Informacja prasowa



Warszawa, 05.11.2020 r.

**Nowa Kia Sorento wygrywa w konkursie „Złota kierownica 2020”**

**Nowa Kia Sorento otrzymała nagrodę „Das Goldene Lenkrad 2020” (Złota Kierownica 2020). Prestiżowa niemiecka nagroda jest przyznawana co roku przez dziennikarzy magazynów Auto Bild i Bild am Sonntag.**

**- Flagowy SUV marki Kia wygrał w kategorii „Duże SUV-y” i pokonał takich rywali, jak Aston Martin DBX i BMW X6**

**- Drugi z rzędu triumf w tym konkursie auta marki Kia, po sukcesie XCeeda w 2019 roku**

Najpierw, głosami czytelników obydwu magazynów, flagowy SUV marki Kia awansował do finału w kategorii „Duże SUV-y”. Następnie, nowe hybrydowe Sorento czwartej generacji wygrało w głosowaniu 18-osobowego jury, składającego się z ekspertów. Ostatnia część konkursu polegała na teście, który miał miejsce na torze Lausitzring, należącym do DEKRY. Nowa Kia Sorento zdobyła najwięcej punktów w swojej kategorii, zwyciężając z dwoma finalistami – Astonem Martinem DBX i BMW X6. Wyniki testu opublikowano w AUTO BILD numer 45/2020.

Sukces nowego Sorento to drugi z rzędu triumf modelu marki Kia w tym prestiżowym konkursie. W ubiegłym roku nagrodę „Das Goldene Lenkrad 2019” zdobył kompaktowy crossover – XCeed (w kategorii „Najlepszy samochód poniżej 35.000 euro”). Czwarta generacja Sorento, skonstruowana na nowej platformie podłogowej, trafiła do sprzedaży w Europie na początku czwartego kwartału tego roku i jest dostępna w wersji hybrydowej oraz z silnikiem wysokoprężnym. Na początku 2021 roku do sprzedaży trafi odmiana hybrydowa typu plug-in. Wszystkie Sorento są objęte 7-letnią gwarancją do przebiegu 150.000 kilometrów, która w modelach hybrydowych i hybrydowych typu plug-in obejmuje także akumulator.

Tom Drechsler – szef magazynu AUTO BILD i redaktor naczelny magazynów motoryzacyjnych, należących do grupy BILD – powiedział „Już poprzednie Sorento było dobre, ale nowe podnosi poprzeczkę znacznie wyżej. Samochód jeździ tak dobrze, jak wygląda. Jest przy tym bardzo przestronny, ma sporo przemyślanych detali we wnętrzu, może być sterowany głosowo i seryjnie jest wyposażony w pakiet zaawansowanych systemów bezpieczeństwa – dzięki temu nowe Sorento potrafi sprostać każdemu wyzwaniu. To nie tylko moja opinia, ale całego jury. Gratulujemy zasłużonego tytułu „Złota kierownica 2020!”.

„Jesteśmy bardzo dumni z tej nagrody oraz z tego, że tak wielu czytelników i ekspertów uważa nowe Sorento za najlepszy model w swojej klasie” – powiedział Steffen Cost, Dyrektor Zarządzający Kia Motors w Niemczech. „Fakt, że w finale udało nam się wygrać z dwoma przedstawicielami marek premium pokazuje, jak bardzo pod względem postrzegania Kia awansowała jako marka za sprawą Sorento czwartej generacji”.

**Nowoczesny design, hybrydowy zespół napędowy, innowacyjne technologie i dużo miejsca**

Nowe Sorento ma długość 4,81 m i jest o tylko jeden centymetr dłuższe od poprzednika. Flagowy SUV marki Kia, dzięki nowej platformie i zwiększonemu rozstawowi osi, oferuje teraz znacznie więcej miejsca nawet dla siedmiu pasażerów. Nowe Sorento ma również jeden z największych bagażników w segmencie – o pojemności do 910 litrów, w zależności od specyfikacji pojazdu. Topowy SUV marki Kia, o dynamicznie i elegancko stylizowanym nadwoziu, już zyskał miano „Samochodu roku 2020 z napędem na cztery koła” (w kategorii Design) w prestiżowym konkursie, organizowanym przez dziennikarzy magazynu AUTO BILD Allrad.

