**Solido, tecnologico ed elegante: Sorento debutta sul mercato italiano  
Hybrid e Plug in, inizia l’era elettrificata per il grande SUV di Kia**

* **Sorento arricchisce ulteriormente l’offerta della gamma SUV e Crossover di Kia**
* **Design esterno raffinato e d’avanguardia, all’interno un abitacolo high tech**
* **Grazie alla nuova piattaforma, massima compatibilità con tecnologie hybrid e plug in**
* **Ottima abitabilità, grande capacità di carico e fino a sette posti a bordo**
* **Massimo livello di connettività a bordo e infotainment di ultima generazione**
* **Nuovo selettore “Terrain Mode” per sfruttare al meglio la trazione integrale AWD**
* **Disponibile in Italia solo con motorizzazioni ibride, nel primo trimestre del 2021   
  in arrivo anche la versione Plug in Hybrid**

**Ottobre 2020** - Un mix tra potenza, tecnologia ed eleganza, la quarta generazione del SUV di punta di casa Kia è stata progettata per soddisfare tutte le esigenze di mobilità dell’automobilista moderno e ora è pronta al debutto sul mercato italiano.  
Elevando gli standard nella classe SUV di grandi dimensioni per spazio, efficienza e qualità, Sorento si colloca all’apice gamma di SUV e Crossover di Kia, che include anche Stonic, XCeed e Sportage, proponendosi ai futuri clienti italiani esclusivamente con motorizzazioni hybrid e plug-in hybrid.

Giuseppe Bitti, Amministratore Delegato di Kia Motors Company Italy, commenta così: "L'evoluzione del Sorento negli ultimi 18 anni fa eco a quella del marchio Kia nel suo insieme. Ciò che è stato inizialmente lanciato nel 2002 come funzionale veicolo fuoristrada, oggi, con la quarta generazione, è stato trasformato in qualcosa di completamente diverso, diventando un vero e proprio SUV di alta gamma capace di esprimere al massimo le potenzialità qualitative e stilistiche del marchio. Per Kia questo lancio è molto importante perché rappresenta inoltre l’introduzione della tecnologia ibrida nella gamma del nostro SUV di punta – spiega Bitti - Sorento è uno dei prodotti che hanno fatto la storia di Kia nel nostro Paese e ora siamo pronti a rilanciarlo in veste del tutto innovativa e al passo con i tempi grazie al massimo dell’offerta in termini di tecnologia ibrida”.

Il design esterno ridefinito del nuovo Sorento - con linee più nitide, dettagli high-tech e proporzioni allungate - gli conferisce una presenza matura e sicura di sé. All’interno, nell’abitacolo, non mancano elementi costruttivi di alta qualità nonché tecnologie di infotainment all'avanguardia.

Il nuovo Sorento è il primo veicolo basato sulla nuova piattaforma SUV globale per vetture di media/grandi dimensioni di Kia. Abbinata a una carrozzeria più grande per massimizzare la capacità di carico, la piattaforma assicura che Sorento sia uno dei SUV a sette posti più versatili e spaziosi presenti oggi sul mercato. A tutto ciò si unisce poi tutto il meglio della tecnologia Kia in materia di propulsori grazie alla nuova famiglia di motori ibridi “Smartstream” segnando così per la prima volta l’ingresso di unità elettrificate nella gamma Sorento. Questo permetterà una maggior efficienza nei consumi di carburante garantendo prestazioni ben più elevate rispetto ai suoi predecessori.

Nuovo Sorento si pone come una delle vetture più high-tech mai prodotte da Kia: connettività, assistenza alla guida e tecnologie infotainment sono i punti di forza a cui si uniscono display digitali, grafiche avanzate e nuove funzionalità telematiche per smartphone.

Sorento rappresenta un pilastro della line-up globale di Kia con oltre tre milioni di unità vendute in tutto il mondo da quando è stato lanciato nel 2002.

**Design Esterno  
Iconico ed attraente**Elegante e moderno, il nuovo Sorento è il fiore all'occhiello della line-up globale di SUV di Kia, accanto a Stonic, Seltos e Sportage, nonché Kia Telluride (non disponibile nei mercati europei). Il nuovo modello è il risultato di uno sforzo di progettazione collaborativa tra tutti e tre gli studi all'interno della rete di progettazione mondiale di Kia, in Corea, Europa e Nord America.

