



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia EV9 : le SUV 100% électrique déjà paré pour l'avenir de la mobilité

- Le tout dernier SUV 100% électrique de Kia revendique une autonomie maximale de 563 km (selon la norme WLTP) et intègre la technologie de recharge ultra-rapide en 800 V, qui lui permet de gagner 249 km d'autonomie en 15 minutes seulement,
- Kia EV9 se dote d'un look audacieux directement inspiré de la philosophie de design 'Opposites United' / (L'alliance des contraires) de Kia,
- Disponible en version 6 ou 7 places, ce SUV baroudeur dans l'âme allie robustesse et sophistication, ouvrant la voie à une mobilité zéro émission et connectée,
- En faisant appel à des substituts du cuir, à des biomatériaux et à du plastique recyclé, Kia EV9 marque le début de la deuxième phase de la stratégie de Kia visant à développer l'utilisation de matériaux durables.

Rueil-Malmaison, le 8 novembre – Kia France annonce les détails de la gamme de son nouveau grand SUV 6 et 7 places 100% électrique, Kia EV9, le second véhicule parmi les 15 modèles électriques – après EV6 – que Kia s'est engagée à commercialiser d'ici à 2027.

En tant que premier SUV électrique à trois rangées de Kia, EV9 est un véhicule spacieux et élégant qui allie robustesse, sophistication et technologie d'avant-garde. Kia EV9 a été conçu pour garantir un confort exemplaire non seulement au conducteur, mais également à l'ensemble des passagers. Disponible en version 6 ou 7 places, il conjugue un style audacieux, une grande polyvalence et une connectivité multiple, tout en adoptant la philosophie de design emblématique de Kia baptisée 'Opposites United' / (L'alliance des contraires).

Un design audacieux directement inspiré de la nature

EV9 adopte l'ultime itération de **la face avant 'Digital Tiger Face' emblématique de la marque**. Les projecteurs verticaux au style distinctif sont alimentés par des LED et se caractérisent par un faisceau projeté par une fine lentille, ou sur la version GT-line, par de petits cubes.

À l'arrière, la signature lumineuse des feux à LED intègre un motif de constellation des plus graphiques qui confère à Kia EV9 un look immédiatement reconnaissable. Les poignées de portes automatiques affleurantes contribuent à conférer au véhicule un design résolument



moderne et high-tech, tandis que les volets d'air actif associés aux rideaux d'air favorisent une meilleure efficacité aérodynamique. Enfin, les jantes alliage chaussées de pneus à absorption acoustique de 19 ou 21 pouces, au choix, et caractérisées par des rayons de forme rectangulaire, viennent rehausser le design d'ensemble du véhicule.

Technologies électriques de pointe

Kia EV9 est disponible en version à propulsion ou à transmission intégrale. Ces deux variantes intègrent **une batterie de 99,8 kWh** dotée de la technologie de batterie de quatrième génération de Kia. **La version à propulsion est animée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch)** délivrant un couple maximum de 350 Nm. Affichant une vitesse de pointe de 185 km/h sur circuit, cette déclinaison est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes. Elle revendique **jusqu'à 563 km d'autonomie** selon la norme WLTP.

Les versions à transmission intégrale, disponibles en finition EV9 ou GT-line, bénéficient, quant à elles, de deux moteurs électriques de 141 kW (puissance totale 283 kW, 385 ch), offrant un couple de 250 Nm à l'avant pour la finition EV9, et de 350 Nm à l'avant pour la finition GT-line, puis de 350 Nm à l'arrière sur les deux finitions. Elles affichent une vitesse de pointe de 200 km/h sur circuit : si la finition EV9 s'acquitte du 0 à 100 km/h en 6 secondes, la finition GT-line passe quant à elle de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes. Ces versions à transmission intégrale atteignent une autonomie jusqu'à 512 km (WLTP) en finition EV9 (jantes 19"), et jusqu'à 505 km en finition GT-line avec les jantes 21".

Kia EV9 est doté de la fonction de recharge ultra-rapide en 800 V : en seulement 15 minutes de charge, il peut ainsi récupérer jusqu'à 249 km d'autonomie.

Les clients ayant besoin de tracter, pourront compter sur **la capacité de tractage de 2 500 kg des versions à transmission intégrale**. Les versions propulsion de EV9 sont quant à elles capables de tracter jusqu'à 900 kg.

