**Un inverno di lavoro estremo**

**per la nuova Kia Stinger**

* **Ultimi test al Circolo Polare Artico per la “gran turismo” targata Kia**
* **Le prove sul ghiaccio perfezionano il comportamento su bassa aderenza**
* **Collaudi in condizioni estreme per tutti i sistemi di assistenza alla guida**
* **Obiettivo il perfetto bilanciamento fra sportività, comfort e sicurezza**
* **La prima Kia con trazione posteriore o integrale e differenziale autobloccante**

**Milano, Marzo 2017** – Una serie di test drive davvero speciali presso il Circolo Polare Artico per Stinger, prima “gran turismo” Kia, in vista della commercializzazione nel corso del 2017.

Le prove in condizioni invernali estreme affiancano quelle effettuate presso il Centro Prove Kia europeo presso il circuito del Nürburgring in Germania e completano il ciclo di messa a punto finale della più evoluta e rivoluzionaria vettura Kia. I tecnici sono stati impegnati nella ricerca del miglior equilibrio dinamico per la innovativa berlina a trazione posteriore o integrale.

La sede delle prove "polari " è stato il centro tecnico Kia di Arjeplog nella Lapponia svedese, dove sui percorsi ricavati sul lago ghiacciato di Uddijaure vengono effettuati tutti i test tipici delle condizioni artiche.

Questi ultimi test di definizione sono affidati ad un team di 100 persone espressamente dedicato allo sviluppo del progetto Stinger, con l’obbiettivo di ottimizzare il lavoro delle sospensioni e dei sistemi di controllo delle versioni sia a due sia a quattro ruote motrici.

Le due soluzioni proposte in alternativa su Kia Stinger puntano a conferire un comportamento straordinariamente agile e sportivo e il massimo controllo in condizioni estreme.

Il sistema a quattro ruote motrici di Kia utilizza un sistema di ripartizione intelligente della motricità fra i due assali; questo sistema denominato Dynamic Torque Vectoring Control agisce selettivamente sui freni di ciascuna ruota in modo da sfruttare al meglio l'aderenza disponibile nelle condizioni più impegnative.

Nel caso delle versioni a trazione solo posteriore è disponibile, a richiesta, il differenziale di tipo autobloccante a slittamento limitato che esalta la trazione e il controllo nella guida sportiva.

Con la motorizzazione più performante, il 6 cilindri 3300, la Stinger GT sarà equipaggiata con il comando per selezionare differenti regolazioni; fra queste la modalità Sport che permette di escludere i sistemi ESC (Electronic Stability Control) e TCS (Traction Control System) per dare massima libertà ai guidatori più esperti.

*"Le prove effettuate in condizioni estreme -* sottolinea Albert Biermann, Executive Vice President Performance Development & High Performance Vehicle Division di Kia Motors Company - *permettono di mettere in evidenza il comportamento al limite della vettura, il suo equilibrio e la sensazione di controllo da parte del pilota nelle varie condizioni e nei diversi settaggi. Ciò è fondamentale per una vettura che nasce con l'appeal di una gran turismo. Il nostro obiettivo è offrire ai clienti appassionati il massimo del divertimento di guida in piena sicurezza e senza penalizzazioni del comfort di una vettura adatta ai lunghi viaggi".*

I test polari servono anche a verificare le doti di affidabilità di tutti i componenti alle bassissime temperature, fino a valori prossimi ai -40 °C, e confermare che la Stinger rispetta i severi standard Kia che sono alla base della particolare garanzia estesa 7anni/150.000 km di cui Stinger beneficerà come il resto della gamma.

Al vertice il potente V6 3300 biturbo da 370 Cv con coppia massima di 510 Nm che permettere alla Kia più veloce di tutti i tempi di coprire lo 0-100 km/h in appena 5,1 secondi. La motorizzazione diesel, invece, consiste in un quattro cilindri 2200 da 200 Cv con coppia massima di 440 Nm. Tutti questi propulsori sono accoppiati con una trasmissione automatica Kia a 8 rapporti.

***Per ulteriori informazioni***

*Kia Motors Company Italy*

*Luca Contartese – Tel 02 33482 181 Email:* luca.contartese@kia.it

*Cristina Nichifor – Tel 02 33482 183 Email:* cristina.nichifor@kia.it