A guidare la matita dei designer di Kia è stato il principio di "audacia raffinata", un concetto che ha fuso l'estetica robusta e resistente delle precedenti generazioni di Sorento, a un maggior grado di raffinatezza ed eleganza, senza rinunciare persino a un tocco di sportività. La sua carrozzeria incorpora linee e pieghe nette, notevolmente più scolpite rispetto al suo predecessore dai bordi più arrotondati. Con dettagli geometrici più contemporanei e proporzioni più ampie, il risultato è un design più maturo e più desiderabile che mai.

La parte anteriore di Sorento si evolve con una nuova interpretazione della griglia "tiger nose" di Kia, che mostra una forma più ampia che avvolge organicamente i fari integrati su ciascun lato. I fari stessi sono dotati di una nuova luce diurna a LED denominata "tiger eye", ispirata proprio alle linee marcate e decise che delineano i profili attorno agli occhi delle tigri. Questo blocco superiore più nitido e più deciso è completato da un'ampia presa d'aria inferiore rettangolare, corredata da appendici aerodinamiche a forma di ala create con la funzione di incanalare l'aria intorno all'auto. Una delle falde del paraurti si presenta con un profilo affilato ed è ricoperto da una piastra di scorrimento, andando ad aumentare la sensazione di solidità e robustezza del frontale vettura. Il nuovo modello è largo 1.900 mm, 10 mm in più rispetto al Sorento di terza generazione.

Di profilo, le proporzioni del Sorento sono state leggermente adattate per farlo sembrare più lungo e slanciato. Come già detto, il nuovo modello misura 10 mm in più rispetto al suo predecessore (ora 4.810 mm), ma presenta sbalzi anteriori e posteriori più contenuti. La lunghezza aggiuntiva si trova nell'interasse (risultato della nuova piattaforma su cui è stato concepito il nuovo Sorento), che è cresciuto di 35 mm, arrivando così a 2.810 mm. Ciò adatta leggermente il carattere visivo del Sorento, rendendolo più lungo e "più snello", nonostante sia più alto di 10 mm. Cresce anche la lunghezza del cofano, trascinando il montante anteriore di 30 mm più indietro rispetto all'asse anteriore. Il bordo posteriore del portellone invece è perfettamente integrato nel complesso della vettura, creando così un'unica linea di carattere forte che si estende lungo il lato del Sorento e fino alle luci posteriori.

Tra i tratti distintivi, tipici di Sorento, sulla nuova generazione rimangono riconoscibili il caratteristico ampio montante, la carrozzeria imponente e i passaruota rivestiti che hanno finora definito tutte e tre le generazioni. Adotta anche alcune altre caratteristiche di design dei modelli Kia più recenti, tra cui la "pinna di squalo" posizionata sul montante posteriore.

Con chiaro riferimento a Telluride, nuovo Kia Sorento adotta luci di coda verticali che avvolgono i profili posteriori della vettura.   
Le linee della carrozzeria si sono fatte più nette e, soprattutto all’anteriore, richiamano un aspetto tecnico e geometricamente definito. Lateralmente prevalgono soluzioni orizzontali per accentuare la larghezza del veicolo e la presenza su strada. La rifinitura sul paraurti posteriore invece simula dei doppi terminali di scarico sportivi e anche in questo caso, come per la parte anteriore, presenta una piastra paracolpi elemento caratterizzante e distintivo dei SUV. A livello stilistico, il Sorento di quarta generazione segue altri recenti modelli Kia, come Telluride e ProCeed: anche in questo caso il naming del modello è posizionato centralmente sul portellone posteriore. Infine un sottile spoiler integrato nasconde il tergicristallo posteriore, semplificando le linee generali della vettura a beneficio della visibilità posteriore del conducente.

**Design Interno  
Abitacolo elegante e raffinato realizzato con materiali di alta qualità e tecnologia d’avanguardia**L'interno della Sorento di quarta generazione rappresenta un cambiamento in termini di qualità e design per l’evoluzione degli abitacoli di Kia. Dalla prima generazione del 2002 Kia Sorento ha fornito agli occupanti uno spazio pratico, robusto e funzionale, mentre oggi Sorento si prefigge l’ambizioso obiettivo di offrire ai proprietari qualcosa di completamente diverso, qualcosa di sorprendente, di desiderabile e confortevole. Da robusto fuoristrada, Sorento si è evoluto nella quint’essenza del confort e della praticità abitativa dei più moderni SUV di alta gamma presenti sul mercato.

