**Sempre più Sportage! Nuovo design, tecnologie inedite e,
per la prima volta, il nuovo sistema Mild-Hybrid diesel 48 volt**

**- Design. Il modello di maggior successo della gamma Kia è tornato.
 Ed è sempre più attraente**

**- Propulsori. Fra le novità, in primo piano il debutto della nuova tecnologia Mild-Hybrid a 48 Volt. Disponibile anche il nuovo ed efficiente diesel 1.6 litri "U3"**

**- Ambiente. Emissioni di CO2 ridotte fino al 4% nei nuovi test WLTP**

**- Efficienza. Grazie al sistema "Moving Stop & Start”, il motore diesel si spegne automaticamente durante le decelerazioni**

**- Infotainment e sicurezza. Su nuovo Sportage debutta il meglio della tecnologia Kia**

**- Lancio. L’open week end per nuovo Sportage è il 14-15 Settembre in tutti i concessionari Kia**

**Milano, Settembre 2018** – Kia Sportage, il best seller Kia in Europa, fra i SUV più apprezzati del mercato, ritorna nell’edizione 2018 aggiornato nel design, esterno ed interno, e arricchito con nuove tecnologie che ne migliorano sicurezza ed infotainment. In primo piano, il nuovo sistema Mild-Hybrid diesel 48 volt, al debutto proprio su Sportage. Le novità continuano con una gamma di nuovi propulsori più efficienti e già conformi ai futuri standard sulle emissioni. Gli aggiornamenti della gamma Sportage interessano anche i modelli GT Line.

Il nuovo sistema Mild-Hybrid EcoDynamics+ 48V è solo il primo tassello nel viaggio verso la progressiva elettrificazione della gamma; e con l'introduzione di questa teconologia, Kia diventa il primo produttore a offrire sul mercato una gamma ibrida, Plug-in ibrida, Mild-Hybrid ed elettrica. Entro i prossimi 7 anni saranno ben sedici i nuovi modelli Kia “eco-compatibili”: cinque ibridi, cinque ibridi Plug-in e cinque modelli elettrici. A cui si aggiungerà, nel 2020, un nuovo veicolo Fuel-Cell.

Nel 2017 sono stati più di 131mila gli esemplari di Sportage venduti in Europa, un dato che da solo rappresenta un quarto delle vendite totali europee del marchio. A livello globale, nel corso del 2017, ogni 69 secondi è stato venduto un nuovo Sportage, in assoluto il best seller internazionale di Kia. Dalla sua prima apparizione sul mercato, nel 1993, Sportage – che per il mercato europeo è prodotto nello stabilimento di Žilina, in Slovacchia - ha festeggiato il marzo scorso il cinque-milionesimo esemplare costruito.

"Sportage ha contribuito in maniera determinante alla crescita di Kia negli ultimi anni, sia a livello globale che qui in Europa – commenta Emilio Herrera, Chief Operating Officer Kia Motors Europe. Mentre il segmento C-SUV continua ad espandersi, Sportage ha conquistato centinaia di migliaia di nuovi automobilisti europei, e ora una Kia venduta su quattro è una Sportage”.

"Nel nostro Paese – aggiunge Giuseppe Bitti, Amministratore Delegato di Kia Italia - Sportage rappresenta il meglio dei valori del marchio Kia: design iconico, tecnologie innovative e alta qualità. Tutti aspetti confermati da quest’ultima evoluzione, che grazie al nostro primo propulsore diesel mild-hybrid, al design rinnovato e a una serie di nuove tecnologie che incrementano sicurezza, comfort e praticità, ribadisce la sua leadeship".

**Design. Sportage è sempre più attraente**

L'evoluzione estetica della quarta generazione di Sportage è frutto del lavoro condotto dal Centro Stile europeo Kia di Francoforte, in collaborazione con gli altri centri Kia di Namyang in Corea e di Irvine in California. Il risultato è uno Sportage dall’accento ancora più

sportivo e dinamico. Le modifiche introdotte si estendono anche ai modelli GT Line, che presentano una serie di aggiornamenti inediti e novità negli allestimenti. Il nuovo attraente volto di Sportage esprime già nel frontale il cambiamento più evidente, grazie a un paraurti anteriore ridisegnato, ai nuovi alloggiamenti per i fendinebbia e agli inserti nero lucido, o cromati, che raccordano la presa d'aria inferiore.