Czwartej generacji Sorento zajmuje czołową pozycję w gamie modeli Kia nie tylko pod względem technologii. Szeroka gama systemów asystujących obejmuje m.in. asystenta unikania kolizji z samochodami w martwym polu widzenia i z jego wizualizacją (w zależności od specyfikacji). W razie potrzeby, system ingeruje w układy kierowniczy i hamulcowy oraz – za pomocą kamer i w wyświetlacza wskaźników – daje kierowcy wgląd w widok w martwym polu.

Ponadto, w zależności od specyfikacji, nowy model jest dostępny z systemem jazdy po autostradzie i asystentem utrzymania na pasie ruchu, aktywnym tempomatem, który wykorzystuje dane z nawigacji, asystentem unikania kolizji czołowych z funkcją automatycznego hamowania podczas skrętu na skrzyżowaniach, gdy z przeciwka nadjeżdża samochód, widokiem otoczenia auta i asystentem bezpiecznego otwarcia tylnych drzwi. 10,25-calowy ekran systemu multimedialnego zapewnia łatwy dostęp do wielu przydatnych informacji. Obejmują one również te, które są oferowane przez system Kia UVO Connect, na przykład bardzo precyzyjna nawigacja online w chmurze, lokalizacja pojazdu lub nawigacja z parkingu do miejsca docelowego za pośrednictwem aplikacji na smartfonie.

Nowa Kia Sorento jest dostępna w wersjach z napędem na cztery lub na przednie koła. Dzięki nowej funkcji „All-Terrain Mode” wersje z napędem na cztery koła zapewniają znakomitą trakcję na błocie, piasku lub śniegu. W testowanym przez jury hybrydowym Sorento z napędem na cztery koła 1,6-litrowa turbodoładowana benzynowa jednostka napędowa współpracuje z silnikiem elektrycznym o mocy 44,2 kW i z sześciobiegową przekładnią automatyczną. Sorento 1.6 T-GDi Hybrid AWD, którego łączna moc zespołu napędowego wynosi 169 kW (230 KM), przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,0 s (wersja z napędem na przednie koła: w 8,6 s) i charakteryzuje się niską emisją CO2 (AWD: 141-129 g/km, 2WD: 124-118 g/km).

**Konkurs o wieloletniej tradycji, jury złożone z wybitnych ekspertów**

„Złota Kierownica” jest przyznawana najlepszym nowym modelom samochodów corocznie, od 1976 roku. W tym roku w konkursie, w ośmiu kategoriach, brały udział w sumie 63 nowe modele. Wśród nich były samochody małe i miejskie, auta kompaktowe, samochody klasy średniej i luksusowe, małe SUV-y, średnie SUV-y, średnie SUV-y w wersji hybrydowej typu plug-in, duże SUV-y i samochody sportowe. Przyznano również nagrody w kategorii „Najpiękniejszy samochód”, „Innowacja roku”, „Najlepszy samochód poniżej 25.000 euro” i „Najlepszy samochód poniżej 35.000 euro”.

W pierwszym etapie konkursu czytelnicy wybrali 24 finalistów (po trzech w każdej kategorii), którzy następnie byli testowani przez jurorów. W ich gronie znaleźli się m.in. były kierowca Formuły 1 – Hans-Joachim Stuck, były kierowca DTM – Joachim „Jockel” Winkelhock, kierowca Formuły E – Daniel Abt, sportsmenka i prezenterka – Lina van de Mars, gwiazda YouTube'a i kierowca wyścigowy – Felix von der Laden, prezenter telewizyjny – Kai Pflaume, a także redaktorzy naczelni magazynu AUTO BILD oraz czołowych brytyjskich i holenderskich magazynów motoryzacyjnych – Auto Express i Auto Week.

[www.kia.com](http://www.kia.com)