Partir à l'aventure avec EV9 est d'autant plus facile grâce à **la fonction de recharge bidirectionnelle qui permet aux utilisateurs d'alimenter des appareils électriques externes et même d'autres véhicules électriques** (vélo, trottinette, véhicules électriques...). A l'aide d'un adaptateur, qui se branche sur la prise de recharge de EV9, **le véhicule délivre 3,6 kW de puissance** vers des appareils électriques extérieurs (**Vehicle-to-Load**). Une prise domestique est également située dans le compartiment à bagages et permet de brancher des appareils en 220 V. **EV9 peut aussi alimenter un immeuble ou le domicile** des propriétaires du véhicule (**Vehicle-to-Building/Vehicle-to-Home**). **La technologie V2G (Vehicle-to-Grid)** permet, quant à elle, de redistribuer l'énergie de sa batterie au réseau, en emmagasinant l'électricité à bas coût pendant les heures creuses par exemple et en la restituant lors des périodes de forte demande. Les technologies V2B, V2H et V2G seront progressivement déployées en Europe.

Un intérieur d'une grande sobriété pour une expérience d'utilisation intuitive

Avec une longueur de 5 010 mm, Kia EV9 se distingue par un intérieur spacieux aménagé avec sobriété et garant d'une grande facilité d'utilisation. Son architecture exclusive de VE, associée à son long empattement et au plancher plat de la plateforme E-GMP, lui garantit



une habitabilité inégalée. **Doté de trois rangées de sièges, EV9 est disponible de série en version 7 places mais est également proposé en configuration 6 places.**

Le modèle d'entrée de gamme affiche une largeur de 1 980 mm pour une hauteur de 1 755 mm et un empattement de 3 100 mm. Kia EV9 GT-line présente une longueur de 5 015 mm, une largeur de 1 980 mm et une hauteur de 1 780 mm pour un empattement de 3 100 mm. En plus de garantir à ses passagers une remarquable habitabilité et une grande liberté de mouvement, Kia EV9 recèle un espace de rangement supplémentaire sous la forme d'un coffre monté à l'avant. Sur la version à propulsion, ce coffre offre un volume maximum de 90 litres contre 52 litres sur la version à transmission intégrale. Le coffre arrière revendique, quant à lui, un volume de chargement de 828 litres en configuration 4/5 places, contre 333 litres en configuration 6/7 places.

En montant à bord de Kia EV9, les clients seront accueillis par le logo Kia implanté sur le volant qu'ils verront s'illuminer en conduite. **Kia EV9 se dote en option de rétroviseurs extérieurs digitaux (DSM)** - des écrans digitaux connectés à des caméras viennent se substituer aux rétroviseurs analogiques traditionnels. Ils contribuent à élargir le champ de vision du conducteur pour plus de sécurité et de commodité. **Le rétroviseur intérieur digital peut être utilisé comme un simple rétroviseur électrochromatique, ou comme un écran affichant l'image d'une caméra** qui permet au conducteur de distinguer parfaitement l'arrière du véhicule lorsque la visibilité est obstruée.

Sur la planche de bord, **le triple affichage panoramique se compose d'un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces situé devant le conducteur, d'un écran AVNT de 12,3 pouces et d'un affichage de 5,3 pouces dédié au système HVAC** indiquant les informations propres à chaque siège et les réglages de température. Pour encore plus de praticité, Kia EV9 est également équipé de l'affichage tête haute (HUD).

Le système de navigation à écran tactile de Kia EV9 offre toute une série de fonctions telles que la **multiconnexion Bluetooth proposée de série**, qui permet aux occupants de connecter deux appareils mobiles simultanément, tandis que les fonctionnalités Android Auto et Apple CarPlay sont disponibles de série. Il bénéficie également d'une version optimisée de la reconnaissance vocale qui permet d'utiliser des services tels que la navigation, d'activer le système d'infodivertissement et de contrôler la température. En parallèle, l'écran de commande rapide, accessible en faisant glisser le doigt du haut vers le bas, offre aux clients la possibilité d'accéder aux fonctionnalités les plus utilisées sans avoir à naviguer dans les menus et sous-menus. En outre, le service d'appairage rapide de Google facilite, pour les utilisateurs d'Android, la connexion de leur téléphone au système d'infodivertissement du véhicule.

La console centrale est équipée d'un socle de recharge par induction pour smartphone et d'un module avec port USB et chargeur. Les deuxième et troisième rangées sont également dotées de prises USB-C. Différents éclairages d'ambiance sont disponibles à l'intérieur des accoudoirs avant et arrière et sur la partie supérieure des vide-poches, offrant ainsi plusieurs fonctions d'éclairage telles que le mode asservi à la vitesse et le mode camping. Les boutons sont dissimulés et éclairés pour une utilisation totalement intuitive.



Un engagement fort de la marque dans le développement durable

Conformément à l'engagement de Kia pour une conception plus durable, **les environnements intérieurs proposés par EV9 intègrent 10 éléments durables incontournables**. Sont à relever notamment le substitut de cuir réalisé à partir de bio-polyuréthane (bio-PU), l'utilisation du PET recyclé (polyéthylène téréphtalate) et du TPO (oléfine thermoplastique) pour la planche de bord, les garnissages des portes et des montants, puis l'application de peinture biologique sur les commandes et les inserts, tandis que les garnissages intérieurs sont traités avec de la peinture sans BTX.