L’evoluzione stilistica non poteva non interessare anche la classica e inconfondibile griglia a naso di tigre, ora disponibile nella versione nera lucida o nera opaca.

I nuovi gruppi ottici anteriori full-LED con luci a quattro punti, oltre ai fendinebbia ridisegnati, offrono la massima visibilità di marcia – incrementando la sicurezza - e migliorano la “firma luminosa” del SUV Kia, conferendogli un aspetto ancora più moderno.

La vista posteriore del nuovo Sportage è ridefinita dalle sottili luci che pur mantenendo un andamento orizzontale adesso adottano un nuovo design dei LED a forma di C. Le luci di retromarcia sono integrate nel nuovo paraurti posteriore, rifinito alla base con nuovi dettagli cromati.

Pur mantenendo la sua inconfondibile impostazione estetica, anche di profilo Sportage si presenta rinnovato grazie all’adozione di nuovi cerchi in lega da 17 e 19 pollici bicolor e nuovi dettagli cromati. Al debutto anche cinque tinte di vernice, comprese inedite tonalità di argento, grigio e blu metallizzato per un look ancora più ricercato e personalizzato.

Nelle versioni GT Line, a sottolineare l'intonazione sportiva, una nuova griglia del radiatore con finitura nero lucido, le protezioni sottoscocca nero lucido e metallizzate e nuovi inserti cromati scuri sul paraurti anteriore, sulle fiancate e sul portellone. Rivisti nel design anche gli esclusivi cerchi in lega da 19 pollici che equipaggiano le versioni GT Line, mentre doppi scarichi e fendinebbia LED “ice-cubes” hanno un nuovo design che rafforza ulteriormente l'intonazione sportiva.

Con un coefficiente aerodinamico invariato (0,33), il rinnovato Sportage mantiene anche le sue dimensioni con un passo di 2.670 mm e la lunghezza di 4.485 mm. Invariate anche la larghezza (1.855 mm) e l’altezza (1.635 mm). Il modello GT Line deve la sua lunghezza maggiorata di 10 mm all’esclusivo design del paraurti.

L'abitacolo beneficia di una serie di aggiornamenti. In particolare, l’ultima edizione di Sportage adotta un nuovo volante e un quadro strumenti aggiornato. Le versioni GT Line si rinnovano anch’esse con sedili in pelle con inediti accostamenti cromatici, tessuti bicolore nero e grigio di serie o pelle nera con cuciture in rosso in opzione. Fra gli aggiornamenti, rivisto anche il design dei comandi della ventilazione e del climatizzatore con l’adozione di nuove cornici che conferiscono una maggior pulizia d’insieme ed eleganza alla plancia.

**EcoDynamics + diesel, il Mild-Hybrid secondo Kia**

Sportage è il primo modello ad offrire l’innovativo sistema EcoDynamics + diesel disponibile sulla motorizzazione “R” 2 litri “Eco”. Si tratta di un sistema composto da una batteria a 48 Volt, uno starter/generator e un convertitore DC/DC. Per l’accumulo di energia impiega una batteria compatta agli ioni di litio da 0,44 kWh a 48 Volt. Lo speciale starter/generator Mild-Hybrid Starter-Generator (MHSG) in grado di fornire coppia in modalità motore, mentre trasforma l’energia cinetica in potenza elettrica quando lavora in modalità generatore. In accelerazione il sistema mild-hybrid fornisce fino a 12 kW di potenza elettrica, riducendo così il carico del motore diesel e le vibrazioni in partenza, oltre a consumi, le emissioni e le vibrazioni. Nella modalità 'generatore', il sistema MHSG recupera energia cinetica durante la decelerazione, la frenata e marcia a velocità costante, mentre nelle normali fasi di marcia fornisce potenza al motore termico, utilizzando l’energia accumulata precedentemente. Il sistema è controllato da una sofisticata centralina elettronica (ECU), che monitora costantemente gli stili di guida regolando i flussi di energia in funzione del livello di carica della batteria, con l’obiettivo di fornire sempre il massimo livello di efficienza possibile.