Sorento offre dunque uno degli abitacoli più di alta qualità mai trovati in qualsiasi Kia fino ad oggi, arricchito da un insieme di soluzioni orientate alla tecnologia, finiture con materiali di alta qualità e infotainment all'avanguardia. Allo stesso tempo, conserva la spaziosità e la versatilità che ha caratterizzato il Sorento nel corso dei suoi 18 anni di onorata carriera.

Il nuovo abitacolo introduce un nuovo e sofisticato design che si sviluppa a partire dai due display digitali del cruscotto. Il quadro strumenti digitale da 12,3 pollici destinato al driver è gemellato con un sistema di infotainment e navigazione touchscreen da 10,25 pollici che si estende fino al centro della consolle. Il sistema è quindi in grado di mostrare chiaramente le informazioni nel campo visivo del guidatore creando però un'esperienza utente innovativa su grande schermo. Le numerose funzioni della vettura possono anche essere controllate con nuovi pulsanti touch su entrambi i lati dello schermo.

L’abitacolo del nuovo Sorento integra in modo organico anche una gamma di tecnologie atte ad aumentare la percezione di esclusività dell’ambiente, come il sistema di illuminazione “Mood Lamps”. Questo apparato di luci emette un leggero downlight ambientale dall’area al di sotto del cruscotto e il rivestimento delle porte, creando una sensazione da lounge e ampliando il senso di spaziosità dell’ambiente. Un caricabatteria per smartphone wireless è stato inserito alla base della console centrale, mentre è disponibile anche un potente sistema audio surround BOSE per offrire un'esperienza di ascolto a bordo ai massimi livelli.

La qualità dei materiali è sensibilmente migliorata, nel suo insieme infatti l’abitacolo fonde finiture metalliche, rivestimenti in pelle e superfici in rilievo effetto satinato. In Italia, nuovo Kia Sorento viene offerto agli acquirenti con una scelta di rivestimenti in stoffa nera o pelle nera a seconda delle versioni.

**Capacità di carico e versatilità  
La ricerca della praticità: la nuova piattaforma massimizza lo spazio e la versatilità a bordo**Il nuovo Sorento si basa sulla nuova piattaforma SUV di medie dimensioni "N3" di terza generazione di Kia, offrendo uno spazio superiore per persone e bagagli attraverso un nuovo approccio di studio degli ambienti a bordo. Il risultato è una delle auto più versatili e spaziose della sua categoria.

La struttura della nuova piattaforma prevede una compattazione del vano motore e la riduzione degli sbalzi anteriori e posteriori, favorendo però l’aumento del passo di 35 mm al fine di privilegiare lo spazio dell’abitacolo. Oltre allo spazio di bordo e al design elegante e slanciato del nuovo modello; la struttura e il layout della nuova piattaforma consentono a Sorento di ospitare per la prima volta i propulsori elettrificati senza sacrificare lo spazio di bordo.

Il pacco batteria del Sorento Hybrid trova posto sotto il pianale, per l’esattezza in corrispondenza del passeggero anteriore anziché del bagagliaio. Questa scelta si traduce in uno spazio generoso per un massimo di sette passeggeri e una delle più grandi capacità di carico della sua classe - fino a 813 litri (per i modelli hybrid) o 809 litri (per i modelli Plug in Hybrid). Ciò significa che l'auto può ospitare cinque persone in tutta comodità e una notevole quantità di bagagli. Nei modelli a sette posti invece, con tutti e sette i sedili in posizione, anche lo spazio del bagagliaio è aumentato del 32% rispetto al suo predecessore.

Per i passeggeri, la nuova piattaforma massimizza lo spazio in tutte e tre le file, offrendo più spazio per la testa, le gambe e le spalle rispetto a molti concorrenti di pari dimensioni. Punto di forza assoluto è lo spazio per le gambe dei passeggeri su tutte e tre le file di sedili.

Kia Sorento è sempre stato apprezzato tra i clienti alla ricerca di praticità e facilità di utilizzo per i sedili della terza fila, così il nuovo modello semplifica ulteriormente la vita dei passeggeri posteriori. Aiutati dal passo più lungo della piattaforma, i sedili della seconda fila ora scivolano di ulteriori a 45 mm, creando un punto di accesso più ampio alla terza fila con più spazio per piedi e gambe. C'è anche una nuova maniglia integrata nel rivestimento interno del montante C, che offre ai passeggeri della terza fila un appiglio cui aggrapparsi nelle operazioni di salita a bordo. Sempre in ottica di migliorare il confort, il bracciolo della terza fila è stato esteso di 100 mm per un maggiore supporto del gomito, incorporando un portabicchieri e un alloggiamento per smartphone.