Connectivité et ADAS : les avancées technologiques apportées sur Kia EV9

EV9 se veut un SUV familial confortable et pratique au service de tous ses occupants. Les améliorations en termes de connectivité et de technologie embarquée contribuent notamment à dissiper les inquiétudes des clients en matière d'autonomie et de recharge. Grâce à l'introduction de **l'innovant planificateur intelligent d'itinéraire pour VE de Kia**, les clients pourront consacrer moins de temps à planifier leur trajet : lorsque le système de navigation détecte un niveau de charge insuffisant de la batterie pour rejoindre la destination prévue, il recommande automatiquement une borne de recharge située sur l'itinéraire planifié, en leur indiquant quand, où et pendant combien de temps ils doivent recharger leur véhicule. **La fonctionnalité Plug & Charge** facilite également la recharge en identifiant automatiquement le véhicule lors du branchement à la borne. L'identification manuelle grâce à la carte de recharge Kia Charge n'est plus nécessaire sur les bornes IONITY.

EV9 est également le **premier véhicule Kia à pouvoir être actualisé via le Kia Connect Store**, offrant ainsi un niveau de flexibilité et de personnalisation encore supérieur. Les clients peuvent y acheter des fonctionnalités supplémentaires qui seront ensuite installées sur le véhicule et actualisées par le biais des mises à jour à distance (OTA). Tout au long du cycle de vie de EV9, ces mises à jour couvriront l'ensemble des caractéristiques du véhicule, dont les équipements de sécurité et d'agrément, les performances de conduite, le style extérieur et les systèmes d'infodivertissement. Plus précisément, elles concerneront notamment les fonctions suivantes :

- L'assistance au stationnement à distance 2 (RSPA 2) qui permet au véhicule de se garer en toute autonomie et de prendre en charge le stationnement en épi, que le conducteur soit à son bord ou non, avec détection optimisée des objets par rapport à la génération précédente.¹
- La fonction Boost², qui porte de 250 à 350 Nm le couple maximum du moteur avant de la version d'entrée de gamme à transmission intégrale, lui permettant ainsi d'abattre le 0 à 100 km/h en 5,3 secondes au lieu de 6,0 secondes, soit un gain de 0,7 seconde. Cette fonction sera lancée en Allemagne dans un premier temps, puis déployée en Europe en fonction de la législation de chaque pays.
- La musique en streaming, qui permet aux utilisateurs d'accéder à Amazon Music via l'écran de leur véhicule.

¹ Système RSPA 2 uniquement disponible sur la finition Earth, sachant qu'il est déjà proposé de série sur la version GT-line.

² La fonction Boost sera disponible uniquement sur les modèles d'entrée de gamme à transmission intégrale, sachant qu'elle est déjà proposée de série sur la version GT-line.



Kia EV9 bénéficie de toute une série de systèmes d'aides à la conduite et d'équipements de sécurité afin de garantir un maximum de commodité et de sécurité sur la route. **Kia EV9 adopte de série l'assistance active à la conduite sur autoroute de dernière génération (HDA 2)**, avec aide au changement de voie et détecteur de présence. Le système HDA 2 avec détecteur de présence permet d'éviter toute collision si un autre véhicule coupe la trajectoire de EV9 à faible vitesse. L'aide au changement de voie assiste le conducteur pour changer de voie lorsqu'il active le clignotant. Le véhicule changera automatiquement de voie dans la direction indiquée s'il peut le faire en toute sécurité. En outre, le système HDA 2 est complété par la fonction HOD qui permet de détecter les mains sur le volant grâce à un volant capacitif.

Une expérience de conduite inédite

Lors des tests de suspension et de tenue de route menés récemment à Papenburg, en Allemagne, Kia EV9 a été mis à l'épreuve et poussé dans ses retranchements sur une grande diversité de surfaces telles que des pistes destinées à évaluer son comportement sur le sec et le mouillé, des routes accidentées particulièrement exigeantes et des terrains en pente. Les experts de la marque ont ainsi pu affiner le réglage de ses composants afin de garantir la meilleure expérience de conduite possible.

La batterie de Kia EV9 est intégrée à la partie basse du châssis de la plateforme E-GMP, ce qui est un atout. Les ingénieurs ont su tirer parti du centre de gravité bas du véhicule pour stabiliser ses mouvements dynamiques, notamment en roulis, et assurer une répartition dynamique des charges, gage d'une meilleure tenue de route en virage. Sur le site d'essai, EV9 a procédé à des changements de voie dynamiques sur un anneau de vitesse à plusieurs voies et à virages relevés, affichant une tenue de route optimale même dans les conditions les plus extrêmes. Sur le « NHK » - abréviation de l'allemand « Nass handling Kurs » - un circuit à faible adhérence, semblable à une piste de course, et constamment aspergé d'eau, les pneus et la suspension ont été testés dans des conditions d'humidité réalistes afin de vérifier les qualités d'adhérence et de sécurité du véhicule.

