**Il sistema Plug-In Hybrid debutta su XCeed e CEED Sportswagon  
Il segmento C di Kia punta su tecnologia e abbattimento delle emissioni**

* **Prima applicazione con sistema Plug In a basse emissioni per la famiglia CEED**
* **Sistema ibrido Plug-In composto da pacco batteria da 8.9 kWh e motore elettrico da 44.5 KW affiancato da un motore 1.6 litri benzina per una potenza totale di 141 CV 265 Nm di coppia.**
* **Autonomia in modalità elettrica fino a 60 chilometri**
* **Capacità elettrica aumentata grazie al potenziamento del recupero energia cinetica**
* **Design esterno rivisitato e miglioramenti all’interno, a partire da una telematica avanzata per facilitare l’individualizzazione dei punti di ricarica nelle vicinanze.**
* **XCeed e CEED Sportswagon saranno le prime vetture ibride prodotte nello stabilimento europeo di Zilina in Slovacchia**

**Marzo 2020 –** L'introduzione delle varianti Plug-in Hybrid nella gamma Kia XCeed e CEED Sportswagon segna un ulteriore passo importante nella strategia di elettrificazione di Kia Motors. In vendita in Italia nel secondo trimestre del 2020, i due nuovi modelli consolidano la presenza dei powertrain elettrificati Plug-In di Kia nel segmento C.

Giuseppe Bitti, amministratore Delegato di Kia Motors Company Italy ha dichiarato: “Questi due modelli rappresentano un'importante passo per Kia poiché introduciamo dei powetrain avanzati di nuova generazione alla nostra gamma di veicoli dai volumi di vendita più importanti. Le vendite della nuova gamma CEED sono cresciute del 46% su base annua nel 2019 a livello europeo. Per quanto riguarda invece il mercato italiano, la famiglia CEED ha un valore molto importante sul percepito del marchio perché è il modello su cui si fonda il concetto dei 7 anni di garanzia – continua Bitti – La tendenza all’acquisto di veicoli elettrificati sta aumentando esponenzialmente e mentre altri marchi parlano dei loro piani futuri di elettrificazione, Kia vanta già un’ampia offerta reale di veicoli elettrificati. La nostra gamma di auto mild hybrid, full hybrid, Plug-In hybrid ed elettriche ora offre agli acquirenti una scelta a tutto tondo. Se a tutto ciò aggiungiamo anche la presenza di veicoli a GPL, l’offerta di Kia si declina come unica nel panorama automobilistico nazionale capace di presentare almeno una variante ad alimentazione eco-friendly per ogni segmento di mercato".

I modelli Plug-In hybrid di Kia XCeed e Ceed Sportswagon saranno costruiti a Žilina, in Slovacchia. Sono i primi modelli plug-in costruiti da Kia in Europa, ad uso esclusivo del mercato europeo. La garanzia di Kia di 7 anni o 150.000 km rimane standard anche sul powertrain ibrido comprendendo anche il pacco batterie.

**Motori e trasmissioni  
Potenza plug-in con basse emissioni e guida elettrica**

Le nuove ibride plug-in Kia XCeed e Ceed Sportswagon offrono un'alternativa ai modelli tradizionali dotati di solo motore benzina o diesel. Il nuovo gruppo propulsore Plug-In si compone di un pacco batteria ai polimeri di litio da 8,9 kWh, un motore elettrico da 44,5 kW e un efficiente motore GDI (a iniezione diretta) a quattro cilindri "Kappa" da 1,6 litri. La potenza totale e la coppia erogata dal gruppo è di 141 ps e 265 Nm a partire da 1.000 giri e consentono a Ceed Sportswagon di accelerare da 0 a 100 km/h in 10,8 secondi e a Kia XCeed in 11,0 secondi.

Il gruppo propulsore Plug-In è abbinato a una trasmissione a doppia frizione a 6 marce (6DCT), garantendo così una guida più piacevole rispetto ad altri veicoli ibridi dotati di trasmissioni elettroniche a variazione continua (e-CVT). Uno dei punti di forza rispetto agli ibridi dotati di e-CVT è nell’efficienza del rapporto di potenza, dove il DCT risulta più performante e piacevole durante la guida. Il cambio a doppia frizione 6DCT di Kia consente il trasferimento completo della potenza del motore termico e del motore elettrico in parallelo attraverso la trasmissione, minimizzando le perdite di potenza.

