**Kia Optima Sportswagon**

**stile, spazio e versatilità**

* **Nasce la prima station wagon di Kia nel segmento D**
* **Naturale sviluppo dell'affascinante concept SPORTSPACE**
* **Capacità di carico a partire da 552 litri e tutta la versatilità del sedile posteriore frazionato in 3 parti**
* **Struttura "extra strong" e tecnologie innovative per la massima sicurezza**
* **Handling al vertice con l’opzione delle sospensioni elettroniche**
* **Infotainment a 360 gradi con Android Auto™ e Apple CarPlay™**
* **Motori efficienti e cambio automatico a doppia frizione a 7 rapporti**

***Milano, Ottobre 2016*** – Attesa dalla sua anteprima al Salone di Ginevra nel mese di marzo, arriva sul mercato italiano l'inedita Kia Optima Sportswagon, la prima station wagon in assoluto per Kia nel settore delle "medie", il cosiddetto segmento D.

Il nuovo modello deriva direttamente dall'affascinante concept SPORTSPACE e amplia la famiglia Optima con un modello che unisce la raffinatezza della berlina con la praticità e lo slancio di una wagon.

*"La Optima Sportswagon definisce l'immagine globale di Kia come brand all'avanguardia del design –* racconta Giuseppe Bitti, Amministratore Delegato di Kia Italia - *il prototipo SPORTSPACE presentato nel 2015 è stata l'indicazione chiara di come intendevamo sviluppare la gamma Optima e la nuova Sportswagon aggiunge un carattere di stile e praticità agli apprezzati valori della berlina.*

*E' un prodotto importante per Kia Europe e ci aiuterà a progredire ulteriormente in un settore fondamentale; nei mercati del vecchio continente nel segmento D due terzi delle vendite (tre quarti se si parla delle flotte) sono rappresentate dalle wagon, quindi Optima Sportswagon giocherà un ruolo chiave per attirare nuovi clienti nell'ambito delle flotte come dei privati. Sarà un essenziale modello di conquista per Kia."*

La nuova Optima Sportswagon sarà offerta in versione diesel o nella sua variante sportiva GT. Il completo equipaggiamento include tutti i più avanzati sistemi di sicurezza per la massima serenità di guida e la massima protezione dei passeggeri.

**La prima Sportswagon Kia del segmento D**

Inspirata al concept SPORTSPACE esposto a Ginevra nel 2015, Optima Sportswagon segna l'esordio di Kia nel competitivo segmento delle wagon di classe media (segmento D) e unisce le doti di un veicolo pratico e spazioso con uno stile personale e sofisticato caratterizzato dal profilo slanciato e aerodinamico.

Le dimensioni restano le stesse della berlina (1.860 mm di larghezza, 4.855 mm di lunghezza) tranne che per l'altezza cresciuta di 5 mm (fino a 1.470 mm) per la presenza delle guide sul tetto.

Anche questa Sportswagon mantiene le caratteristiche linee morbide e nette che definiscono il design delle Kia più recenti; il frontale resta quello della berlina mentre la parte posteriore leggermente rastremata ingentilisce l'impostazione station wagon.

Lo sbalzo posteriore sottolinea il volume del retro della carrozzeria ma il profilo è alleggerito dall'angolazione del lunotto e dal raccordo del tetto con il portellone, con il risultato di suggerire una personalità atletica difficile da ritrovare in un settore di solito molto tradizionalista.

La coda è caratterizzata dai gruppi ottici avvolgenti a LED, lo scudo paraurti ospita il terminale di scarico ovale ed è profilato per suggerire un "estrattore" aerodinamico inferiore che dà un tocco di sportività.

La gamma colori comprenderà nove tonalità mentre per le ruote saranno disponibili cerchi da 16 a 18 pollici e 19” sulla versione GT per il mercato Italia.

**Interni di alta qualità e infotainment d'avanguardia con Android Auto™ e Apple CarPlay™**

La qualità elevata di Kia Optima Sportswagon si manifesta chiaramente nelle caratteristiche dell'abitacolo orientato alle necessità di guida ed equipaggiato con tecnologie tipiche delle vetture di classe superiore.