**Motorizzazioni  
Sorento Hybrid**Il nuovo SUV di Kia sarà disponibile per i futuri clienti con nuovissime unità propulsive elettrificate – mai avvenuto prima per la gamma Sorento – sia in variante hybrid che plug in hybrid.

Sorento Hybrid sarà alimentato da un nuovo propulsore elettrificato "Smartstream", che abbina un T-GDi da 1,6 litri (iniezione diretta di benzina turbocompressa) a un pacco batterie ai polimeri di litio da 1,49 kWh e un motore elettrico da 44,2 kW. La progettazione della nuova piattaforma di Sorento consente di posizionare la batteria sotto il pavimento in concomitanza del passeggero anteriore, con un impatto minimo in termini volume occupato per abitacolo e bagagliaio.

Producendo una potenza massima di 230 CV e 350 Nm di coppia, questa unità elettrificata combina basse emissioni di CO2 con alti livelli di prestazioni. Il nuovo motore T-GDi da 1,6 litri presenta la nuova tecnologia Kia di apertura variabile delle valvole (CVVD), che regola il tempo di apertura di ogni singola valvola in base alle condizioni di guida, anziché operare con un regime di apertura fisso. Questo accorgimento tecnico è una vera perla tecnologica in termini di innovazione perché differisce dai tradizionali sistemi già' presenti sul'mercato, che prevedono la fasatura variabile (CVVT), o che agiscono sulla sola alzata delle valvole (CVVL). Questo sistema migliora le prestazioni a regimi medio-bassi del motore in un range compreso tra il 2 e il 3%, ma soprattutto migliora l'efficienza dei consumi di carburante fino al 3%.

La forza motrice di questo motore viene trasferita quindi grazie al cambio automatico a sei marce e tramite un dispositivo elettronico montato sulla trasmissione, consente di trasferire tutta la potenza del motore con una minima perdita di energia alle ruote. Il risultato è immediatezza nella risposta all'accelerazione a qualsiasi velocità, con la piena disponibilità di potenza elettrica disponibile anche alle velocità più elevate.

**Ancora più potenza con l’ibrido plug in**  
Sorento Plug-in Hybrid non è solo il modello con le emissioni più basse della gamma Sorento in Europa, ma è anche il più potente in assoluto. Il cuore pulsante del suo propulsore "turbo ibrido" è il motore T-GDi (iniezione diretta di benzina con turbocompressore) da 1,6 litri, che da solo sprigiona 180 CV e 265 Nm di coppia. Questo cuore generoso viene affiancato da un motore elettrico da ben 66,9 kW e 304 Nm di coppia servito da un pacco batteria ai polimeri di litio da 13,8 kWh ad alta capacità. Il binomio vincente di questi due motori sprigiona ben 265 CV con 350 Nm di coppia.

Essendo un veicolo dotato di tecnologia Plug In, l'autonomia in modalità completamente elettrica è stata concepita per consentire i piccoli spostamenti quotidiani a zero emissioni.

Sorento è da sempre sinonimo di inarrestabilità su qualsiasi tipologia di fondo e anche questa versione Plug-In non fa eccezione grazie alla trazione integrale AWD. In condizioni di bassa aderenza è possibile trasferire in parallelo la potenza a tutte e quattro le ruote, riducendo al minimo la perdita di energia grazie alla grande efficienza del sistema AWD abbinato ad una trasmissione automatica a sei velocità. Il risultato sono risposte immediate a qualsiasi velocità e accesso diretto alla potenza della batteria disponibile anche alle velocità più elevate.

Una serie di innovazioni in tutto il gruppo propulsore assicura inoltre che Sorento Plug-in Hybrid sia il PHEV più avanzato ed efficiente mai prodotto da Kia. Il nuovo modello rappresenta il primo utilizzo da parte di Kia di un sistema di raffreddamento ad acqua del pacco batteria indipendente in un PHEV, garantendo una gestione ottimale del calore e l'efficienza per il pacco batteria ad alta tensione. Per il motore elettrico da 66,9 kW, il rotore beneficia di un nuovo processo di laminazione a due stadi per ridurre i livelli di rumorosità e vibrazioni.