Une sécurité inégalée et une totale tranquillité d'esprit

Kia EV9 bénéficie de toute une série de systèmes d'aide à la conduite et d'équipements de sécurité afin de garantir un maximum de commodité et de sécurité sur la route.

L'assistance active à la conduite dans les embouteillages 2.0 (LFA 2.0) maintient une distance de sécurité latérale en ajustant la position du véhicule dans sa voie. De même, l'assistance active au maintien de voie (LKA) émet un avertissement et, si nécessaire, agit sur la direction si le véhicule commence à se déporter de sa voie sans que le clignotant ne soit activé.

Le moniteur d'affichage des angles morts (BVM) et le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) garantissent une sécurité accrue en évitant tout risque de collision arrière. Le moniteur d'affichage des angles morts affiche la vue latérale arrière lorsque le clignotant est activé, offrant ainsi une meilleure visibilité lors des changements de voie, tandis que le système anti-collision avec détection des angles morts émet une alerte ou active les freins s'il détecte un autre véhicule alors que EV9 quitte une place de stationnement en créneau ou change de voie.



Le freinage d'urgence autonome 2 (FCA 2) avec fonction intersection/croisement permet d'éviter tout risque de collision avec les autres usagers de la route, dont les piétons, les cyclistes et les autres véhicules – y compris dans des situations délicates telles que le franchissement d'intersections, la gestion du trafic en sens inverse et les changements de voie. Selon la situation, le système peut émettre une alerte, effectuer une manœuvre d'évitement ou activer le freinage d'urgence afin d'éviter tout risque de collision.

Le système d'éclairage avant intelligent (IFS) allume automatiquement les feux de route de nuit afin d'améliorer la visibilité et la sécurité. Parallèlement, le système de gestion automatique des feux de route (HBA) est capable de détecter le faisceau d'éclairage d'un véhicule circulant en sens inverse et d'activer ou de désactiver les feux de route en conséquence.

L'alerte de vigilance du conducteur (DAW) et la caméra intérieure surveillent le comportement du conducteur et l'avertissent s'ils estiment que son niveau d'attention est insuffisant. De même, lorsque EV9 est arrêté à un feu rouge, il peut également avertir le conducteur si le véhicule qui précède redémarre et qu'il ne réagit pas assez rapidement.

La reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA) détecte la vitesse limitée autorisée sur la route et avertit le conducteur s'il la dépasse. Couplé au régulateur de vitesse intelligent, ce système ajuste automatiquement la vitesse du véhicule lors des changements de limitation.

Kia EV9 garantit à ses occupants et à ses batteries un niveau de protection et de sécurité de tout premier ordre, intégrant notamment neuf airbags qui couvrent les trois rangées de sièges.

Une sécurité accrue à l'arrêt et lors du stationnement

Kia EV9 bénéficie également de multiples fonctions intelligentes qui contribuent à faciliter la conduite et les manœuvres de stationnement. Ainsi, **le moniteur panoramique (SVM) affiche une vue à 360° sous différents angles lors des manœuvres de stationnement et en conduite.** La caméra de recul (RVM) affiche, quant à elle, la vue arrière du véhicule dans ces mêmes circonstances.

Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) permet d'éviter tout risque d'accident en émettant une alerte ou en activant les freins lorsque le véhicule effectue une marche arrière et qu'un autre véhicule est détecté en approche sur le côté – par exemple lorsque EV9 quitte une place de stationnement. **L'alerte de distance de stationnement (PDW), le freinage d'urgence autonome avant et côtés (PCA-F/S) et le freinage d'urgence autonome en marche arrière (PCA-R) permettent d'éviter tout risque de collision** avec les piétons et les objets lors des manœuvres de stationnement, tandis que l'assistance au stationnement à distance 2 (RSPA 2), disponible en option, permet au véhicule de se garer en bataille, en épi et en créneau en toute autonomie – que le conducteur soit à son bord ou non.



Kia EV9 se dote également de série de deux équipements de sécurité spécialement conçus pour garantir la protection des passagers arrière : l'assistance à la sortie du véhicule (SEW) et le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA). Lorsque EV9 est à l'arrêt et qu'un autre véhicule est en approche depuis l'arrière, ce système émet un avertissement sonore ou active la sécurité enfants pour empêcher les passagers arrière de sortir du véhicule en cas de situation dangereuse.

Conduite et tenue de route : l'équilibre parfait entre confort et performances

Kia EV9 est un authentique SUV capable d'évoluer sur les terrains les plus exigeants tout en offrant un exceptionnel confort de conduite. Les clients pourront compter sur une tenue de route à la fois prévisible et rassurante, une direction aussi souple que linéaire et un comportement doux et équilibré.