Il recupero di energia consente ai nuovi modelli ibridi plug-in di raccogliere energia cinetica e ricaricare i loro pacchi batteria mentre si procede per inerzia o in frenata, migliorando ulteriormente l'efficienza complessiva della catena cinematica**.**Ceed Sportswagon è in grado di percorrere fino a 60 chilometri con l’energia elettrica a zero emissioni (ciclo combinato NEDC), mentre XCeed è in grado di percorrere fino a 58 chilometri (ciclo combinato NEDC). Questa autonomia consente a molti automobilisti di percorrere la maggior parte dei loro spostamenti quotidiani in modalità esclusivamente elettrica**.**

Entrambe le automobili sono equipaggiate con il nuovo Virtual Engine Sound System di Kia, un sistema di allarme acustico che si attiva in modalità solo elettrica a bassa velocità o in retromarcia. Il sistema genera livelli sonori virtuali fino a 59 dBA per avvisare i pedoni della presenza dell'auto e quindi incrementare la sicurezza.

**Tenuta di strada e dinamica di guida  
Progettata per le strade europee pensando ai consumatori europei**

Come le loro controparti benzina e diesel, gli ibridi Plug-In XCeed e Ceed Sportswagon sono stati progettati esclusivamente per le strade europee, pensando agli acquirenti europei.

Il sistema sospensivo completamente indipendente fornisce ai guidatori risposte agili e immediate. Il piacere di guida è stato sviluppato su un’ampia varietà di superfici simulanti i fondi stradali europei, cercando così di mettere sempre a proprio agio il guidatore per offrirgli sicurezza e comfort in curva e stabilità alle alte velocità. Per le due nuove varianti ibride Plug-In, le sospensioni e lo sterzo sono stati leggermente modificati rispetto alle versioni benzina e diesel. Questi aggiornamenti assicurano che ogni veicolo mantenga lo stesso carattere di guida delle sue controparti convenzionali, pur adattando la diversa distribuzione del peso del gruppo propulsore ibrido Plug in.

La Kia XCeed Plug in Hybrid presenta la medesima sospensione anteriore frenata dei modelli benzina e diesel. L’idraulica degli ammortizzatori e il fermo in gomma permettono un comportamento stabile anche su fondi poco omogenei. L'auto è stata progettata per assorbire anche le asperità di grandi dimensioni offrendo una risposta regolare e progressiva, impedendo al corpo di rimbalzare grazie a sospensioni che si assestano immediatamente dopo una rapida compressione. Contribuisce anche uno sterzo più reattivo a un migliore controllo generale del corpo vettura, riducendo al contempo il rumore della sospensione sui dossi.

La tecnologia migliora ulteriormente il piacere di guida e la sicurezza. Entrambi i modelli sono dotati di serie del controllo elettronico della stabilità (ESC) e del sistema VSM (Vehicle Stability Management) di Kia, nonché del Vector Torque by Braking, che frena in modo intelligente le ruote interne per ridurre il sottosterzo in curva.

**Design esterno ed interno  
Nuove funzionalità e tecnologie sui modelli ibridi Plug-In**Nella gamma Kia XCeed e Ceed Sportswagon, entrambi i nuovi modelli presentano caratteristiche distintive di design per differenziarli dagli altri modelli a benzina o diesel.

Oltre all’esclusiva griglia "tiger nose" la versione Sportswagon, dotata del badge "eco plug-in", è caratterizzata da paraurti anteriori e posteriori che riprendono lo stile GT-Line conferendo un aspetto generale più sportivo. Lo sportellino che cela la presa di ricarica è invece integrata nel parafango anteriore sinistro. Equipaggiate di serie con cerchi in lega di alluminio da 16 pollici nel mercato italiano verranno commercializzate esclusivamente con cerchi da da 17 pollici (Ceed Sportswagon) e cerchi da 18 pollici (XCeed).

All'interno, il design sportivo dell’abitacolo mantiene lo stesso cruscotto orientato verso il guidatore, la posizione di seduta bassa e l'ergonomia della gamma Ceed esistente. Tuttavia, i nuovi modelli ibridi plug-in presentano nuove funzionalità per migliorare l’utilizzo e sfruttare al massimo il nuovo powertrain ibrido Plug In.

Entrambe le auto offrono l'infotainment touchscreen da 10,25 pollici e il sistema di navigazione con la telematica UVO Connect di Kia. Adattati alle nuove varianti ibride plug-in, i sistemi incorporano nuove funzionalità per aiutare i proprietari a individuare i punti di ricarica disponibili nelle vicinanze o verso la destinazione di navigazione. Le schermate possono anche mostrare informazioni rilevanti relative al gruppo propulsore, mostrando il livello di carica rimanente nella batteria e la grafica del consumo di energia. Inoltre, i proprietari possono utilizzare il sistema touchscreen per programmare il momento in cui il loro veicolo deve essere ricaricato quando sono collegati a casa, consentendo ai proprietari di usufruire di tariffe energetiche non di punta, ma beneficiare delle fasce con tariffe più economiche.   
Il sistema di infotainment è inoltre dotato di Apple CarPlay e Android Auto oltre ad un sistema di multi-connessione Bluetooth, che consente agli occupanti di connettere due dispositivi mobili contemporaneamente.

Il quadro strumenti da 12,3 pollici, completamente digitale, è caratterizzato da un display ad alta risoluzione da 1920x720 pixel che offre grafiche dedicate al powertrain ibrido Plug-In di Kia, che mostra i livelli di carica rimanenti, l'autonomia prevista solo elettrica e il flusso di energia tra la batteria, il motore termico e il motore elettrico.

Il sistema di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata propone, oltre alle funzioni più convenzionali, anche l’opzione "Solo conducente-Driver Only", un settaggio attivabile con un nuovo pulsante sul cruscotto che disattiva immediatamente il flusso d'aria verso tutte le prese d'aria dell’abitacolo, ad eccezione di quelle più vicine al conducente. Questo sistema è stato progettato per ridurre il consumo di energia della batteria dal sistema di ventilazione, mantenendo comunque il conducente alla sua temperatura preferita. A differenza dei tradizionali sistemi di ventilazione, il sistema "Driver Only" di Kia non limita semplicemente il flusso d'aria a determinate prese d'aria, reindirizzandolo altrove; spegne le ventole stesse, riducendo il consumo di energia alla fonte.

**Praticità d’utilizzo  
Un powetrain intelligente per una fruibilità quotidiana**La gamma di modelli CEED è stata progettata fin dall'inizio per accogliere i nuovi powertrain ibridi. Ciò significa che l'adozione di un powertrain ibrido Plug-In in Kia XCeed e Ceed Sportswagon ha avuto un impatto minimo in termini di spazio e processo di adattamento per contenere il pacco batterie che alimenta il propulsore elettrico.

Il pacco batteria da 8,9 kWh è stato posizionato a fianco del serbatoio carburante da 37 litri, sotto il divano posteriore, a differenza di molti altri veicoli ibridi plug-in, in cui il pacco batteria sottrae prezioso spazio al vano di carico. La Ceed Sportswagon Hybrid Plug In offre 437 litri di spazio per i bagagli e fino a 1.506 litri con i sedili posteriori ripiegabili, frazionabili in 40:20:40. La capacità del bagagliaio di Kia XCeed Hybrid Plug In è di 291 litri che possono aumentare a 1.243 litri con il divano posteriore ripiegato. Uno spazio dedicato sotto il bagagliaio è stato ricavato appositamente per riporre il cavo di ricarica.

Entrambi i modelli saranno disponibili con una raffinata soluzione per bloccare gli oggetti caricati, una rarità nel settore delle auto ibride.

**Garanzia e Produzione   
Costruite in Europa per l’Europa**  
La produzione dei nuovi ibridi Plug-In Kia XCeed e Ceed Sportswagon è iniziata nel primo trimestre del 2020 presso lo stabilimento di produzione europeo di Kia a Žilina, in Slovacchia. I nuovi modelli sono costruiti insieme ad altri modelli Ceed sulla stessa linea di produzione.  
Le consegne dei nuovi modelli ibridi Plug-In inizieranno nel secondo trimestre del 2020. Entrambi i modelli sono coperti dalla garanzia Kia di 7 anni 150.000 km

Kia XCeed e Sportswagon PHEV arriveranno sul mercato italiano nel secondo trimestre del 2020

**KIA XCEED AND CEED SPORTSWAGON PLUG-IN HYBRID – Specifiche tecniche (Europa)**

**Scocca e telaio**

Cinque porte, cinque posti, segmento C, urban crossover e sportswagon, con scocca in acciaio ad alta resistenza. Motore benzina a 4 cilindri con sistema Plug In Hybrid in parallelo sull’asse motrice anteriore con trasmissione a sei rapporti dotata di doppia frizione.

**Powertrain**

Motore benzina

Tipo DOHC, four cylinder in-line

Cilindrata 1.6-litres, 1,580 cc

AlesaggioX Corsa 72.0 x 97.0

Ciompressione 13.0:1

Potenza max 105 cv (77 kW) @ 5,700 rpm (solo motore benzina)

Coppia max 147 Nm (108 lb ft) @ 4,000 rpm (solo motore benzina)

Iniezione Benzina iniezione diretta

**Motore elettrico e batteria**

Batteria tipologia Lithium-ion polymer

Batteria voltaggio 360 V

Batteria capacità 8.9 kWh

Potenza max 60.5 cv (44.5 kW) (solo motore elettrico)

Coppia max 170 Nm (125.4 lb ft) (solo motore elettrico)

**Sistema ibrido combinato**

Potenza totale 141 cv (104 kW)

Coppia totale 265 Nm (195 lb ft)

Trasmissione

Sei marce con doppia frizione (DCT)

**Rapporti trasmissione**

1 3.867

2 2.217

3 1.371

4 0.93

5 0.956

6 0.767

Retromarcia 5.351

Rapporto finale 4.438~3.227

**Trazione**

Anteriore

**Sospensioni e schema**

Anteriore A schema indipendente MacPherson su controtelaio, molle elicoidali e ammortizzatori a gas, con barra stabilizzatrice antirollio

Posteriore A schema indipendente con doppi bracci trasversali su controtelaio, molle elicoidali e ammortizzatori a gas, con barra stabilizzatrice antirollio

**Sterzo**

Sportswagon XCeed

Raggio di sterzo 12.7 12.7

Giri volante 2.44 2.38

Diametro di sterzata 5.2 metri 5.3 metri

Tipo pignone e cremagliere con servo elettrico

**Freni**

Anteriori dischi a 16 pollici autoventilanti

Posteriori dischi a 15 pollici pieni

Freno di stazionamento Elettrico (EPB)

**Dimensioni (mm)**

Esterne Sportswagon XCeed

Lunghezza 4,605 4,395

Larghezza 1,800\* 1,826\*

Altezza 1,465 1,483 / 1,495\*\*

Passo 2,650 2,650

Sbalzo anteriore 885 905

Sbalzo posteriore 1,070 840

Altezza dal suolo 140 172 / 184\*\*

\*esclusivi specchietti retrovisori

\*\*16-in / 18-in ruote

**Interni Sportswagon XCeed**

Front Rear Front Rear

Spazio per la testa 994 990 987 953

Spazio per le gambe 1,073 883 1,073 883

Spazio per le spalle 1,428 1,406 1,428 1,406

Spazio per le anche 1,370 1,352 1,370 1,352

**Cerchi e pneumatici**

Sportswagon XCeed

Standard In Lega 16-pollici 205/55 R16 In lega 16-pollici, 205/60 R16

Optional In lega 17-pollici, 225/45 R17 In lega 18-pollici, 235/45 R18

**Capacità**

Sportswagon XCeed

Serbatoio benzina 37 litres 37 litres

Bagagliaio (VDA) 437 litres 291 litres

**Pesi (kg)**

Sportswagon XCeed

Peso in marcia 1,601 1,596

Peso massimo 2,030 2,030

Capacità di traino 1,300\* 1,300\*

\*Optional Towing Pack

**Prestazioni**

Sportswagon XCeed

V Max (km/h) 195 188

0-100 km/h (secs) 10.8 11.0

**Emissioni e consumi**

**CO2 emissions (g/km)\***

Sportswagon XCeed

NEDC WLTP NEDC WLTP

Ruote 16-pollici 28 29 29 32

Cerchi 17-pollici 30 33 --- ---

Cerchi 18 pollici --- --- 31 38

**Consumi (L/100km)\***

Sportswagon XCeed

NEDC WLTP NEDC WLTP

Ruote 16-pollici 1.1 1.3 1.2 1.4

Cerchi 17-pollici 1.3 1.5 --- ---

Cerchi 18-pollici --- --- 1.3 1.7

**Autonomia elettrica (km)\***

Sportswagon XCeed

NEDC WLTP NEDC WLTP

Ruote 16-pollici 60 50 58 48

Ruote 17-pollici 55 47 --- ---

Ruote 18-pollici --- --- 54 42

\*tutti i dati su consumi, emissioni e autonomia elettrica sono basati sui cicli combinati NEDC e WLTP

**Kia Motors Europe**

*Kia Motors Europe è la divisione europea di vendita, marketing e assistenza di Kia Motors Corporation. Ha sede a Francoforte, in Germania, copre 39 mercati in Europa e nel Caucaso.*

**Kia Motors Corporation**

*Kia Motors (www.kia.com) è un produttore di veicoli di qualità su scala mondiale per giovani di cuore. Fondata nel 1944, Kia oggi vende circa 3 milioni di veicoli all'anno in oltre 190 paesi, con 52.000 dipendenti in tutto il mondo, un fatturato annuo di oltre 58 trilioni di KRW (circa 50 miliardi di dollari) e impianti di produzione in sei paesi. Kia sta guidando la transizione verso i veicoli elettrici e perseguendo servizi di mobilità per aiutare ad affrontare le sfide urbane in tutto il mondo. Lo slogan del marchio dell'azienda, "The Power to Surprise" rappresenta l'impegno globale di Kia a sorprendere il mondo con esperienze entusiasmanti e stimolanti che vanno oltre le aspettative. Per ulteriori informazioni, visitate il Kia Motors Global Media Center all'indirizzo* [*www.kianewscenter.com*](http://www.kianewscenter.com)