Importante è anche sottolineare che pure il motore termico presenta le ultime innovazioni "Smartstream" di Kia, inclusa la tecnologia delle valvole ad apertura variabile in modo continuo, che regola la durata di apertura e chiusura delle valvole di aspirazione in base alle condizioni di carico del motore. Ciò permette al quattro cilindri turbo di funzionare su diversi cicli di combustione, ottimizzando senza soluzione di continuità le prestazioni del motore e l'efficienza del carburante. Sorento Plug in arriverà in Italia nel primo trimestre del 2021.

**Guida e maneggevolezza  
Confort a bordo e massima adattabilità su tutti i terreni**La prima generazione di Sorento, lanciata nel 2002 era sostenuta da un robusto telaio body-on-frame che ne faceva un veicolo di grande affidabilità, dalla buona capacità di carico e versatile su ogni terreno di utilizzo. Il passaggio a una struttura monoscocca per la seconda generazione nel 2009, ha segnato un cambiamento fondamentale nel carattere e nel comportamento della vettura, allontanandosi dall’uso offroad e puntando sulle doti più spiccatamente stradali. La nuova piattaforma SUV “N3” di medie dimensioni di Kia rappresenta un terzo salto evolutivo altrettanto importante per Sorento, perché consentirà all'auto di stabilire nuovi standard nel suo segmento per spazio, praticità, efficienza e qualità.L'auto ora offre una guida ancora più sicura, confortevole, anche grazie alle sospensioni indipendenti completamente riprogettate. Gli ingegneri hanno cercato di ridurre l'effetto che le irregolarità del manto stradale hanno sul corpo e di ridurre il rumore e le vibrazioni attraverso le sospensioni, migliorando al contempo il controllo del corpo vettura e le risposte dello sterzo in curva. Ciò è stato ottenuto grazie a una serie di modifiche alla geometria e miglioramenti della struttura del sistema di sospensione.

L'interasse più lungo di 35 mm contribuisce inoltre a un miglioramento complessivo del comfort di crociera, mentre la nuova scocca - con un aumento medio del 4% della resistenza alla trazione in tutta la sua struttura – filtra ulteriormente le vibrazioni durante la marcia.

Altra novità importante introdotta con la quarta generazione di Sorento è il dispositivo “Terrain Mode”. Abbinato al sistema di trazione integrale, il Terrain Mode rende Sorento ancora più efficace in situazioni estreme, come in caso di fango, neve o sabbia. Con ciascuna modalità selezionabile da un quadrante sulla consolle centrale, il Terrain Mode interviene direttamente sul sistema elettronico di stabilità (ESC) della vettura, sulla ripartizione della coppia su tutte e quattro le ruote e sui tempi di cambiata, trovando il settaggio migliore in funzione delle condizioni di utilizzo e del fondo stradale.

**Tecnologia  
La Kia più high-tech di sempre: nuove funzionalità di connettività e infotainment**Il nuovo Sorento è l'auto Kia più high-tech mai realizzata, grazie a un’offerta di tecnologie che migliorano sicurezza, connettività e infotainment. La gamma di funzioni disponibili è progettata per rendere il viaggio più sicuro e meno stressante, garantendo al contempo una totale facilità d'uso.

A seconda delle specifiche di gamma, l’abitacolo incorpora l'ultimo sistema di infotainment touchscreen da 10,25 pollici di Kia, che offre supporto di navigazione audiovisiva e un nuovo quadro strumenti digitale da 12,3 pollici ad alta risoluzione. Combinati, i due display digitali gemelli forniscono informazioni al conducente con assoluta chiarezza.

Una novità per Kia in Europa è invece il sistema audio standard da 8,0 pollici che consente ai conducenti di collegare i loro smartphone, permettendo l'integrazione completa dei propri smartphone con Apple CarPlay ™ e Android Auto ™.

Il nuovo Sorento offre il massimo in termini di connettività con l'innovativo sistema telematico UVO Connect di Kia. Dotato di servizi Kia Live e accessibile tramite il widescreen LCD da 10,25" opzionale, il sistema visualizza informazioni sul traffico in tempo reale, previsioni meteorologiche, punti di interesse e dettagli di potenziali parcheggi (inclusi prezzo, posizione e disponibilità di parcheggio). UVO Connect consente inoltre ai conducenti di inviare le indicazioni stradali alla propria auto prima di un viaggio e di controllare la posizione del proprio veicolo in qualsiasi momento.