Le véhicule est équipé de quatre modes de conduite différents afin de s'adapter au mieux aux préférences du conducteur et aux conditions de conduite. Ces modes sont les suivants : Eco, qui maximise l'efficacité ; Sport, qui rehausse la courbe de puissance pour de meilleures performances ; Normal, qui garantit un équilibre optimal entre efficacité et performances ; et My Drive, qui permet aux conducteurs de personnaliser leur style de conduite.

Au quotidien, la nouvelle suspension multibras assure une conduite à la fois souple et confortable tandis que la suspension arrière à réglage d'assiette automatique permet d'améliorer à la fois les performances et la stabilité de conduite lorsque le véhicule transporte une lourde charge. En associant des pneus qui réduisent au minimum les bruits et vibrations à un moteur électrique quasiment imperceptible, EV9 offre une conduite à la fois sereine et silencieuse. Il bénéficie en outre d'une direction assistée à moteur électrique montée sur la crémaillère (R-MDPS) qui lui garantit une réactivité et une précision exemplaires au braquage, se classant ainsi parmi les modèles les plus performants de sa catégorie en la matière.

Les clients en quête d'un SUV à même de leur offrir une expérience de conduite plus dynamique ne manqueront pas d'apprécier le centre de gravité bas de EV9, gage d'une plus grande stabilité de conduite, et donc d'une meilleure tenue de route en virage. Cette caractéristique tient au fait que la batterie est directement intégrée à la plateforme E-GMP.

Dans des conditions de faible adhérence, notamment sur route humide, enneigée ou boueuse, la transmission intégrale n'est pas le seul système qui permet d'améliorer la sécurité et les performances du véhicule. Le sélecteur de mode de terrain permet également au conducteur de sélectionner au choix le mode Mud, Sand, Snow en appuyant sur un bouton situé sur le volant lorsqu'il évolue sur une surface à faible adhérence. Ce système modifie alors la gestion du groupe propulseur, la répartition du couple et les réglages du châssis afin d'adapter la conduite à la surface sélectionnée. Si les roues commencent à patiner, le système antipatinage (TCS) et le contrôle électronique de trajectoire (ESC) agissent sur les freins pour permettre au conducteur de reprendre le contrôle de son véhicule. Il en résulte une conduite plus sûre et mieux maîtrisée.



La gamme EV9 comporte trois finitions bien équipées : EV9, Earth et GT-line.

La finition d'entrée de gamme, baptisée EV9, propose le SUV 100% électrique en 7 places, en version à propulsion ou à transmission intégrale. Cette finition d'accès propose une dotation déjà très complète, avec de série, le système de préconditionnement de la batterie, la pompe à chaleur, la climatisation tri-zone, des projecteurs avant à LED adaptatifs, l'assistance active à la conduite sur autoroute avec détection des mains sur le volant (HDA 2.0 avec HOD), les sièges avant et arrière de second rang chauffants et ventilés, le volant chauffant ou encore le triple écran panoramique.

La finition Earth, offre une très large proposition d'équipements de confort et de sécurité. Elle est disponible en une unique version propulsion, avec 7 places de série, et se dote notamment du triple écran panoramique, des sièges avant et arrière chauffants et ventilés, du moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), du siège conducteur à mémoire, du système audio premium Méridian avec 14 hauts parleurs, de l'affichage tête haute, de la recharge bidirectionnelle... L'ambiance de l'habitacle bénéficie, au choix, de deux environnements intérieurs en matière synthétique : la combinaison Noir Abysse et Gris Ardoise, ou bien celle alliant Gris Ardoise et Gris Ecume.

La finition GT-line, haut de gamme, associée à une transmission intégrale est, quant à elle, disponible en trois configurations différentes, sans surcoût d'option : 7 places ou 6 places avec, au choix, des sièges de deuxième rangée rotatifs ou bien dotés de la fonction détente. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les sièges avec la fonction détente offrent un confort inégalé à leurs occupants. Si le client choisit EV9 en 6 places avec les sièges de deuxième rangée rotatifs, ceux-ci peuvent pivoter à 180° pour faire face à ceux de la troisième rangée. Les clients sont ainsi libres de créer une ambiance sereine et confortable qui leur ressemble. Ici, les deux environnements intérieurs, au choix, sont la combinaison Noir Abysse avec inserts Gris Ecume, ou bien celle associant Bleu Maritime et Gris Ardoise.

La finition GT-line est également assortie d'un pédalier finition aluminium, d'une sellerie GT-line en matière synthétique biosourcée, d'un ciel de toit en suédine et d'un toit ouvrant avant et arrière vitré. Côté design, la finition GT-line apporte une esthétique plus sportive grâce à des boucliers avant et arrière spécifiques, des projecteurs avant à LED matriciels composés de 12 cubes, un contour de vitres latérales satiné foncé, des barres de toit ainsi que des jantes 21" avec inserts aérodynamiques. Deux ADAS supplémentaires sont incluses dans la finition GT-line, à savoir le système de détection d'obstacles avant et latéral avec fonction freinage (PCA) et l'assistance au stationnement à distance (RSPA).