L'ampia plancia ha un'impostazione a sviluppo orizzontale che accentua ulteriormente la sensazione di larghezza e spaziosità; come nella berlina, la qualità dei materiali è di livello superiore, con largo uso di superfici soft-touch, tessuti e pelli in tinte naturali e arricchimento in metallo.

L'insonorizzazione particolarmente curata porta la silenziosità a un livello superiore e aumenta il comfort di viaggio in tutte le condizioni.

La nuova Sportswagon è disponibile con interni neri per la versione Class e GT-Line, mentre gli interni rossi saranno disponibili solo nella versione GT con colore esterno nero (Black Edition). La console centrale ha finitura nero lucido con modanature cromo.

Le stesse tecnologie che fanno dell'Optima una delle vetture più innovative del proprio segmento si ritrovano nella Optima Sportswagon, a tutto vantaggio della efficienza della praticità d'uso e del comfort di viaggio.

Optima Sportswagon è equipaggiata dell'ultima evoluzione del sistema AVN (Audio Visual Navigation) con schermi touchscreen da 7 (o 8 pollici con il navigatore integrato) e sistema radio digitale DAB+.

Questo modello è anche fra le prime Kia a disporre dei software Android Auto™, sviluppato per collegarsi con i cellulari Android 5.0 (Lollipop) e Apple CarPlay™ per iPhone 5 e successivi per la gestione vocale delle varie funzioni. Android Auto™ integra il cellulare e dà accesso a tutte le applicazioni presenti, comprese le attivazioni vocali, Google Maps, i messaggi e la possibilità di scaricare brani da Google Play Music senza distogliere l'attenzione dalla strada. Apple CarPlay™ renderà disponibile il controllo vocale Siri per tutte le funzioni, incluse Apple Maps e la dettatura messaggi, più la fruizione dei contenuti del proprio iPhone.

Il sistema AVN integra anche il Kia Connected Services, fornito gratuitamente ai possessori di Optima Sportswagon per la durata di sette anni, che rende disponibili una serie di importanti informazioni fornite attraverso il circuito TomTom™, comprese informazioni aggiornate sul traffico, previsioni meteo e indicazioni della presenza di controlli di velocità. Gli aggiornamenti periodici del sistema sono forniti gratuitamente per tutta la durata della garanzia estesa Kia di 7 anni.

Il sistema di infotainment con touch screen è equipaggiato di serie con un impianto a sei altoparlanti e a richiesta con il potente (490 watt) Harman Kardon Premium Sound System, con 10 altoparlanti, amplificatore esterno e la tecnologia Clari-Fi™ per il miglioramento dei file MP3.

Un'altra innovazione esclusiva riguarda il sistema di ricarica wireless per cellulari e tablet che risponde alla crescente richiesta del pubblico per le moderne tecnologie. Collocato alla base della console centrale il dispositivo consente di ricaricare i device in marcia senza alcun cavo di collegamento.

Un sensore registra la presenza di un apparecchio compatibile e attiva la ricarica a 5 watt, il livello di carica viene indicato nel cruscotto e il sistema è progettato per prevenire eventuali surriscaldamenti.

Sono inoltre presenti, a seconda delle versioni, due tradizionali sistemi di ricarica USB, uno anteriore e uno posteriore.

A seconda delle versioni per i diversi mercati Kia Optima Sportswagon potrà disporre inoltre dell' Around View Monitor con quattro telecamere che proiettano nel display la vista a 360° attorno alla vettura (opzione incluse nel Premium Pack), del sistema SPAS (Smart Parking Assist System) per effettuare automaticamente le manovre di parcheggio e del DBH (Dynamic Bending Headlamps) che modifica il fascio dei proiettori in funzione dei movimenti di sterzo.

**Praticità e versatilità con il sedile posteriore abbattibile in tre sezioni 40-20-40**

La nuova Sportswagon rappresenta la praticità in chiave Optima e in questo senso offre le migliori soluzioni di spazio e flessibilità.