Per quanto riguarda invece l’infotainment più convenzionale, il sistema di Sorento prevede la possibilità di collegamento Bluetooth per due smartphone contemporaneamente, consentendo l'utilizzo di telefoni separati per funzioni come telefonate e musica. Piena disponibilità ovviamente di prese USB, sia anteriori che posteriori, per tutte le tre file di sedili: questo significa che tutti e sette i passeggeri possono mantenere in carica i loro smartphone durante il viaggio.

Sorento è anche disponibile con head-up display che proietta le informazioni di guida sulla base del parabrezza nella visuale del conducente. Il sistema visualizza avvisi provenienti dai vari dispositivi di assistenza alla guida, dettagli sulla velocità del veicolo e istruzioni di navigazione.

È inoltre disponibile un potente sistema audio BOSE® con audio surround a 12 altoparlanti, che offre un suono più coinvolgente a tutte e tre le file di passeggeri. A questo si aggiunge il sistema Mood Lamps dell’abitacolo che consentirà invece agli utenti di personalizzare ulteriormente l’ambiente interno modificando l’illuminazione dell’abitacolo con dei giochi di luce preimpostati realizzati ad hoc dai designer di Kia.

**Sicurezza  
Sistemi avanzati di assistenza alla guida**

Sorento offre livelli più elevati di sicurezza attiva e passiva rispetto a molti dei suoi concorrenti grazie a una gamma avanzata di sistemi di assistenza alla guida. A seconda delle specifiche, la gamma ADAS nel nuovo Sorento include la più recente tecnologia KIA di Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) con rilevamento di pedoni, ciclisti e veicoli. Questo sistema rileva anche il traffico in arrivo quando si svolta in corrispondenza di un incrocio. Sorento è disponibile inoltre con Blind-spot View Monitor (BVM), Surround View Monitor (SVM) e Blind-spot Collision-Avoid Assist (BCA), Intelligent Speed ​​Limit Assist (ISLA), Smart Cruise Control con Stop & Go (SCC) e SCC (NSCC) basato sulla navigazione, Lane Following Assist (LFA), Driver Attention Warning (DAW) e Highway Driving Assist (HDA).

Sorento si presenta dotato di tecnologia di guida autonoma di secondo livello e grazie al Lane Following Assist (LFA), garantisce al conducente pieno controllo automatico di accelerazione, frenata e sterzo in base ai veicoli che precedono. LFA opera a una velocità compresa tra 0 e 180 km/h, utilizzando i sensori della fotocamera e del radar per mantenere una distanza di sicurezza dall'auto che precede, monitorando le indicazioni stradali e mantenendo correttamente la vettura al centro della sua corsia.

Il nuovo Sorento è inoltre dotato di una retrocamera con linee guida dinamiche (RVM) con Parking Collision Avoidance Assist (PCA) e sistema anti-collisione posteriore laterale (RCCA). La funzione Safe Exit Assist di Sorento impedisce invece l'apertura delle porte posteriori qualora il veicolo rilevi un pericolo in avvicinamento da dietro, come un ciclista o un altro veicolo che sopraggiunge.

Nuovo Kia Sorento è dotato di sette airbag (doppi airbag frontali, doppi airbag laterali montati sul sedile anteriore, airbag a tendina laterali con sensore di ribaltamento e airbag centrali anteriori). Gli airbag centrali anteriori si dotano inoltre di una nuova trovata progettuale offrendo ancora più protezione per la testa in caso di urto frontale. Tutti i modelli Sorento sono equipaggiati di serie con i sistemi Kia Vehicle Stability Management (VSM) e Electronic Stability Control per l’assistenza attiva al conducente nel mantenimento del controllo della frenata e in curva.

Con Sorento arriverà anche Il primo sistema frenante multi-collisione di Kia capace di limitare i danni in caso di urti secondari. Il sistema è in grado di attivare automaticamente i freni del veicolo in seguito all’apertura degli airbag per un urto, proteggendo ulteriormente gli occupanti da impatti frontali o laterali secondari.

Il telaio del nuovo Sorento è composto da una miscela di acciaio e alluminio, così da massimizzare la rigidità torsionale contenendo però il peso. La costruzione della scocca presenta una proporzione più elevata di componenti avanzati in acciaio ad alta resistenza e acciaio stampato a caldo rispetto al suo predecessore. La miscela di acciaio ad alta resistenza aumenta la sicurezza dei passeggeri in caso di incidente, conferendole una rigidità torsionale superiore del 12,5% rispetto ai concorrenti di fascia presenti sul mercato.