Grazie alla nuova funzione "Moving Stop & Start”, se la batteria del sistema Mild-Hybrid ha un livello di carica sufficiente, il motore diesel si spegne automaticamente durante le decelerazioni, o in fase di frenata; in questi casi il sistema MHSG provvede a riavviare il motore appena il guidatore preme di nuovo il pedale dell'acceleratore, contribuendo così a efficientare ulteriormente la guida in tutti quei casi in cui non è richiesta la massima potenza.

Compatto, facilmente integrabile e tecnologico. Il sistema Mild-Hybrid diesel è integrabile nell'architettura dei veicoli attuali in modo relativamente semplice. La batteria da 48 Volt trova infatti spazio, a seconda della tipologia del veicolo, sotto il piano del bagagliaio. Una soluzione che non impatta sulla capacità di carico e sull’abitabilità. Inoltre, il sistema MHSG, essendo perfettamente integrato con l’unità principale e azionato direttamente dall'albero motore tramite una cinghia, non richiede alcuna modifica alla disposizione originaria dei componenti nel vano motore.

La presenza di un convertitore DC/CC permette alla batteria da 48 Volt la totale integrazione con il normale impianto elettrico dell’auto, consentendo anche una significativa riduzione delle dimensioni della normale batteria da 12 Volt dedicata ai sistemi ausiliari di bordo. Fra i vantaggi del sistema Mild-Hybrid MHSG, anche la possibilità di adottare un motorino di avviamento di minori dimensioni; di fatto il sistema a 48 Volt provvede ad avviare il motore nella maggior parte delle condizioni ad esclusione, per esempio, di partenze in condizioni di temperature particolarmente basse.

Il debutto della tecnologia Mild-Hybrid su Sportage consente a Kia di offrire motori diesel più puliti ed efficienti, oltre che più piacevoli da utilizzare. Le emissioni di CO2 del nuovo propulsore EcoDynamics + si riducono fino al 4% coi nuovi test WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) e fino al 7% con i precedenti test di laboratorio NEDC, (New European Driving Cycle). A ridurre ulteriormente le emissioni, la presenza di nuovi filtri SCR (Selective Catalytic Reduction). Questi nuovi filtri sono in grado di abbattere notevolmente le emissioni di NOx garantendo il pieno rispetto delle nuove normative Europee E6D temp.

Su Sportage, il nuovo propulsore EcoDynamics+ 2.0 CRDi è abbinato alla trazione integrale e a una trasmissione automatica a 8 rapporti. Con una potenza di 185 CV e 400 Nm di coppia, le emissioni di CO2 del nuovo propulsore sono pari a 174/185 g/km (dati min/max combinati secondo i test WLTP).

**Debutta il nuovo 1.6 "U3", il motore diesel più pulito di sempre di Kia**

Sempre sul versante dei motori diesel, che in Italia rappresentano la scelta privilegiata, l’1.7 CRDi è stato sostituito dall'efficiente motore 1.6 CRDi "U3", il diesel più pulito ed efficiente mai prodotto da Kia. Il nuovo motore, disponibile nelle versioni da 115 o 136 CV, con emissioni nominali combinate secondo i test WLTP, rispettivamente, di 145/157 g/km e 152/165 g/km (valori minimi e massimi).

La nuova motorizzazione 1.6 è disponibile nella versione a trazione anteriore con cambio manuale a 6 rapporti e per la prima volta, per la versione più potente da 136 CV, anche con la trazione integrale AWD e l’apprezzata trasmissione Kia DCT a doppia frizione e 7 marce.

Anche il nuovo motore “U3” è equipaggiato con i filtri SCR (Selective Catalytic Reduction), in grado di abbattere notevolmente le emissioni di NOx e il particolato, garantendo il pieno rispetto delle nuove normative Europee E6D temp.

