**Tecnologia senza compromessi:  
Piacere di guida e massima efficienza con la frizione elettronica di Kia**

* **Al debutto la tecnologia “clutch-by-wire” con l’arrivo in Italia a luglio di XCeed mild-hybrid. La trasmissione iMT equipaggerà anche Stonic e Rio previste in autunno.**
* **Nella guida reale, in abbinamento al generatore di avviamento mild-hybrid da 48V, diminuiscono le emissioni di CO2 del 3%**
* **Il motore si spegne autonomamente anche a marcia innestata per risparmiare carburante**
* **Mantiene la familiarità d’uso e il medesimo coinvolgimento alla guida di un convenzionale cambio manuale**
* **iMT è sviluppato in Europa nell’ambito del programma di elettrificazione dei powertrain**
* **Un progettato dedicato ai motori benzina Smartstream e Diesel EcoDynamics + mild-hybrid**

**Giugno 2020 -**  Kia svela ulteriori dettagli del nuovo cambio manuale intelligente (iMT) con frizione by wire, dedicato alla gamma mild hybrid (MHEVs). Il sistema clutch by wire è stata sviluppato per ridurre i consumi e quindi le emission di CO2, mantenendo inalterato il piacere di guida di un cambio manuale convenzionale.

La frizione dell'iMT funziona attraverso un impulso elettronico ed è perfettamente integrata con il gruppo motopropulsore MHEV 48V. L'iMT opera con il generatore di avviamento ibrido (MHSG) con la finalità di spegnere il motore, prima dell’intervento del sistema Start-Stop Idle Stop & Go di Kia, quando il veicolo si arresta per inerzia. Questo migliora l'efficienza complessiva, riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO2 di circa il 3% in condizioni di guida reale.

La marcia scelta rimane innestata anche a motore spento. Il motore si riavvia con la stessa marcia non appena il guidatore preme i pedali del freno o dell'acceleratore grazie all’impulso fornito dall'MHSG. Il motore riprende in folle (con frizione aperta) se chi guida preme il pedale della frizione per cambiare marcia o se la velocità del veicolo è troppo bassa per la marcia inserita precedentemente.

**Come funziona**

* Il guidatore lascia la marcia innestata e rilascia il pedale dell’acceleratore per rallentare dolcemente (ad es. nell’avvicinamento ad un incrocio o in situazioni di traffico)
* Durante il rallentamento, l'iMT invia un segnale elettronico al cambio e all'MHSG per spegnere il motore e ingaggiare la frizione.
* Con il motore spento l'auto continua la sua corsa per inerzia e grazie alla frizione aperta può sfruttare al massimo la sua energia cinetica
* Quando il guidatore preme l'acceleratore per aumentare la velocità o attiva la frizione attraverso l’azione sul pedale per cambiare marcia, l'MHSG riavvia il motore nella marcia selezionata dal conducente o in folle (con frizione aperta)
* La potenza elettrica dell'MHSG e della batteria a 48 V porta immediatamente il motore e la trasmissione alla velocità corretta
* Se l'automobile scende al di sotto di una determinata velocità, il motore si riavvia con l'assistenza del sistema MHEV e la frizione si chiude, per evitare di forzare il motore nella marcia inserita

Il nuovo cambio iMT di Kia è stato sviluppato presso il Centro tecnico Hyundai Motor Europe di Offenbach, in Germania, sotto la supervisione del dott. Michael Winkler, responsabile della divisione Powertrain. Il dott. Winkler ha dichiarato: “Siamo sempre alla ricerca di nuovi sistemi per migliorare l'efficienza e le prestazioni della catena cinematica e l'iMT ne è un esempio concreto. La trasmissione automatica o a doppia frizione soddisfa molti automobilisti ma ad una parte di essi, soprattutto europei, piace ancora avere un cambio manuale ed è proprio a loro che abbiamo pensato.

La domanda di veicoli altamente elettrificati è in costante aumento e con l'iMT si è riusciti ad elettrificare anche una tradizionale trasmissione manuale".

ll dott. Winkler continua: "L'elettrificazione è uno dei punti principali dei nostri piani di miglioramento globale della catena cinematica, per tutta la nostra divisione europea. Il nostro lavoro comprende lo sviluppo di propulsori ibridi leggeri a 48 V, fino al nuovo iMT con comando frizione a impulso come tecnologia complementare. Vogliamo continuare a fornire agli automobilisti un cambio manuale tradizionale e coinvolgente, e questa è la soluzione ideale per la nuova gamma di propulsori MHEV, che nei prossimi mesi vivrà un importante incremento in Europa."

**Come un cambio manuale convenzionale**

Sebbene l'iMT introduca una nuova tecnologia con comando frizione a impulso al posto di un collegamento meccanico tra il piede del pilota, il pedale e la trasmissione, ciò che non cambia è la sensazione di guida data dal sistema che ricalca il medesimo comportamento di un cambio manuale convenzionale. Il pedale della frizione funziona come su un cambio manuale tradizionale ma offre una maggiore padronanza dovuta al controllo elettromeccanico della frizione e un "punto di presa" che consente ai conducenti di cambiare marcia senza problemi.

L'iMT viene offerto su due linee di prodotto dotate di MHEV con motori di ultima generazione "Smartstream". Si parte con XCeed, ora in vendita in molti mercati europei con le nuove varianti EcoDynamics +, equipaggiate con un motore diesel CRDi da 1,6 litri e sistema ibrido leggero; la seconda interessata sarà invece Rio EcoDynamics + che sarà messa in vendita in Europa nel terzo trimestre del 2020 con un nuovo propulsore mild hybrid a benzina T-GDi da 1,0 litri per poi passare a Stonic equipaggiata con lo stesso motore. La nuova trasmissione verrà poi offerta anche su futuri modelli Kia grazie all’introduzione di una gamma di nuove unità propulsive MHEV sempre nel corso del 2020.

***Kia Motors Corporation***

*Fondata nel maggio del 1944, Kia Motors Corporation (*[*www.kia.com*](http://www.kia.com/)*) è stato il primo produttore di autoveicoli in Corea. Oggi Kia vende oltre 3 milioni di veicoli l'anno in 190 Paesi, con oltre 52.000 dipendenti in tutto il mondo, ricavi annui superiori a 49 miliardi di dollari e stabilimenti produttivi in 5 Paesi. Kia è Main sponsor dell'Australian Open, Official automotive partner della FIFA, Partner ufficiale della UEFA Europa League e Main partner della League of Legends European Championship 2019. Lo slogan del brand, "The Power to Surprise", rappresenta l’impegno globale di Kia nel sorprendere il mondo, con prodotti che riflettono l’approccio entusiasmante e stimolante, in grado di offrire un’esperienza oltre le aspettative*

**Per informazioni:**  
Francesco Cremonesi – PR Assistant Manager: +39 3351207396; +390233482180 [francesco.cremonesi@kia.it](mailto:francesco.cremonesi@kia.it)  
Cristina Nichifor – PR Specialist: +39 0233482183; +39 3666327001 [cristina.nichifor@kia.it](mailto:cristina.nichifor@kia.it)