**La gamma per il mercato italiano**

La gamma di Nuovo Kia Sorento per il mercato italiano è stata creata con l’obiettivo di mettere in risalto gli elementi di successo di questa vettura: tecnologia, design e versatilità. È stato scelto di realizzare una gamma unicamente elettrificata e unicamente a 7 posti, valorizzando il contenuto innovativo del nuovo powertrain ibrido e posizionandosi in una nicchia di mercato ad oggi non presidiata. Infatti, al lancio, Nuovo Sorento sarà l’unico D-SUV Ibrido e plug in ibrido a 7 posti offerto nel mercato. L’offerta è costituita da tre allestimenti, Business, Style ed Evolution, all’interno di un’ampia forbice di prezzi, al fine di soddisfare le richieste di una vasta clientela. Tutti gli allestimenti elencati di seguito sono dotati di ruotino di scorta di serie, per mantenere minima la complessità della gamma.

**Business**

L’allestimento Business, offerto in configurazione 2WD e 4WD, rappresenta un ottimo compromesso tra contenuti e prezzo, con l’obiettivo di offrire una vettura competitiva sia per i privati che per le aziende con un ottimo posizionamento anche rispetto ai principali competitors con motorizzazione tradizionale termica. L’allestimento offre di serie cerchi in lega da 17” dal design aerodinamico, specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente con indicatori di direzione integrati, barre longitudinali e proiettori a led sia anteriori che posteriori. All’interno spicca il supervision cluster da 12,3” ed il sistema di infotainment con display touch da 8” con Android Auto ed Apple CarPlay. I sedili sono rivestiti in elegante tessuto nero mentre il volante è rivestito in pelle. La versione Business è dotata di tutti i sistemi di assistenza alla guida essenziali: FCA (con funzione Junction), LKA e guida autonoma di secondo livello (LFA), sensori di parcheggio anteriori e posteriori e retrocamera con linee guida dinamiche. Inoltre l’auto è dotata di serie del climatizzatore automatico bi-zona.  
I prezzi sono di 44.500€ per la versione 2WD e di 46.500€ per la versione AWD.

**Style**

Il cuore di gamma è rappresentato dalla versione Style, offerta nella sola variante AWD al prezzo di 50.500€. Come per tutti i modelli Kia, l’allestimento Style porta in dote un equipaggiamento esterno più ricco ed esteticamente più sofisticato: di serie ci sono cerchi da 19”, privacy glass, griglia anteriore in verniciatura High Glossy e una serie di cromature su finestrini e maniglie. Inoltre, dall’allestimento Style debuttano fari full LED di nuova concezione che assicurano, rispetto ai fari a led della versione Business, un fascio luminoso ancor più ampio e potente, oltre a rendere ancor più aggressivo il frontale della vettura. All’interno, l’auto è dotata di sedili in pelle a regolazione elettrica con supporto lombare per il guidatore. I sedili anteriori ed il volante sono riscaldabili e il monitor da 8” lascia spazio ad un più ampio navigatore touchscreen da 10,25” con servizi UVO Connect. Il corredo tecnologico è completato da Smart Key, Smart Power Tailgate, Wireless Phone Charger e Blind Spot Collision Avoidance Assist.

In opzione, a 1.250€, è disponibile un tetto apribile panoramico in vetro.

**Evolution**

Anche per Nuovo Sorento l’allestimento Evolution porta in dote tutte le novità del modello e tutto l’equipaggiamento disponibile. Esteriormente il look è uguale a quello di Style, ma in questo caso il tetto panoramico in vetro è di serie. Gli interni sono impreziositi da mood lamp, entrambi i sedili sono regolabili elettricamente con memoria (sia per il conducente che per il passeggero) con ventilazione e riscaldamento integrati. Di serie con l’allestimento Evolution sono previsti anche il Premium Sound System BOSE, le sospensioni posteriori a livellamento automatico, l’head up display e l’around view monitor. La dotazione Drive Wise si completa anche con Parking Collision Avoidance Assist (PCA), Blind Spot View Monitor, Head-up Display, around view monitor.

**Campagne commerciali**La campagna base per i clienti privati prevede un’offerta composta da un premio contratto di € 5.550 (IVA inclusa) a cui si sommano € 1.000 (IVA inclusa) in caso di permuta e/o rottamazione, così da arrivare ad uno sconto totale di € 6.550 (IVA inclusa). Per quanto riguarda invece le promozioni finanziarie, nuovo Sorento viene offerto con il programma K-LEASE a 299 euro (TAEG 6,31%) al mese e 3 anni di assicurazione RCA e Manutenzione KIA Care inclusi\*. L’offerta è costruita sfruttando tutti i vantaggi e la flessibilità del programma K-LEASE, con la possibilità al termine del contratto, di poter decidere se sostituire o restituire Nuovo Sorento o diventarne proprietario\*\*.

