**Stonic si prepara a debuttare con un inedito look sportivo**

**Anche il B-crossover di Kia avrà una versione GT Line**

**- Contenuti esterni sportivi con nuove personalizzazioni**

**- Interni GT Line con tecnologie di connessione Kia di ultima generazione**

**- Motore 1.0-litri T-GDi con sistema mild-hybrid da 100 e 120 CV**

**- Disponibile con cambio manuale intelligente iMT con e-clutch, oppure con DCT 7 rapporti**

**- Stonic GT Line sarà disponibile in Italia per la fine del 2020**

**Ottobre 2020 –** Kia ha svelato la versione GT Line di Stonic: il B-Crossover sarà disponibile entro la fine dell’anno anche con l’allestimento che contraddistingue le versioni più sportive e dinamiche di Kia. La Stonic GT Line si dota così di elementi stilistici sportivi per un look emozionale, sia all’esterno che all’interno. Come le altre versioni della gamma Stonic, il modello GT Line offrirà ampie possibilità di personalizzazione con molteplici opzioni bicolore ma soprattutto una scelta di powertrain mild hybrid di ultima generazione.

Emilio Herrera, Chief Operating Officer di Kia Motors Europe ha dichiarato: “Stonic è un grande successo per Kia in Europa tanto che dall'inizio delle vendite nel 2017 ha già raggiunto le 150.000 unità vendute fino ad oggi. E non a caso nel 2019 è diventato il nostro quarto modello più venduto in Europa. Stonic è apprezzatissima dai suoi proprietari e la nuova variante GT Line coniuga le migliori caratteristiche stilistiche di questa vettura con un design ispirato alle auto più potenti e performanti della nostra gamma. Ci aspettiamo che la variante GT Line aumenti ulteriormente l'appetibilità della gamma Stonic in quello che è diventato un segmento altamente competitivo del mercato".

La produzione della Stonic GT Line inizierà a ottobre presso lo stabilimento Kia a Sohari in Corea del Sud. Le vendite per i mercati europei tra cui l’Italia, inizieranno durante l'ultimo trimestre del 2020 e tutti i modelli offriranno agli acquirenti l'esclusiva garanzia Kia di 7 anni e 150.000 chilometri.

**Un design esterno all’insegna della sportività**Il design esterno della Stonic GT Line conferisce un tocco più sportivo all'aspetto da urban crossover tipico di Stonic grazie all’ispirazione ai modelli high performance della gamma Kia come Ceed GT e ProCeed GT.

Il face lift sportivo per Stonic è intervenuto sui paraurti anteriore e posteriore per sottolineare una presenza sulla strada più importante e decisa. Il paraurti anteriore è arricchito da fendinebbia a LED integrati e da tre prese d'aria sulla parte anteriore oltre al rivestimento in color metallo del bordo inferiore. La griglia invece, sempre caratterizzata dal design tiger nose, presenta una finitura specifica, mentre le calotte degli specchietti retrovisori sono verniciati di nero. I gruppi ottici di Kia Stonic GT Line sono dotati di serie di nuovi fari full LED, che creano una firma luminosa immediatamente riconoscibile e molto accattivante. Sulla parte posteriore spicca un paraurti più prominente caratterizzato da un diffusore ispirato alle vetture da competizione sulle cui estremità sono stati inseriti gli scarichi a vista.

Come per le varianti esistenti, la personalizzazione rimane un punto chiave di attrazione per la Stonic GT Line. Ad oggi, un terzo di tutti i modelli Stonic venduti in Europa è dotato di verniciatura esterna bicolore, così anche la versione GT Line non poteva che restare in linea con le tendenze del mercato. I futuri clienti potranno scegliere tra 15 combinazioni bicolore per carrozzeria e tetto.

**Interni unici e tecnologie di ultima generazione**L’impronta sportiva caratterizzerà anche gli interni di Stonic GT Line. Si parte con una finitura carbon look a caratterizzare la plancia per poi passare ai sedili, anch’essi ritoccati in chiave GT Line. I nuovi sedili esclusivi sono infatti realizzati con una combinazione di tessuto nero e similpelle con bordino e cuciture a contrasto in bianco. Chi si siederà al posto guida stringerà tra le mani un volante in pelle traforata con taglio sportivo della corona a D e logo GT Line con cuciture a contrasto, mentre gli occhi punteranno sul display digitale da 4,2 pollici tra i quadranti degli strumenti principali.

Come altri modelli della gamma Stonic, la nuova variante GT Line sarà dotata delle ultime tecnologie Kia di infotainment e connessione. Al centro della plancia sarà posizionato lo schermo touchscreen da 8 pollici con l'ultimo sistema UVO Connect "Phase II" di Kia.

Le nuove funzionalità telematiche UVO Connect “Phase II” di Kia permettono di accedere alle informazioni sul traffico in tempo reale, previsioni del tempo, punti di interesse (POI), prezzi del carburante e dettagli sui parcheggi disponibili in zona. Il riconoscimento vocale online consentirà agli utenti di cercare indirizzi, aggiornamenti meteo o inviare messaggi di testo con comandi vocali. Un nuovo servizio di "navigazione online" utilizzerà dati storici e in tempo reale sul traffico basati su cloud per prevedere percorsi più efficienti in termini di tempo.