La gamma a benzina rimane invariata, seppur ottimizzata e con emissioni ridotte.
Parte dal classico 1.6 GDI che eroga 132 CV e 161 Nm di coppia massima e comprende il più prestazionale 1.6 T-GDI (Turbo Gasoline Direct Injection), ottimale equilibrio fra economicità e brillantezza di guida. Grazie ai suoi 177 CV, alla coppia di 265 Nm disponibile da 1,500 a 4,500 giri/min e al turbocompressore con valvola wastegate a controllo elettronico, questo motore offre eccellenti caratteristiche di efficienza e prontezza di risposta ai comandi dell'acceleratore. Entrambi i motori a benzina sono dotati di nuovi filtri antiparticolato per la benzina che riducono ulteriormente le emissioni nocive, garantendo la piena conformità allo standard di emissioni TEMP Euro 6d. Le versioni equipaggiate con il motore T-GDI sono disponibili solo con trazione anteriore e con cambio DCT a 7 marce. Inoltre, l’intera gamma Sportage adesso è equipaggiata con il sistema ISG (Idle Stop&Go) di serie, che consente di abbattere consumi ed emissioni.

**Piacere di guida ai vertici della categoria**

Sportage mantiene le caratteristiche di guida ai vertici della categoria, ottenendo risultati eccellenti in termini di agilità e di tenuta di strada, superiori alle aspettative della media dei clienti SUV.

Le sospensioni, anche in questa edizione 2018, si confermano a quattro ruote indipendenti e mantengono l’apprezzato schema indipendente. Al retrotreno, nelle versioni a trazione anteriore, le sospensioni sono indipendenti con doppio braccio inferiore. Nel caso delle versioni GT Line le sospensioni hanno caratteristiche specifiche, mirate ai gusti della clientela europea più sportiva, che privilegiano la maneggevolezza e la rapidità di risposta senza decadimenti nel comfort generale.

Su Sportage è disponibile il servosterzo elettrico R-MDPS caratterizzato dal motore elettrico montato direttamente sulla cremagliera invece che sul piantone. Standard su tutta la gamma non disponibile sul 1.6 GDI, garantisce una risposta più precisa e lineare e un miglior feeling al volante, soprattutto nella marcia in rettilineo.

L'impianto frenante è equipaggiato con freni a disco ventilati da 305 mm all’avantreno e freni a disco da 302 mm al posteriore. Il freno di stazionamento elettrico dispone dell'automatismo che lo attiva autonomamente quando si spegne il motore.

**Su nuovo Sportage debutta il meglio della tecnologia Kia**

Nuovo Sportage adotta una serie di sistemi avanzati di assistenza alla guida e di infotainment che riconfermano Sportage ai vertici della categoria. In particolare la sicurezza, priorità assoluta per Kia, ha raggiunto livelli di eccellenza sia dal punto di vista della sicurezza attiva che passiva. Fra le più recenti tecnologie di assistenza alla guida disponibili, Smart Cruise Control con Stop & Go, Around View Monitor per manovre di parcheggio più facili e Driver Attention Warning, per contrastare la fatica e la disattenzione al volante. Già in linea con i più avanzati standard di prova di Euro NCAP nel settore "Safety Assist", Sportage dispone di tutti i sistemi più avanzati per la prevenzione degli incidenti e la riduzione delle loro conseguenze. Il Kia Vehicle Stability Management (VSM) fa parte della dotazione di serie per tenere sotto controllo la stabilità in frenata e in curva affiancando le funzioni dell'ESC (Electronic Stability Control) e del servosterzo elettrico per intervenire in caso di necessità e permettere al guidatore di mantenere il perfetto controllo del veicolo in qualsiasi circostanza.

L'equipaggiamento di sicurezza della nuova Sportage comprende, a seconda delle versioni:

* FCA (Forward Collision Assistant), Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza con rilevamento pedoni
* SCC (Smart Cruise Control con Stop & Go), Cruise Control Adattivo con funzione Stop&Go solo per DCT7/AT8
* LDWS (Lane Departure Warning System), che segnala l'attraversamento involontario delle linee di demarcazione delle corsie senza attivare gli indicatori di direzione
* LKS (Lane Keeping System), Sistema di avviso e correzione superamento carreggiata
* DAW (Drive Attention warning), Sistema di rilevamento stanchezza del conducente
* HBA (High Beam Assist), Regolazione automatica fari abbaglianti
* ISLW (Information Speed Limit Warning), che indica i limiti di velocità in vigore lungo il percorso
* BCW (Blind Collision Warning), Monitoraggio angolo cieco e dei veicoli in avvicinamento in retromarcia

Nell'equipaggiamento di serie figurano gli airbag frontali, laterali e a tendina per la protezione integrale degli occupanti.