**Note**  
\*Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento Leasing (Locazione finanziaria) - CLIENTE CONSUMATORE (PROV FI). Tutti gli importi riportati di seguito sono da considerarsi Iva inclusa. Nuova Kia SORENTO HEV 1.6 T-GDi AT6 2WD Business. Prezzo di listino € 44.500, prezzo promo € 37.950. Prezzo promo chiavi in mano, IVA e messa su strada incluse, I.P.T. e contributo Pneumatici Fuori Uso (PFU) ex D.M. n. 82/2011 esclusi, grazie al contributo KIA e delle Concessionarie aderenti all’iniziativa a fronte di permuta o rottamazione di un veicolo di proprietà del Cliente da almeno 3 mesi. Anticipo di primo canone comprensivo di servizi € 11.023; importo totale del credito € 26.997,63, da restituire in 35 canoni mensili ognuno di € 299, ed un riscatto di € 22.695, importo totale dovuto dal consumatore € 31.281,07. TAN 4,95% (tasso fisso) – TAEG 6,31% (tasso fisso). Spese comprese nel costo totale del credito: interessi € 3.690,38, istruttoria € 366, incasso canoni € 4,88 cad. a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto € 0; comunicazione periodica annuale € 1,22 cad.; spese annue gestione tassa di proprietà: € 12,20, imposta di bollo: €16. Offerta valida fino al 31.10.2020, non cumulabile con altre iniziative in corso. Condizioni contrattuali ed economiche nelle “Informazioni europee di base sul credito ai consumatori” presso i concessionari e sul sito www.santanderconsumer.it., sezione Trasparenza. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Offerta comprensiva di assicurazione RCA di Verti Assicurazioni per il veicolo concesso in leasing, durata 36 mesi; esempio € 1.893,47 su prov. FI comprese imposte. Offerta comprensiva del programma di Manutenzione Kia (facoltativo e perciò non incluso nel Taeg) 36 mesi/45.000 Km, € 650 (Programma di Manutenzione Ordinaria di Kia Motors Company Italy Srl). Programma di Manutenzione presso i Concessionari aderenti all'iniziativa. Condizioni contrattuali ed economiche nei Fogli Informativi disponibili presso i concessionari e sul sito www.santanderconsumer.it. Prima della sottoscrizione delle suddette coperture assicurative consultare i “Set informativi” disponibili presso le Concessionarie e sul sito www.santanderconsumer.it, sezione Trasparenza. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Offerta valida esclusivamente nelle concessionarie che aderiscono all’iniziativa.  
\*\* Salvo condizioni e limitazioni previste dal contratto.

**Kia Motors Europe***Kia Motors Europe è la filiale europea di Kia Motors Corporation per vendite, marketing e servizi. Dal suo quartier generale a Francoforte, in Germania, controlla 39 mercati in tutta Europa e Caucaso.*

**Kia Motors Corporation***Fondata nel maggio del 1944, Kia Motors Corporation (www.kia.com) è stato il primo produttore di autoveicoli in Corea. Oggi Kia vende oltre 3 milioni di veicoli l'anno in 190 Paesi, con oltre 52.000 dipendenti in tutto il mondo, ricavi annui superiori a 49 miliardi di dollari e stabilimenti produttivi in 5 Paesi. Kia è Main sponsor dell'Australian Open, Official automotive partner della FIFA, Partner ufficiale della UEFA Europa League e Main partner della League of Legends European Championship 2019. Lo slogan del brand, "The Power to Surprise", rappresenta l’impegno globale di Kia nel sorprendere il mondo, con prodotti che riflettono l’approccio entusiasmante e stimolante, in grado di offrire un’esperienza oltre le aspettative*

**Per informazioni:**

**Francesco Cremonesi – PR Assistant Manager:**

+39 3351207396; +390233482180

[francesco.cremonesi@kia.it](mailto:francesco.cremonesi@kia.it)

**Cristina Nichifor – PR Specialist:**

+39 02 33482 183; +39 366 6327001

[cristina.nichifor@kia.it](mailto:cristina.nichifor@kia.it)