Pour l'extérieur, six coloris sont disponibles indépendamment de la version choisie : Blanc Nacré, Vert Iceberg, Gris Opale, Noir Ébène et Rouge Volcan, ce dernier coloris étant la couleur gratuite proposée aux clients. Conformément à la philosophie de design de la marque 'Opposites United' (L'alliance des contraires), les nouveaux coloris extérieurs s'inspirent de l'environnement naturel, en faisant notamment référence à la lumière, à l'air, à la terre et à l'eau. Pour les finitions EV9 et Earth, le coloris Gris Ivoire est spécialement disponible, avec une exclusivité sur la finition Earth avec le Gris Ivoire Mat, tandis que pour la version GT-line, ce sont les coloris Bleu Océan et Bleu Océan Mat qui sont exclusifs.



Les commandes de Kia EV9 sont ouvertes chez les distributeurs Kia et en ligne

Kia EV9 est disponible à la commande auprès des distributeurs Kia. L'internaute peut également commander son véhicule en ligne : après avoir sélectionné son distributeur Kia, le client pourra choisir la version, la configuration et la couleur de son choix pour générer une demande de commande sur [la plateforme de réservation](#), accessible via [kia.fr](#).



Gamme et principaux équipements :

EV9		Earth
SÉCURITÉ	CONFORT (SUITE)	SÉCURITÉ
Aide au maintien dans la file (LKA)	Hayon électrique à ouverture mains libres	Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	Prise 220V	Système d'affichage des angles morts (BVM),
Assistance active à la conduite sur autoroute avec détection des mains sur le volant (HDA 2.0 avec HOD)	Rétroviseur intérieur électrochromatique	Système de détection d'obstacles arrière avec fonction freinage (PCA)
Camera de détection de vigilance du conducteur (DSM)	TECHNOLOGIE EMBARQUÉE	
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	Clé digitale et reconnaissance biométrique	TECHNOLOGIE EMBARQUÉE
Radars de parking avant et arrière	Connectiques USB à charge rapide	Affichage tête haute (HUD)
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (SLA)	Ouverture et démarrage sans clé « Smart Key »	Recharge bidirectionnelle (fonction V2L - Vehicle-to-Load)
Système anticollision avec détection des angles morts (BCA)	Services télématiques Kia Connect	Rétroviseur intérieur digital
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	Système de chargement du smartphone par induction	Système audio premium Meridian avec 14 haut-parleurs
EXTÉRIEUR	Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live	INTÉRIEUR
Jantes 19" avec inserts aérodynamiques	Triple écran panoramique, intégrant un ordinateur de bord Supervision de 12,3", un écran d'affichage des réglages de confort de 5,1" et un écran tactile d'info-divertissement de 12,3" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™	Sellerie en matière synthétique biosourcée Earth
Poignées de porte escamotables électriquement	RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE	CONFORT
Pré-cablage pour crochet d'attelage	Chargeur embarqué 11kW	Siège conducteur avec fonction massage
Projecteurs avant à LED adaptatifs	Kia Charge : abonnement Ionity Power offert pendant 36 mois	Siège conducteur à mémoire
Rails de toit	Plug & Charge [®]	Siège conducteur à réglage lombaires électrique (4 positions)
Rétroviseurs extérieurs électriques, électrochromatiques, chauffants et rabattables électriquement	Planificateur intelligent d'itinéraire	Sièges avant premium avec fonction détente
Vitres et lunette arrière surteintées	Pompe à chaleur	Volant à réglage électrique, à mémoire
INTÉRIEUR	Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	GT-line
Sellerie en matière synthétique biosourcée	Solution de recharge pour prise domestique et câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	SÉCURITÉ
Volant en matière synthétique biosourcée	Système de pré-conditionnement de la batterie	Assistance au stationnement à distance avec stationnement en épi (RSPA 2.0)
CONFORT		Système de détection d'obstacles avant et latéral avec fonction freinage (PCA)
Climatisation automatique tri-zone		EXTÉRIEUR
Eclairage d'ambiance personnalisable		Barres de toit
Siège conducteur à réglage lombaires électrique (2 positions)		Boucliers avant/arrière GT-line
Sièges avant et arrière (second rang) ventilés et chauffants		Jantes 21" avec inserts aérodynamiques
Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques		Projecteurs avant à LED matriciels, T2 cubes
Sièges de troisième rangée rabattables électriquement		INTÉRIEUR
Volant chauffant		Ciel de toit en suéline
		Pédalier finition aluminium
		Sellerie en matière synthétique biosourcée GT-line
		CONFORT
		Toit ouvrant avant et vitré arrière
		PERFORMANCE
		« Boost » de couple

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



Fiche technique :