Il volume di carico è uno dei più ampi della sua categoria con fino a 552 litri (VDA) di capacità in configurazione a 5 posti. Una serie di ulteriori accorgimenti esalta lo sfruttamento del volume disponibile in tutte le condizioni: una rete divisoria fra il bagagliaio e l'abitacolo, le guide regolabili per il fissaggio del carico (per GT-Line e GT), la soglia di ingresso bassa e l'apertura automatica del portellone quando di ci avvicina con la smart key in tasca.

La panchetta posteriore di serie è frazionata in tre parti 40-20-40 reclinabili singolarmente

in modo da accogliere eventuali oggetti lunghi mantenendo, però, lo spazio necessario ad ospitare comodamente uno o due passeggeri. La copertura del vano di carico è asportabile e trova posto sotto il pianale in modo da essere sempre disponibile.

**Scocca eccezionalmente robusta**

La scocca di Optima Sportswagon garantisce un altissimo livello di sicurezza grazie alla progettazione sviluppata con le soluzioni più moderne e l'utilizzo molto esteso di acciai ad alta e altissima resistenza, a beneficio della robustezza e delle capacità di assorbimento in caso d'urto.

Il progresso riguarda sia la sicurezza passiva sia quella attiva, con l'adozione di soluzioni e dispositivi che permetteranno di ottenere la classificazione a 5 stelle nei test ufficiali Euro NCAP (già certificate nel caso della Optima berlina).

Gli acciai speciali sono stati utilizzati per irrobustire i montanti, i brancardi laterali, il pianale e i passaruota e, in particolare, il vano posteriore nelle parti specifiche della Sportswagon.

All'interno del robusto abitacolo si trovano sette airbag (anteriori, per le ginocchia del guidatore, laterali e a tendina) di serie per il massimo livello di protezione degli occupanti.

Sul piano della sicurezza attiva Optima Sportswagon dispone dei più efficaci dispositivi elettronici per la prevenzione e la protezione da possibili collisioni; queste tecnologie rientrano nel programma DRIVE WISE che definisce la filosofia Kia nel campo della sicurezza attiva e identifica i nuovi dispositivi di assistenza alla guida ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

Il VSM (Vehicle Stability Management) adottato di serie, assicura il massimo di stabilità in frenata e in curva, in connessione con l'ESC (Electronic Stability Control) e il servosterzo elettrico.

La disponibilità di sistemi di sicurezza comprende inoltre:

* ASCC (Advanced Smart Cruise Control), che controlla la velocità di crociera e la distanza di sicurezza
* AEB (Autonomous Emergency Braking), che frena automaticamente in caso di potenziale collisione con un veicolo o un pedone
* LKAS (Lane Keeping Assist System), per il mantenimento della marcia in corsia e la segnalazione di passaggio delle linee senza attivare gli indicatori di direzione
* HBA (High Beam Assist), per la regolazione automatica dei proiettori
* SLIF (Speed Limit Information Function), che indica i limiti di velocità in vigore lungo il percorso
* BSD (Blind Spot Detection), con segnalazione nello specchietto della presenza di un veicolo nell'angolo morto della visuale posteriore
* RCTA (Rear Cross Traffic Alert) che segnala l'arrivo di un veicolo quando si manovra in uscita da un parcheggio a pettine.

Il sistema AEB della nuova Optima rappresenta un'esclusiva in questo segmento in Europa in quanto oltre al radar di corta portata dispone di un radar a lunga portata in grado di riconoscere gli ostacoli a maggiore distanza ed a maggiore velocità rispetto ai sistemi tradizionali.

Il radar a corta portata "City" aiuta a ridurre il pericolo di collisione con ostacoli fermi nell'intervallo fra 8 e 60 km/h, mentre quello "Urban" a maggiore portata riconosce gli ostacoli in movimento con velocità relativa da 8 a 80 km/h. Il sistema AEB è anche in grado di identificare un pedone fino a 60 km/h, riducendo drasticamente l'eventualità di investimento e le possibili conseguenze.

**Comfort e dinamica di prim'ordine anche con sospensioni a controllo elettronico**

Un aspetto fondamentale della nuova Optima Sportswagon riguarda le sue caratteristiche di guida, perfezionate grazie ad un particolare lavoro di messa a punto delle sospensioni per ottimizzare, comfort, capacità di carico, agilità e piacevolezza di guida.

Le sospensioni a quattro ruote indipendenti sono state adattate alle possibilità di carico e alla differente distribuzione dei pesi della Sportswagon. Il nuovo schema del pianale delle Optima, con una diversa disposizione dei sottotelai è stato messo a punto per raggiungere più alti livelli di precisione di guida e di motricità nelle condizioni più impegnative

Al retrotreno lo schema a quadrilateri utilizza bracci doppi (nella generazione precedente erano singoli) con supporti elastici maggiorati per isolare in modo più efficace la scocca da rumorosità e vibrazioni.

Il servosterzo elettrico R-MDPS ha il motore montato direttamente sulla cremagliera per una risposta più precisa e lineare ed un miglior feeling al volante particolarmente nella marcia in rettilineo.

Tutti gli interventi contribuiscono a dare alla nuova Optima Sportswagon un comportamento su strada ai vertici della categoria.

Le sospensioni a controllo elettronico ECS che utilizzano valvole regolabili all'interno di tutti gli ammortizzatori sono di serie esclusivamente sulla versione GT.

Le valvole ECS sono collegate a un accelerometro integrato nella centralina di controllo e due accelerometri in corrispondenza delle ruote anteriori.

Elaborando i dati provenienti dai sensori, dalla scatola guida e dal pedale dell'acceleratore la centralina modifica conseguentemente la taratura di ciascuna sospensione. Il pilota ha la possibilità di scegliere due soluzioni base: una "sport" e una "normale".

**Motori a benzina e diesel, cambi manuale e automatico**

Il rinnovato diesel 1700 CRDi vanta eccezionali prestazioni con consumi ridotti; sono inoltre migliorate la risposta e ridotta la rumorosità. Può essere abbinato ad un cambio manuale a 6 marce o all'innovativo automatico a doppia frizione a sette rapporti.

La potenza è ora di 141 CV con una coppia massima di 340 Nm ed emissioni di CO2 di 113 gr/km con il cambio manuale e di 120 gr/km con il cambio automatico a cui corrispondono consumi medi di 4,4 e 4,6 litri/100 km.

La GT con propulsore 2.0 T-gdi accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e ha un consumo medio di 8,2 litri/100 km con emissioni di CO2 di 173 gr/km.

***Per ulteriori informazioni***

*Kia Motors Company Italy*

*Luca Contartese – Tel 02 33482 181 Email:* luca.contartese@kia.it

*Cristina Nichifor – Tel 02 33482 183 Email:* cristina.nichifor@kia.it

**ALL NEW KIA OPTIMA SPORTSWAGON**

**TECHNICAL SPECIFICATIONS (EUROPE)**

**Body and chassis**

Four-door, five-seater tourer, with all-steel unitary construction bodyshell. Choice of diesel and gasoline four-cylinder engines driving the front wheels via manual or automatic transmission – depending on model.

**Engines**

2.0-litre / 163 ps CVVL gasoline **(Not available in Italy)**

Type Four cylinder in-line, naturally aspirated

Capacity 2.0-litres, 1,999 cc

Bore and stroke 81.0 x 97.0 mm

Compression ratio 10.3:1

Max power 163 ps (120 kW) @ 6,500 rpm

Max torque 196 Nm (145 lb ft) @ 4,800 rpm

Valves 16 (four per cylinder)

Fuel system Continuously variable valve lift

Emissions class Euro Stage 6b

1.7-litre / 141 ps CRDi diesel

Type DOHC, four cylinder in-line, turbocharged

Capacity 1.7-litres, 1,685 cc

Bore and stroke 77.2 x 90.0 mm

Compression ratio 15.7:1

Max power 141 ps (104 kW) @ 4,000 rpm

Max torque 340 Nm (251 lb ft) @ 1,750-2,500 rpm

Valves 16 (four per cylinder)

Fuel system Common-rail direct injection

Emissions class Euro Stage 6b

2.0-litre / 245 ps T-GDI Gasoline

Type Four cylinder in-line, turbocharged

Capacity 2.0-litres, 1,998 cc

Bore and stroke 86.0 x 86.0 mm

Compression ratio 10:1

Max power 245 ps (180 kW) @ 6,000 rpm

Max torque 353 Nm (260 lb ft) @ 1,350-4,000 rpm

Valves 16 (four per cylinder)

Fuel system Direct injection

Emissions class Euro Stage 6b

**Transmissions**

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

Manual 6-sp 6-sp ---

Automatic 6-sp 7DCT 6-sp

**Gear ratios**

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

 MT AT MT AT AT

1 3.615 4.400 3.615 3.929 4.766

2 2.080 2.726 1.931 2.318 2.946

3 1.387 1.834 1.696 1.957 1.917

4 1.079 1.392 1.241 1.023 1.420

5 0.884 1.000 0.921 0.778 1.000

6 0.744 0.774 0.732 0.837 0.772

7 --- --- --- 0.681 ---

Reverse 3.000 3.440 3.731 5.304 3.393

Final Drive 1 4.533 3.383 3.765 4.286 2.885

**Suspension and damping**

Front Fully-independent by subframe-mounted MacPherson struts, coil springs and gas-filled shock absorbers, with anti-roll stabiliser bar

Rear Fully-independent by subframe-mounted double wishbones, coil springs and gas-filled shock absorbers, with anti-roll stabiliser bar

**Steering**

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

Gearing 14.34:1 13.29:1 13:29:1

Turns, lock-to-lock 2.78 2.6 2.6

Turning circle 5.45 metres

Type Electric motor-driven rack-and-pinion power steering

2.0 CVVL Column-mounted electric motor (C-MDPS)

1.7 CRDi Rack-mounted electric motor (R-MDPS)

2.0 T-GDI Rack-mounted electric motor (R-MDPS)

**Brakes**

Front 300~320 mm ventilated discs (330 mm, 2.0 T-GDI)

Rear 284~300 mm solid discs (314 mm ventilated discs, 2.0 T-GDI)

**Wheels and tyres**

Standard Alloy 16-inch, 215/60 R16 tyres

Standard, 2.0 T-GDI Alloy 18-inch, 235/45 R18 tyres

Optional Alloy 17-inch, 215/55 R17 tyres

 Alloy 18-inch, 235/45 R18 tyres

Spare Tyre mobility kit

**Dimensions (mm)**

Exterior

Overall length 4,855 Overall width\* 1,860

Overall height 1,470 (GT 1,460) Wheelbase 2,805

Front track 1,607 (GT 1,597) Rear track 1,614 (GT 1,608)

Front overhang 965 Rear overhang 1,085

Ground clearance 135 (GT 125)

*\*excluding door mirrors*

Interior

 1st row 2nd row

Head room 1,020 985

Leg room 1,155 905

Shoulder room 1,475 1,432

Hip room 1,423 1,422

**Capacities**

Fuel tank 70 litres

Luggage (VDA) 552 litres (to second row seats)

**Weights (kg)**

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

 MT AT MT AT AT

Curb weight 1,475 1,495 1,545 1,560 1,605

Gross weight 2,070 2,090 2,140 2,150 2,190

Tow capacity, braked 1,700 1,300 1,800 1,500 1,400

Tow capacity, unbraked 750 650 750 750 700

**Performance**

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

 MT AT MT AT AT

Top speed (kph) 206 205 200 200 232

0-100 kph (secs) 9.6 10.7 10.2 11.1 7.6

**Economy (litres / 100 km)\***

 2.0 CVVL 1.7 CRDi 2.0 T-GDI

 MT AT MT AT AT

Combined 7.6 7.6 4.4\*\* 4.6\*\* 8.2

Extra-urban 5.9 5.9 3.8\*\* 4.2\*\* 6.1

Urban 10.5 10.4 5.2\*\* 5.2\*\* 11.8

CO2 (g/km) 174 173 113\*\* 120\*\* 191

*\*on 16-inch wheels; 2.0 T-GDI model on 18-inch wheels*

*\*\*with Idle Stop/Go package*