**Infotainment aggiornato con nuove funzionalità**
La tradizionale attenzione di Kia per le nuove tecnologie si conferma nel caso della nuova Sportage con l'applicazione di dispositivi assolutamente innovativi. L'ultima evoluzione del sistema Kia AVN (Audio-Visual Navigation) si presenta con un'estetica moderna al centro della plancia e dispone a scelta di schermi touch screen da 7 pollici. In alternativa è possibile optare per il nuovo schermo da 8 pollici “frameless”, elegantemente senza cornice e con l'integrazione del sistema radio digitale DAB e della telecamera posteriore con l'indicazione degli ingombri in manovra. E’ disponibile inoltre di serie, per la prima volta, già a partire dalla versione base, la Radio touchscreen da 7’’ con sistemi di mirroring Apple Car Play ed Android Auto con retrocamera con linee guida dinamiche e DAB.

A integrazione del sistema di navigazione è presente l'esclusivo Kia Connected Services con il quale si ha la disponibilità di una serie di informazioni importanti per la guida fornite attraverso il circuito TomTom; ciò riguarda dati aggiornati sul traffico, previsioni meteo e indicazioni della presenza di controlli di velocità.

Novità per il 2018, il sistema Kia Connected Services nella versione aggiornata mostra ora anche il prezzo del carburante nelle stazioni di servizio, oltre alla posizione e alla disponibilità in tempo reale dei parcheggi. Sportage è dotato di un sistema audio a 6 altoparlanti da 160 watt. Per gli appassionati del sound di alta qualità, a richiesta è disponibile un sistema a 8 altoparlanti JBL®, con 320 Watt, amplificatore separato e tecnologia di ottimizzazione del suono Clari-Fi ™.

Per arricchire di ulteriore comfort, su Sportage è disponibile il portellone ad attivazione elettrica Smart Power Tail Gate.

**Versatile e spazioso**

Sportage conferma la sua grande attenzione alla praticità e alla vita a bordo.

Il passo di 2.670 mm offre un ottimale spazio per l'abitacolo. Lunghezza (4.480 mm), larghezza e altezza (rispettivamente 1.635 mm e 1.855 mm) sono rimaste invariate.

Lo spazio a disposizione dei passeggeri si conferma ideale e versatile anche per una famiglia con l'altezza sopra la testa a 997 e 993 mm, rispettivamente davanti e dietro, mentre lo spazio per le gambe si conferma generoso per la categoria: 1.129 mm anteriormente e 970 mm posteriormente.

I sedili possono disporre di un sistema di riscaldamento a tre stadi e di 10 regolazioni per quello di guida e 8 regolazioni per quello del passeggero. Nella parte posteriore la seduta è rialzata di 30 mm e il pavimento abbassato di 40 mm, per assicurare una posizione confortevole e un ottimale sostegno della schiena. Gli schienali sono regolabili su 17 posizioni (con inclinazione variabile da 23 a 37 gradi).

La capacità di carico si conferma ottimale e versatile, con il baule che varia da 491 litri a 503 litri (a seconda che si scelga la ruota di scorta o il mobility kit), accanto alla praticità del doppio fondo e alla possibilità di ospitare il pannello di copertura nella parte inferiore del bagagliaio. Sulla nuova versione 1.6 diesel il volume di carico varia da 467 a 480 litri, leggermente ridotto dalla presenza del serbatoio di urea del sistema SCR per la riduzione attiva delle emissioni. Infine, per le versioni 2.0 Ecodynamics+ dotate di sistema mild hybrid la capienza del vano bagagli è di 439 litri.

**In vendita da Settembre**

Per i clienti italiani, l’ultima evoluzione di Kia Sportage, entrato in produzione dal secondo trimestre dell’anno nello stabilimento di Žilina, in Slovacchia, sarà disponibile a partire dall’open door weekend previsto per il 15-16 di settembre 2018 e, come tutta la gamma Kia, usufruirà dell’esclusiva garanzia estesa Kia 7anni/150.000 km

***Per ulteriori informazioni***

*Kia Motors Company Italy*

*Luca Contartese – Tel 02 33482 181 Email:* luca.contartese@kia.it

*Cristina Nichifor – Tel 02 33482 183 Email:* cristina.nichifor@kia.it