MOTORISATIONS ET TRANSMISSION	EV9	Earth	GT-line
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch), batterie de 99.8 kWh	•	•	-
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 283 kW (385 ch), batterie de 99.8 kWh	•	-	•
Boîte de vitesses mono rapport à réducteur	•	•	•
RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE			
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	•	•	•
Abonnements Kia Charge Plus et IONITY Power offerts pendant 36 mois	•	•	•
Carte Kia Charge (accès gratuit au service de recharge et à l'application)	•	•	•
Chargeur embarqué triphasé 11kW	•	•	•
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Connect Live	•	•	•
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant	•	•	•
Planificateur intelligent d'itinéraire	•	•	•
Fonction "Plug & Charge"	•	•	•
Pompe à chaleur	•	•	•
Prise Combo 2 (CCS)	•	•	•
Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	•	•	•
Recharge bi-directionnelle (fonction V2L - Vehicle-to-Load) - Adaptateur pour prise de recharge extérieure et prise 230V dans le compartiment à bagages	-	•	•
Sélecteur de modes de conduite	•	•	•
Sélecteur de modes de conduite multi-terrain	•	•	•
Solution de recharge pour prise domestique	•	•	•
Système de freinage à récupération d'énergie avec fonction "i-pedal"	•	•	•
Système de pré-conditionnement de la batterie	•	•	•
SECURITÉ ET SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE			
Assistance au stationnement à distance (RSPA 2.0)	-	-	•
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Aide au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Aide au maintien dans la file (LKA)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux arrière et central avant	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	•	•	•
Assistance à la stabilité de remorquage (TSA)	•	•	•
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	•	•	•
Assistance active à la conduite sur autoroute avec détection des mains sur le volant (HDA 2.0 avec HOD)	•	•	•
Camera de détection de vigilance du conducteur (DSM)	•	•	•
Contrôle électronique de trajectoire (ESC)	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB) avec fonction autohold	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)	-	•	•
Radars de parking avant et arrière	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C)	•	•	•
Système anticollision avec détection des angles morts (BCA)	•	-	-
Système anticollision avec détection et affichage des angles morts (BCA & BVM)	-	•	•
Système de détection d'obstacles arrière avec fonction freinage (PCA)	-	-	•
Système de détection d'obstacles avant et latéral avec fonction freinage (PCA)	-	-	•
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	•	•	•
Système de freinage multicollision (MCB)	•	•	•
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	•	•	•
Verrouillage de sécurité enfant électrique	•	•	•
EXTÉRIEUR			
Rails de toit	•	•	-
Barres de toit	-	-	•
Boudiers avant/arrière GT-line	-	-	•
Contour des vitres latérales satiné foncé	-	-	•
Jantes 19" avec inserts aérodynamiques	•	•	-
Jantes 21" avec inserts aérodynamiques	-	-	•
Peinture métallisée Rouge Volcan	•	•	•
Peinture métallisée	•	•	•
Peinture nacrée	•	•	•
Peinture mate	-	•	•
Poignées de porte escamotables électriquement	•	•	•
Projecteurs avant à LED adaptatifs	•	•	-
Projecteurs avant à LED matriciels, 12 cubes	-	-	•
Rétroviseurs extérieurs électriques, électrochromatiques, chauffants et rabattables électriquement	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs digitaux	-	-	•
Vitres et lunette arrière surteintées	•	•	•



