

Contatti:

Andrea Frignani Alice Teso

PR Manager PR Associate

M: +39 366 5754581 M: +39 347 2138762

E: andrea.frignani@kia.it E: alice.teso@kia.it

NEWS

**Kia EV9 vince il prestigioso**

**German Luxury Car** **of the Year 2024**

**- La giuria composta da 27 giornalisti specializzati ha scelto EV9 tra 9 modelli in lizza**

**- EV9 ripercorre le orme di EV6, il primo rivoluzionario BEV dedicato di Kia**

**- Le prime EV9 destinate al mercato europeo saranno consegnate entro la fine dell’anno**

**5 settembre 2023** **–** L’avveniristico SUV completamente elettrico di Kia ottiene un importante riconoscimento, al suo debutto nel segmento delle grandi vetture, quelle da cinque metri. EV9 ha convinto da subito la giuria del premio “German Car of the Year 2024” (GCOTY) composta da 27 giornalisti specializzati del settore automotive. Il grande SUV elettrico a tre file di sedili ha vinto l’edizione 2024 del premio, nella categoria “Luxury”, che comprende tutti i modelli con un prezzo base superiore a 70.000 euro presenti sul mercato. Kia EV9 si è imposta sulle altre 8 vetture selezionate.

EV9 è il secondo modello nativo completamente elettrico del brand coreano e segue le orme della pluripremiata EV6, prima vettura del brand a vincere nel 2022 il prestigioso European Car of the Year. Le prime consegne di Kia EV9 in Europa avverranno entro la fine dell’anno.

“Nel suo ruolo di nuova ammiraglia di Kia, EV9 svolge un compito fondamentale nella trasformazione del nostro brand in fornitore leader di veicoli elettrici. I suoi interni straordinariamente flessibili e spaziosi, il design sorprendente e la tecnologia di ricarica ultraveloce, introducono nuovi standard nel segmento dei SUV”, ha dichiarato Won-Jeong Jeong, Presidente di Kia Europe.“ È per noi un grande motivo di orgoglio che EV9 abbia vinto il titolo di 'German Luxury Car of the Year' ancora prima di arrivare sul mercato, perché è un segnale forte proveniente dagli esperti tedeschi del settore, che premiano il brand e la sua strategia di elettrificazione”.

Il premio GCOTY, giunto quest’anno alla sesta edizione, vede selezionare le migliori vetture di ogni categoria da una giuria composta da 27 giornalisti specializzati che hanno sottoposto a test e valutato complessivamente 48 nuovi modelli. Il concorso suddivide le vetture in gara in cinque categorie: “Compact”, “Premium” e “Luxury”, nonché “New Energy” e “Performance”. La giuria procederà ora alla proclamazione della vettura vincitrice assoluta tra le cinque migliori di ogni categoria. L’esito finale della competizione sarà comunicato all'inizio di ottobre.

**SUV high-tech e dalle lunghe percorrenze (long-range) con possibilità di configurazione dell’interno estremamente flessibile**

EV9 ad oggi è il modello Kia più grande disponibile sul mercato europeo. Progettato e costruito come il rivoluzionario crossover EV6 sulla specifica piattaforma del Gruppo dedicata ai veicoli elettrici E-GMP (Electric-Global Modular Platform) anche EV9 offre la tecnologia di ricarica ultraveloce da 800 volt, che permette una delle migliori prestazioni di ricarica della categoria. In condizioni ottimali, la batteria da 99,8 kW consente di recuperare in soli 15 minuti di ricarica fino a 239 km di autonomia.

Il grande eSUV è disponibile in due versioni: a trazione posteriore alimentata da un motore da 150 kW che si contraddistingue per un'autonomia completamente elettrica di 541 km, calcolata nel ciclo WLTP; oppure a trazione integrale equipaggiato con due motori da 141 kW che consentono un’autonomia totalmente elettrica di 497 km (ciclo WLTP). La versione AWD, a trazione integrale, viene offerta anche nell’allestimento sportivo GT-line, che fa segnare un tempo di 5,3 secondi nell’accelerazione da 0 a 100 km/h e raggiunge una velocità massima di 200 km/h.

EV9 si caratterizza per un elevato livello di comfort e di flessibilità nella configurazione dell’abitacolo durante le soste. L’allestimento GT-line, ad esempio, dispone di serie di sedili “relax” regolabili elettricamente nella prima fila. La configurazione “relax” consente di reclinare i sedili durante le soste, per rilassarsi ad esempio durante le ricariche necessarie nei lunghi trasferimenti. EV9 è disponibile a sette o a sei posti, in quest’ultimo caso i sedili della seconda fila saranno singoli. Si possono inoltre scegliere sedili nella configurazione relax, come quelli della prima fila, o girevoli, nel senso che possono ruotare di 90 gradi verso la portiera quando è aperta o di 180 gradi verso i passeggeri della terza fila per trasformare l’abitacolo in un comodo salotto.

La versione a trazione posteriore di EV9 offre di serie una dotazione davvero completa. A partire dal rivestimento dei sedili in ecopelle bicolore, al climatizzatore automatico a tre zone, al portellone posteriore controllato da sensori, ai sedili della terza fila ripiegabili e apribili elettricamente, alle maniglie a filo delle portiere con apertura automatica fino alla funzione V2L (Vehicle2Load) che permette di sfruttare la batteria di EV9 come alimentatore per devices elettronici, al riconoscimento delle impronte digitali e, novità Kia, una chiave digitale per l'auto (“Digital Key 2.0”). La suite di tecnologie di assistenza alla guida offerti di serie comprende Highway Driving Assist 2 con Lane Following Assist 2 (LFA 2), Forward Collision-avoidance Assist 2 (FCA 2) con funzione di svolta e rilevamento del traffico trasversale e lo Smart Cruise Control. L’allestimento GT-line comprende fari adattativi dual LED, telecamera panoramica Blind View Monitor (BVM), Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA) e Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2), quest’ultimo disponibile sull’allestimento base come upgrade a richiesta.

**Kia Europe**

*Kia Europe è la divisione europea di vendita e produzione di Kia Corporation, un brand riconosciuto a livello mondiale con la vision di offrire soluzioni di mobilità sostenibile che ispirino il movimento in tutto il mondo. In qualità di Sustainable Mobility Solutions Provider,*

*Kia sta guidando la diffusione di veicoli elettrificati ed elettrici a batteria e sta sviluppando una gamma crescente di servizi di mobilità, incentivando in tutto il mondo le persone a cercare i modi migliori per viaggiare.*

*Kia Europe, con sede a Francoforte, in Germania, impiega in totale oltre 5.500 dipendenti di 37 nazionalità in 39 mercati in tutta Europa e nel Caucaso. Kia Europe supervisiona la produzione dello stabilimento all'avanguardia di Zilina, in Slovacchia.*

*I prodotti innovativi di Kia continuano ad ottenere grandi consensi, in particolare il rivoluzionario veicolo 100% elettrico EV6 è stata la prima auto coreana a vincere il prestigioso premio European Car of the Year nel 2022.*

*Per maggiori informazioni:*  [www.press.kia.com](https://deu01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.press.kia.com%2F&data=05%7C01%7CPGHuerta%40kia-europe.com%7C02ad41a8d23f4c4839fd08da2f631625%7C815142b99d2f4d9283c365e5740e49aa%7C0%7C0%7C637874399860348373%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=r0GDqWEVa%2FMjWrJFPsvCxJ8Jw5xmm8JJYQE24POw6B4%3D&reserved=0)