I futuri clienti potranno anche accedere all'app UVO compatibile con smartphone Android e Apple che offre tra le svariate funzionalità, anche la nuova navigazione Last Mile. Questa funzione permetterà ai clienti di continuare a dirigersi verso la loro destinazione finale per gli ultimi metri di strada percorsi a piedi, dopo aver parcheggiato l’auto, seguendo le indicazioni del navigatore della vettura sullo schermo del proprio smartphone grazie alla app UVO.

**Il meglio dei motopropulsori anche con sistema ibrido**Stonic GT Line offrirà al cliente il meglio in termini di tecnologia e prestazioni per quanto riguarda l’offerta presente sul segmento B. Il pacchetto tecnico prevede un nuovo motore T-GDi da 1,0 litri "Smartstream" (con iniezione diretta di benzina e turbocompressore) accoppiato all’ormai tradizionale sistema MHEV a 48 V di Kia (schema già presente su Sportage, XCeed, Rio) così da offrire la maggiore efficienza possibile, recuperando energia in fase di decelerazione e supportando il motore termico in fase di accelerazione. Il cuore del sistema è una compatta batteria agli ioni di litio da 48 volt accoppiata ad una nuova unità MHS-Hybrid Starter-Generator (MHSG) che integra la coppia erogata dal motore a combustione, sfruttando l’energia elettrica ed estendendone il "tempo di inattività".

L’MHSG funziona tramite il collegamento a cinghia all'albero a gomiti del motore termico così da svolgere la duplice funzione di motore e generatore: nelle fasi di accelerazione l'MHSG fornisce potenza elettrica per ridurre il carico del motore termico e quindi contenere consumi ed emissioni; al contrario quando si decelera, l'MHSG ha la capacità in determinate condizioni di passare alla modalità "generatore", recuperando energia dall'albero motore per ricaricare la batteria.

Il motore termico 1.0 TDGi di Stonic è stato aggiornato ed ora è dotato della tecnologia CVVD (Continuously Variable Valve Duration). Ciò consente di passare senza interruzioni tra i diversi cicli di combustione a seconda della potenza in uso, massimizzando l'efficienza in tutte le situazioni di guida. Stonic GT Line viene proposta in due configurazioni di potenza, 100 CV accoppiata alla trasmissione manuale intelligente iMT con e-clutch oppure nella versione più potente da 120 CV con cambio automatico a doppia frizione a secco (DCT).

La trasmissione iMT si basa sul sistema Kia "clutch-by-wire", che contribuisce all'efficienza del carburante pur mantenendo inalterata l’esperienza alla guida rispetto ad un cambio manuale tradizionale. Invece di un collegamento meccanico, la frizione dell'iMT viene azionata elettronicamente grazie alla presenza di una frizione elettronica (e-clutch). Questo sistema di cambio manuale evoluto, si integra perfettamente con l'MHSG consentendo di spegnere il motore anche durante la fase di marcia e sfruttando così appieno l’energia cinetica.

Entrambe le trasmissioni, iMT e 7DCT, consentono periodi di "veleggiamento" a motore spento per migliorare l'efficienza del carburante in modalità Eco. Il sistema funziona a velocità fino a 125 km/h (77 mph) e il motore termico si riattiva quando il guidatore preme i pedali dell'acceleratore, del freno o della frizione.

**Kia Motors Europe***Kia Motors Europe è la filiale europea di Kia Motors Corporation per vendite, marketing e servizi. Dal suo quartier generale a Francoforte, in Germania, controlla 39 mercati in tutta Europa e Caucaso.*

**Kia Motors Corporation***Fondata nel maggio del 1944, Kia Motors Corporation (www.kia.com) è stato il primo produttore di autoveicoli in Corea. Oggi Kia vende oltre 3 milioni di veicoli l'anno in 190 Paesi, con oltre 52.000 dipendenti in tutto il mondo, ricavi annui superiori a 49 miliardi di dollari e stabilimenti produttivi in 5 Paesi. Kia è Main sponsor dell'Australian Open, Official automotive partner della FIFA, Partner ufficiale della UEFA Europa League e Main partner della League of Legends European Championship 2019. Lo slogan del brand, "The Power to Surprise", rappresenta l’impegno globale di Kia nel sorprendere il mondo, con prodotti che riflettono l’approccio entusiasmante e stimolante, in grado di offrire un’esperienza oltre le aspettative*

**Per informazioni:**

**Francesco Cremonesi – PR Assistant Manager:**

+39 3351207396; +390233482180

[francesco.cremonesi@kia.it](mailto:francesco.cremonesi@kia.it)

**Cristina Nichifor – PR Specialist:**

+39 02 33482 183; +39 366 6327001

[cristina.nichifor@kia.it](mailto:cristina.nichifor@kia.it)