connexion internet depuis un mobile compatible fourni - hors frais de connexion. <sup>(4)</sup> Mises à jour à distance : pour les véhicules neufs vendus à partir de mai 2021, Kia offre, par véhicule, deux mises à jour gratuites, qui devront être consécutives, du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué, via la méthode « Over the air » (mise à jour à distance). Une fois les deux mises à jour OTA utilisées, vous pourrez bénéficier de mises à jour gratuites du logiciel de commande et des cartes du système de navigation embarqué uniquement en accédant à la page web suivante <https://update.kia.com/EU/FR/Main> ou en vous rendant dans une concession. <sup>(5)</sup> Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion. <sup>(6)</sup> Nécessite un téléphone compatible. <sup>(7)</sup> Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion. Services connectés et application non disponibles sur la zone DROM-COM.

Movement that inspires



## Spécifications techniques :

	EV6 - 58kWh	EV6 - 77kWh	
<b>TRANSMISSION</b>			
Roues motrices	Arrière	Arrière	4 Roues motrices
<b>MOTRISATIONS</b>			
Type d'énergie	Électrique		
Type	Moteur synchrone à aimants permanents		
Puissance maximale (ch / kW)	170 / 125	229 / 168	325 / 239
Puissance administrative	3	4	6
Couple maximal (Nm)	350	350	605
Boîte de vitesses	Mono rapport à réducteur		
Démultiplication finale	10,65		
Norme de dépollution	EURO 6d-TEMP		
Niveau sonore en mouvement (dB)	68 <sup>10</sup>		
Niveau sonore à l'arrêt (dB)	/		
<b>BATTERIE</b>			
Type	Lithium-ion polymère		
Tension (V)	522,7	697	
Charge électrique (Ah)	111,2		
Capacité (kWh)	58	77,4	
Poids de la batterie (kg)	370	477,1	
Type de prise	Combo 2 CCS		
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	10,5		
Puissance de recharge maximale sur prise CCS (kW)	180	239	
Temps de recharge estimé <sup>12</sup> (10 à 100%) sur prise domestique AC (10A)	24 h 40 min.	32 h 45 min.	
Temps de recharge estimé <sup>12</sup> (10 à 100%) sur boîtier mural AC 11 kW (32A)	5 h 55 min.	7 h 20 min.	
Temps de recharge estimé <sup>12</sup> (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (50 kW)	63 min.	73 min.	
Temps de recharge estimé <sup>12</sup> (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (350 kW)	18 min. (puissance max. acceptée 180 kW)	18 min. (puissance max. acceptée 239 kW)	
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maximale (km/h)	185	185	188
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	5,2
<b>CHÂSSIS</b>			
Direction	À crémaillère avec assistance électrique (R-MDPS)		
Rapport de démultiplication	14,25 / 1		
Nombre de tours de butée en butée	2,67		
Rayon de braquage (m)	5,81		
Suspension	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson		
	Indépendante, avec essieu multibras compact		
Freins	Disques ventilés de 345 x 30 mm		
	Disques ventilés de 345 x 20 mm		
Frein de stationnement	Électrique		
Jantes et pneumatiques	Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19 (105V)	Alliage 19" avec pneumatiques 235/55 R19 (105V) Alliage 20" avec pneumatiques 255/45 R20 (105H) (en option selon finition)	
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>			
Longueur (mm)	4 680	4 680 (Air Active & Air Design) / 4 695 (GT-line)	
Largeur (hors rétroviseur extérieurs) (mm)	1 880	1 880 (Air Active & Air Design) / 1 890 (GT-line)	
Hauteur (mm)		1 550	
Empattement (mm)		2 900	
Porte-à-faux (avant/arrière) (mm)	830 / 950	830 / 950 (Air Active & Air Design) / 845 / 950 (GT-line)	
Voie (avant/arrière) (mm)	1 628 / 1 637 (jantes 19")	1 628 / 1 637 (jantes 19") 1 623 / 1 632 (jantes 20")	
Garde au sol (mm)		160	
<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	990 / 965 (sans toit ouvrant)	990 / 965 (sans toit ouvrant) 934 / 965 (avec toit ouvrant)	
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)		1 078 / 990	
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)		1 468 / 1 413	
Volume du coffre arrière mini/maxi (litres, norme VDA)	490	480 (avec subwoofer Meridian™) / 490	
Volume du coffre arrière avec banquette rabattue (litres, norme VDA)		1 300	
Volume du coffre avant mini/maxi (litres, norme VDA)	52		20
<b>POIDS</b>			
Poids à vide (kg) <sup>13</sup>	1 875 / 1 965	1 985 / 2 075	2 090 / 2 180
Poids total autorisé en charge (kg)	2 340	2 425	2 530
Charge tractable freinée (kg) <sup>14</sup>	750	1 600	1 600
Charge tractable non-freinée (kg) <sup>14</sup>	750	750	750

<sup>10</sup> Les données relatives au niveau de bruit ont été déterminées selon la procédure de mesure prescrite conformément au règlement (UE) n° 540/2014 et au règlement n° 51.03 de la CEE-ONU [2018/798]. <sup>12</sup> Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques. <sup>13</sup> Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées. <sup>14</sup> Nécessite une charge minimale de 35%



## Emissions de CO2 :

MOTORISATION	Taille des jantes	Cycle mixte		Cycle urbain	
		Autonomie (km) WLTP	Consommation (kWh/100km) WLTP	Autonomie (km) WLTP	Consommation (kWh/100km) WLTP
Moteur 125kW (170ch) 4x2	19"	394	16,6	578	11,3
Moteur 168kW (229ch) 4x2	19"	528	16,5	740	11,8
	20" (Pack Style)	504	17,2	687	12,6
Moteurs 239 kW (325ch) 4x4	19"	506	17,2	670	13,0
	20" (Pack Style)	484	18,0	630	13,8

## Avantages économiques et fiscaux :

Écoresponsable par nature, le Kia EV6 offre de nombreux avantages économiques à l'utilisation et peut prétendre à d'importants dispositifs fiscaux tant pour les particuliers que pour les professionnels.

### Dispositifs d'aide à l'achat et à l'utilisation :

Taxe sur la masse en ordre de marche (Malus au poids)		Exonération totale <sup>(1)</sup>
Carte grise		Exonération totale <sup>(2)</sup>
Bornes de recharge		Crédit d'impôt de 75% du montant des dépenses consacrées à l'installation d'une borne de recharge, dans la limite de 300€, pour les propriétaires et locataires dans leur résidence principale ou secondaire <sup>(3)</sup>
Professionnels	TVS	Exonération totale et définitive <sup>(4)</sup>
	Amortissement	Plafond d'amortissement déductible maximum de 30 000 € <sup>(5)</sup>
	Prime Advenir	Couverture des coûts de fourniture et d'installation de points de recharge (bornes) à la hauteur de 20 % <sup>(6)</sup>
	Amortissement de la batterie	Possibilité d'amortir l'achat de la batterie à condition que le prix des batteries figure sur vos factures.



## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Corporation (Hyundai Motor Group)**

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

### **Kia France**

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6 et EV6 GT) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrifié. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 215 points de vente.

### **Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022**

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

### **Kia et le sport**

#### **e-sport**

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'e-sport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Le LEC, l'élite européenne de League of Legends, enregistre une audience record avec plus de 800 000 vues pour la seule saison 2020.

#### **Football**

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football.

#### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le nouveau logo Kia**

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires