



Oliver Strohbach Pablo González Huerta

Senior Manager Public Relations Manager Public Relations & Communications

T. +49 69 850 928 373 T. +49 69 850 928 342

E. ostrohbach@kia-europe.com E. pghuerta@kia-europe.com

NEWS

**La mobilità del futuro suona   
una nuova musica  
Con nuova Kia Niro l’elettrificazione   
è alla portata di tutti**

* **Niro next-generation introduce una nuova interpretazione del crossover compatto per una mobilità spiccatamente eco-friendly**
* **I propulsori ibridi, ibridi plug-in e 100% elettrici rendono il passaggio alla mobilità elettrificata un'esperienza semplice, intuitiva e senza compromessi**
* **Best-in-class della categoria per i consumi grazie a soluzioni tecnologiche innovative**
* **Niro EV offre un'autonomia di 460 km; Niro PHEV permette di percorrere fino a 65 km in modalità 100% elettrica, ideale per i tragitti quotidiani**
* **L’avanzata piattaforma K su cui la vettura è stata progettata si caratterizza per eccezionali doti di flessibilità, prestazioni e sicurezza**

**Maggio 2022**– L’evoluzione della mobilità elettrificata vede l’arrivo sul mercato di una protagonista assoluta, la nuovissima Kia Niro, un prodotto pensato per chi vuole essere protagonista del passaggio immediato e semplice verso un futuro di mobilità sostenibile. La possibilità di scegliere tra tre propulsori elettrificati altamente efficienti, la perfetta combinazione tra design e funzionalità all’avanguardia rendono New Niro il CUV (Crossover Utility Vehicle) ideale per chiunque desideri avvicinarsi alle nuove frontiere della mobilità elettrificata.

Dopo il grande successo di Niro di prima generazione, che ha segnato l’avvio all’introduzione sul mercato europeo dei veicoli elettrificati di Kia, nuova Niro è stata completamente riprogettata con il preciso obiettivo di imporsi nel competitivo segmento dei C-CUV (Crossover Utility Vehicle). Per distinguersi e affermarsi sulla crescente e agguerrita schiera di competitors europei, Kia ha puntato su una nuova interpretazione del concetto di crossover compatto dalle prerogative altamente eco-friendly per soddisfare al meglio tutte le esigenze degli automobilisti europei.

Il layout dell’abitacolo di new Niro è stato progettato per essere accogliente e intuitivo e per offrire un'esperienza di guida orientata alla massima funzionalità e comodità, con un’attenzione particolare al comfort acustico attraverso un isolamento aggiuntivo per annullare i rumori esterni, provenienti sia dal propulsore che dalla strada. Rispetto alla versione precedente, le dimensioni esterne del corpo vettura sono aumentate fino a 65 mm di lunghezza e 20 mm di passo, riscrivendo così i livelli di abitabilità interna. L’utilizzo di materiali sostenibili all’interno dell’abitacolo ha ridotto inoltre notevolmente l’impatto ambientale della vettura.

**Una gamma motori elettrificata estremamente efficiente**

Disponibile nelle versioni ibrida elettrica (HEV), ibrida plug-in (PHEV) e 100% elettrica (EV), nuova Kia Niro offre la possibilità a chiunque di scegliere la migliore soluzione elettrificata, che risponda in modo puntuale, senza compromessi, alle proprie peculiari esigenze di mobilità.

Durante l’elaborato programma di sviluppo di new Niro, i team di ingegneri e designer di Kia sono riusciti a migliorare le già notevoli prerogative di ecosostenibilità di Niro, mantenendo un'eccezionale efficienza nei consumi e, al contempo, migliorando l'autonomia di guida elettrica di Niro PHEV e della versione EV 100% elettrica.

New Niro HEV e PHEV utilizzano il collaudato motore a benzina Smartstream da 1,6 litri GDI di Kia riprogettato con l’introduzione di una serie di soluzioni tecnologiche innovative per massimizzare l'efficienza nei consumi. Chi guiderà New Niro verificherà ogni giorno nei suoi spostamenti la grande economia di esercizio di questo propulsore, grazie a soluzioni come l’aumento della pressione del sistema di iniezione del carburante, la variazione del rapporto di compressione del motore, l’ottimizzazione del cambio, l’introduzione di nuovi cuscinetti a sfera a basso attrito e all’integrazione di una testata specifica con flusso di scarico ottimizzato per migliorare le proprietà di raffreddamento.

Un importante ruolo nel miglioramento dell'efficienza è svolto dall'innovativo cambio automatico a doppia frizione di seconda generazione (6DCT). Il cambio è stato ottimizzato con la rimozione dell’ingranaggio della retromarcia che ora avviene esclusivamente ad opera del motore elettrico, consentendo di risparmiare 2,3 kg di peso e migliorando l'efficienza complessiva del carburante dello 0,62% sulle versioni ​​HEV e PHEV. Oltre ad eliminare le emissioni allo scarico durante le manovre di retromarcia, la trasmissione è ora più fluida ed offre un'esperienza di guida più piacevole. Gli interventi specifici attuati su nuova Niro PHEV includono una batteria più grande da 11,1 kWh, rispetto agli 8,9 kWh del modello precedente, che assicura un'autonomia di guida elettrica fino a 65 km (nel ciclo WLTP combinato, con ruote da 16 pollici), ideale per affrontare la maggior parte dei tragitti quotidiani. Migliorano anche le performance di guida in modalità elettrica per la versione PHEV aumentando le percorrenze senza bisogno dell’ausilio del propulsore termico, riducendo così ulteriormente le emissioni e risparmiando carburante. La versione di Niro PHEV presenta inoltre il primo radiatore a coefficiente di temperatura positivo (PTC) ad alto voltaggio da 5,5 kWh di Kia: grazie a questa trovata tecnologica anche, anche in condizioni ambientali molto fredde, la vettura utilizza l’energia elettrica della batteria per riscaldare l'abitacolo, limitando in questo modo l’attivazione del motore a combustione. Tutto questo è possibile grazie agli elementi in ceramica autoregolati del sistema che garantiscono così la funzione di riscaldamento dell'abitacolo in modalità EV.

New Niro EV offre un'incredibile autonomia a trazione completamente elettrica di 460 km con una potenza di 150 kW e ad una coppia di 255 Nm, per prestazioni brillanti in ogni condizione. La ricarica di Niro EV richiede solo 43 minuti per passare dal 10-80% in condizioni ottimali, utilizzando un caricabatterie rapido CC.

**Una piattaforma high-tech per una maggiore flessibilità**

Fulcro di new Niro è la terza generazione dell'avanzata K-Platform di Kia, una struttura progettata ed elaborata per garantire la massima flessibilità, alte prestazioni e una sicurezza senza precedenti. La piattaforma K è strutturata per poter accogliere ciascuno dei tre propulsori elettrificati di new Niro ed ha consentito di aumentare notevolmente lo spazio interno per un’abitabilità ed una capacità di carico davvero rilevanti.

Lo spazio a disposizione dei passeggeri dei sedili anteriori è di 1.028 mm per la testa e 1.053 mm per le gambe, mentre sui sedili posteriori è di 1.005 mm per la testa nei modelli HEV e PHEV e 967 mm su Niro EV. Lo spazio per le gambe sui sedili posteriori è di 1.011 mm su Niro HEV e PHEV e 938 mm su Niro EV, misure che consentono assoluto relax per qualsiasi passeggero. La notevole capacità di carico di nuovo Niro raggiunge i 1.445 litri nella versione HEV, 1.342 litri per la PHEV e 1.392 litri sulla EV con i sedili posteriori abbattuti. Un funzionale bagagliaio aggiuntivo da 20 litri aumenta la capacità di Niro EV.

Per una guida più piacevole e reattiva, la nuova piattaforma di Niro si avvale di una sospensione a schema MacPherson sull'asse anteriore e di una sofisticata sospensione a quattro bracci multilink al retrotreno, mentre lo sterzo è stato calibrato per una migliore reattività, stabilità e comfort di marcia. Il team di ingegneri di Kia ha montato un nuovo cuscinetto e puntone inclinato con la funzione di ridurre l'attrito per una maggiore sensibilità ai comandi direzionali imposti sul volante e per ottenere una sterzata più naturale e intuitiva.

La sicurezza è stata una priorità assoluta nello sviluppo di new Niro. Ogni modello è dotato di una struttura evoluta con deformazione programmata in base al carico per garantire eccezionali livelli di protezione in caso di collisione frontale. L’aumento significativo del 22% di acciaio per stampaggio a caldo ad alta resistenza ha contribuito a migliorare notevolmente la resistenza della struttura complessiva del veicolo.

New Niro sarà ordinabile da giugno con consegne in Europa nel terzo trimestre del 2022.

**Kia Europe**

*Kia Europe è la divisione europea di vendita e produzione di Kia Corporation, un brand riconosciuto a livello mondiale con la vision di offrire soluzioni di mobilità sostenibile che ispirino il movimento in tutto il mondo. In qualità di Sustainable Mobility Solutions Provider, Kia sta guidando la diffusione di veicoli elettrici e sta sviluppando una gamma crescente di servizi di mobilità, incentivando in tutto il mondo le persone a cercare i modi migliori per viaggiare. Kia Europe, con sede a Francoforte, in Germania, impiega in totale oltre 2.000 dipendenti di 37 nazionalità in 39 mercati in tutta Europa e nel Caucaso. Kia Europe supervisiona la produzione presso lo stabilimento all'avanguardia di Zilina, in Slovacchia. I prodotti innovativi di Kia continuano ad ottenere grandi consensi, in particolare il rivoluzionario veicolo 100% elettrico EV6 è stato la prima auto coreana ad essere nominata Car of the Year nel 2022.*

*Per maggiori informazioni:* [www.press.kia.com](https://deu01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.press.kia.com%2F&data=05%7C01%7CPGHuerta%40kia-europe.com%7C02ad41a8d23f4c4839fd08da2f631625%7C815142b99d2f4d9283c365e5740e49aa%7C0%7C0%7C637874399860348373%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=r0GDqWEVa%2FMjWrJFPsvCxJ8Jw5xmm8JJYQE24POw6B4%3D&reserved=0)