INTÉRIEUR			
Ciel de toit en tissu	•	•	-
Ciel de toit en suédine	-	-	•
Console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	-	◐
Éclairage d'ambiance personnalisable	•	•	•
Éclairage intérieur à LED	•	•	•
Pédalier finition aluminium	-	-	•
Plancher de coffre amovible	•	•	•
Poche amovible au dos des sièges conducteur et passager avant	•	•	•
Porte-gobelets à l'avant	•	•	•
Porte-gobelets sur la console centrale pour le second rang	•	•	•
Porte-gobelets sur les garnitures latérales pour la troisième rangée	•	•	•
Sellerie cuir artificiel végan	•	-	-
Sellerie cuir artificiel végan Earth	-	•	-
Sellerie cuir artificiel végan GT-line	-	-	•
Volant cuir artificiel végan	•	•	•
CONFORT			
Climatisation automatique tri-zone	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Buses de ventilation pour les deuxième et troisième rangées avec réglage indépendant de la température	•	•	•
Connectique USB-C au dos des sièges conducteur et passager avant	•	•	•
Connectique USB-C sur la partie inférieure du tableau de bord	•	•	•
Connectique USB-C sur les garnitures latérales de la troisième rangée	•	•	•
Hayon électrique à ouverture mains libres	•	•	•
Lève-vitres électriques séquentiels à l'avant et à l'arrière	•	•	•
Prise 12V sur la console centrale	•	•	•
Prise 220V	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochromatique	•	•	•
Sièges avant à réglages électriques	•	•	•
Siège conducteur à mémoire et à réglage lombaires électrique (4 positions)	-	•	•
Siège conducteur avec fonction massage	-	•	•
Sièges avant et arrière (second rang) ventilés et chauffants	•	•	•
Sièges conducteur et passager avant premium à réglages électriques et fonction détente	-	•	•
Sièges de troisième rangée rabattables électriquement	•	•	•
Système de fixation ISOFIX sur les sièges de second et troisième rang	•	•	•
Toit ouvrant avant et toit arrière vitré	-	◐	•
Volant chauffant	•	-	-
Volant chauffant à réglage électrique et à mémoire	-	•	•
TECHNOLOGIE EMBARQUÉE			
Affichage tête haute (HUD)	-	•	•
Clé digitale et reconnaissance biométrique	•	•	•
Connectiques USB à charge rapide	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé « Smart Key »	•	•	•
Rétroviseur intérieur digital	-	•	•
Services télématiques Kia Connect	•	•	•
Système audio premium Meridian™ avec 14 hauts-parleurs et un amplificateur externe	-	•	•
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	•	•	•
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live offerts pendant 7 ans ⁽³⁾	•	•	•
Triple écran panoramique, intégrant un ordinateur de bord « Supervision » de 12,3", un écran d'affichage des réglages de confort de 5,1" et un écran tactile d'info-divertissement de 12,3" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™	•	•	•
PACK OPTIONS			
Configuration 6 places avec sièges de second rang rotatifs, incluant la console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	-	◐
Configuration 6 places avec sièges de second rang avec fonction détente, incluant la console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	-	◐

• = Équipement disponible de Série / ◐ = Équipement disponible en Option / ◑ = Équipement disponible dans un pack d'options / - = Non disponible

⁽¹⁾ Du mouvement vient l'inspiration

⁽²⁾ Nécessite un smartphone compatible

⁽³⁾ Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion. Services connectés et application non disponibles sur la zone DROM-COM.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



Spécifications techniques

	EV9	Earth	GT-line	
MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS				
Transmission	Propulsion	4 roues motrices (intégrale)	Propulsion	4 roues motrices (intégrale)
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent			
Puissance maximale kW (ch)	150 (204)	283 (385)	150 (204)	283 (385)
Puissance administrative ⁽¹⁾	NC	NC	NC	NC
Couple maximal (Nm)	350	600	350	700
Boîte de vitesses	Mono rapport à réducteur			
BATTERIE				
Type de cellule de batterie	Lithium-ion Polymère			
Capacité (kWh)	99,8			
Nombre de modules / cellules	38 / 456			
Poids de la batterie (kg)	566,5			
Type de prise	Combo 2 CCS			
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	11			
Puissance de recharge maximale sur prise CCS (kW)	240			
Temps de recharge estimé ⁽²⁾ (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (350 kW)	25 min			
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	185	200	185	200
Accélération 0-100 km/h (s)	9,4	6	9,4	5,3
DIMENSIONS EXTERIEURES				
Longueur (mm)	5 010			5 015
Largeur (mm)	1980			
Hauteur (mm)	1 755			1 780
Empattement (mm)	3 100			
Garde au sol (mm)	177			
Volume de coffre arrière mini/maxi (litres, norme VDA)	312 / 2 318 *			312 / 2 318 (7 places)* 312 / 2 393 (6 places)*
Volume du coffre avant (litres, norme VDA)	90	52	90	52
POIDS				
Poids à vide mini/maxi ⁽³⁾ (kg)	2 426 / 2 492	2 569 / 2 674	2 426 / 2 492	2 569 / 2 674
Poids maxi de remorquage freiné (kg)	900	2500	900	2500

*Données techniques provisoires

⁽¹⁾ En cours d'homologation

⁽²⁾ Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques.

⁽³⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Autonomie et consommations

MOTORISATION	Taille des jantes	Cycle mixte WLTP		Cycle urbain WLTP	
		Autonomie (km)	Consommation (kWh/100km)	Autonomie (km)	Consommation (kWh/100km)
Moteur 150kW (204ch) 4x2	19"	563	20,2	774	14,7
Moteurs 283 kW (385ch) 4x4	19"	512	22,3	682	16,8
	21"	505	22,8	668	17,2

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



###

Service de presse de Kia France

Clara Pierné.

Chargée des Relations Presse c.pierne@kia.fr – 06 07 88 65 03

Xavier Domenech-Cabaud.

Chef du Service Relations Presse & Publiques x.domenech@kia.fr – 06 86 37 66 67

Agence de Relations Presse - Le Public Système PR - kiapr@lepublicsysteme.fr

Anatole Teurcq. ateurcq@lepublicsysteme.fr – 06 58 13 90 97



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction client reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durables à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – 'Movement that inspires' / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 11 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6, EV6 GT et EV9) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 216 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux 'Car of the Year (CoTY) Award'. Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport esport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration