Informacja prasowa



Warszawa, 04.11.2020 r.

**Kia prezentuje szczegóły konstrukcji nowego Sorento Plug-in Hybrid**

**Kia Motors opublikowała dziś ilustrację, która przedstawia rozmieszczenie elementów hybrydowego układu napędowego siedmioosobowego Sorento Plug-in Hybrid. Widać na niej, że sporych rozmiarów akumulator, zbiornik paliwa oraz inne podzespoły nie mają negatywnego wpływu na przestronność ani kabiny, ani bagażnika. Gdy na początku 2021 roku w Europie rozpocznie się sprzedaż Sorento w wersji hybrydowej typu plug-in, flagowy SUV marki Kia będzie jednym z najbardziej praktycznych aut na rynku, które należą do tego segmentu.**

**- Rozmieszczenie elementów układu napędowego umożliwiło wygospodarowanie miejsca dla trzech rzędów siedzeń i dla siedmiu osób**

**- Akumulator i zbiornik paliwa znajdują się pod podłogą kabiny, co sprawia, że środek ciężkości Sorento Plug-in Hybrid jest położony nisko**

**- Nowy hybrydowy zespół napędowy typu plug-in z turbodoładowanym silnikiem benzynowym osiąga maksymalną moc wynoszącą 265 KM**

**- Sprzedaż Sorento Plug-in Hybrid rozpocznie się w pierwszym kwartale 2021 roku**  
Na opublikowanej ilustracji widać, że sporych rozmiarów akumulator, zbiornik paliwa, spalinowa jednostka napędowa i silnik elektryczny w żaden sposób nie ograniczają przestrzeni ani przedziału bagażowego, ani kabiny, która może pomieścić do siedmiu osób.  
  
**Rozmieszczenie elementów układu napędowego sprzyja maksymalnej przestrzeni kabiny**Pod maską Sorento w wersji hybrydowej typu plug-in pracuje 1,6-litrowa jednostka napędowa  
T-GDi (turbodoładowana z bezpośrednim wtryskiem benzyny), która generuje maksymalną moc o wartości 180 KM i maksymalny moment obrotowy wynoszący 265 Nm. Spalinowa jednostka napędowa współpracuje z silnikiem elektrycznym o maksymalnej mocy 67 kW (91 KM), który osiąga maksymalny moment obrotowy o wartości 304 Nm. Łączna maksymalna moc zespołu napędowego wynosi 265 KM, a maksymalny moment obrotowy – 350 Nm, co sprawia, że Sorento w wersji hybrydowej typu plug-in jest najmocniejszą odmianą topowego SUV-a marki Kia, który kiedykolwiek był sprzedawany w Europie.  
  
Silnik elektryczny jest zamontowany między spalinową jednostką napędową a przekładnią. Układ napędowy umożliwia Sorento Plug-in Hybrid pracę w trybie czysto elektrycznym lub hybrydowym przekazując moment obrotowy odpowiednio na przednie lub na cztery koła, w zależności od trybu jazdy i warunków na drodze.  
  
Litowo-jonowy akumulator o pojemności energetycznej wynoszącej 13,8 kWh jest umieszczony pod fotelami kierowcy oraz pasażera z przodu i znajduje się między podłogą kabiny a podłogą Sorento, a także częściowo. nad wałem napędowym. Dzięki temu akumulator nie ogranicza ani kabiny, ani przestrzeni bagażowej Sorento. W przeciwieństwie do wielu innych samochodów w wersji hybrydowej typu plug-in, w których akumulator często zajmuje cenną przestrzeń bagażową.  
  
Akumulator jest wyposażony w niezależny system chłodzenia cieczą, który zapewnia optymalne zarządzanie jego temperaturą i wydajnością. Ponadto, umieszczenie akumulatora nisko i w centralnym miejscu podwozia, między osiami, wpływa na obniżenie środka ciężkości i pomaga w równomiernym rozłożeniu masy. To, z kolei, przekłada się na dynamiczne właściwości jezdne Sorento zarówno na drodze, jak i w terenie, a także zwiększa precyzję prowadzenia.  
  
67-litrowy zbiornik paliwa Sorento w wersji hybrydowej typu plug-in znajduje się pod podłogą, pod drugim rzędem siedzeń. Ładowarkę o mocy 3,3 kW umieszczono pod podłogą bagażnika. Za sprawą takiego rozmieszczenie tych elementów pasażerowie trzeciego rzędu wciąż mają sporo miejsca na nogi i zajmują wygodną pozycję do jazdy.  
  
**Miejsce dla siedmiu osób oraz bagaż**Sorento Plug-in Hybrid, oprócz sporej przestrzeni dla nawet siedmiu pasażerów, oferuje również jeden z największych bagażników w swojej klasie – do 809 litrów dla modeli siedmioosobowych (ze złożonym trzecim rzędem siedzeń).

Bagażnik Sorento jest nie tylko duży, ale również ustawny – bez problemu mieści się w nim wózek spacerowy i para dużych walizek lub cztery walizki o rozmiarze bagażu podręcznego do samolotu. Z siedmioma osobami na pokładzie, w bagażniku o pojemności 175 litrów jest miejsce na piknikowe akcesoria czy kilka toreb sportowych.  
  
Fotele trzeciego rzędu – niezależnie składane w proporcji 50:50 – można łatwo złożyć, używając dźwigni, które znajdują się w bagażniku. Po złożeniu fotele tworzą płaską podłogę bagażnika. Drugi rząd siedzeń – niezależnie składany w proporcji 60:40 – również można łatwo złożyć, aby uzyskać jeszcze więcej miejsca na dłuższe, większe ładunki, takie jak sprzęt sportowy. Po złożeniu siedzeń drugiego i trzeciego rzędu Sorento świetnie nadaje się nawet do transportu mebli poskładanych w kartony.  
  
Gdy na początku 2021 roku Sorento Plug-in Hybrid trafi do sprzedaży, będzie jednym z niewielu siedmioosobowych SUV-ów oferowanych w wersji hybrydowej typu plug-in. Z pewnością będzie jednym z najbardziej praktycznych. Sprzedaż w Polsce rozpocznie się w pierwszym kwartale 2021 roku. W Europie Sorento Plug-in Hybrid standardowo będzie objęte siedmioletnią gwarancją do przebiegu 150.000 kilometrów.

[www.kia.com](http://www.kia.com)