

Kia Polska Sp. z o.o.

PR Manager: Monika Krzesak

Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226

e-mail: [monika.krzesak@kia.com.pl](mailto:Monika.krzesak@kia.com.pl)

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 17.01.2022 r.

**Nowe Niro odzwierciedla zaangażowanie marki Kia w zrównoważoną przyszłość**

**- W Niro nowej generacji innowacyjność idzie w parze z zaawansowaną technologicznie i wygodną obsługą, które zapewniają ogromny skok pod względem zrównoważonej mobilności**

**- Odważny i stylowy design nadwozia łączy eleganckie płaskie powierzchnie z wyraźnie zaznaczonymi przetłoczeniami, które nadają mu wyjątkowego charakteru**

**- Przestronne i minimalistycznie urządzone wnętrze jest wykonane z wysokiej jakości i ekologicznych materiałów, które tworzą w nim jednocześnie przyjemną i awangardową atmosferę**

**- Najnowszej generacji zelektryfikowane układy napędowe do wyboru zapewniają dobre osiągi i charakteryzują się znakomitą wydajnością**

**- Wysoki poziom bezpieczeństwa gwarantują zaawansowane systemy asystujące z rodziny ADAS i nadwozie nowej konstrukcji o wysokiej wytrzymałości**

**- Nowoczesna łączność ze światem zewnętrznym i nowe funkcje zapewniają bezstresowe podróżowanie**

Kia zaprezentowała dziś Niro nowej generacji, które jest kolejnym dowodem na szybkie dążenie marki do objęcia pozycji światowego lidera i dostawcy zrównoważonych rozwiązań z zakresu mobilności. Nowe Niro, które jest integralną częścią coraz liczniejszej gamy przyjaznych dla środowiska modeli marki Kia, zaprojektowano od podstaw. Dzięki temu nowe Niro potrafi sprostać zróżnicowanym potrzebom konsumentów, którzy dbają o zrównoważony rozwój.

Nowe Niro, skonstruowane na platformie podłogowej trzeciej generacji, ma większe nadwozie, które zapewnia wiodące w klasie przestrzeń wnętrza i pojemność bagażnika. Najwyższej jakości i przyjazne dla środowiska materiały współgrają z minimalistycznie urządzoną kabiną i tworzą awangardową atmosferę. Wnętrze nowego Niro zasługuje na miano mobilnej przestrzeni, w której pasażerowie mogą się zrelaksować i cieszyć podróżą na jej każdym etapie. Nowoczesne cyfrowe wyświetlacze i elementy sterowania rozmieszczono optymalnie, aby maksymalnie zwiększyć komfort obsługi.

Sercem ekologicznego nowego Niro są trzy najnowszej generacji zelektryfikowane układy napędowe, które obejmują wersję hybrydową (HEV), hybrydową typu plug-in (PHEV) i elektryczną (BEV). Modele PHEV i BEV będą zaprezentowane w późniejszym terminie, bliżej ich rynkowego debiutu.

Niro w wersji HEV jest napędzane przez bardzo wydajny benzynowy silnik Smartstream o pojemności 1,6 litra, z bezpośrednim wtryskiem paliwa, ulepszonym układem chłodzenia i obniżonym tarciem. Jednostka napędowa zapewnia bardzo niskie zużycie paliwa – Niro HEV potrzebuje średnio tylko 4,8 l benzyny na każde 100 km.

„Nowa Kia Niro zapowiada kolejny krok na drodze do stania się dostawcą zrównoważonych rozwiązań z zakresu mobilności” – mówi Artur Martins, wiceprezes oraz szef marki i obsługi klienta na świecie w Kia Corporation. „Od początku naszą ambicją było stworzenie samochodu, który ułatwi ludziom prowadzenie zrównoważonego stylu życia. Dzięki przyjaznym dla środowiska materiałom, zaawansowanej technologii i szerokiej gamie bardzo wydajnych zelektryfikowanych układów napędowych, nowe Niro naprawdę potrafi sprostać temu wymaganiu”.

W Korei sprzedaż nowej Kia Niro w wersji HEV rozpocznie się w tym miesiącu. Na wybranych rynkach na świecie auto zadebiutuje jeszcze w tym roku.

**Odważny i stanowczy**

**Nowoczesny i stylowy design nadwozia o zdecydowanym charakterze**

Nowa Kia Niro odznacza się odważnym i dynamicznym designem, inspirowanym uznaną filozofią projektowania „Przeciwieństwa, które się uzupełniają”, a w szczególności jej filarem o nazwie „Uzasadniona radość”. Filozofia ta czerpie inspirację z natury, a dobór kolorów, materiałów i wykończenie wnętrza mają na celu uzyskanie idealnej równowagi między ekologicznym podejściem do mobilności a wizją samochodu osobowego w przyszłości.

W designie nadwozia nowego Niro widać silny wpływ stylistyki samochodu koncepcyjnego HabaNiro z 2019 roku. Z nowoczesnym i stylowym wyglądem crossovera idealnie współgra dwukolorowe nadwozie. Szeroki tylny słupek C, który poprawia przepływ powietrza oraz aerodynamikę, łączy się z efektownymi tylnymi światłami w kształcie bumerangu.

Przód nowego Niro prezentuje najnowszą interpretację charakterystycznej dla modeli marki Kia osłony chłodnicy w stylu „Tiger Face”, która rozciąga się od pokrywy silnika aż po masywny zderzak. Kształt świateł do jazdy dziennej dodaje nowemu Niro unikalnego i nowoczesnego wyglądu. Wyeksponowana osłona podwozia i wyraźnie zaznaczone błotniki podkreślają zarówno surowy charakter nowego Niro, jak i wygląd crossovera.

Sylwetka nowego Niro łączy wyraźnie zaznaczone tzw. linie charakteru, odważnie stylizowany słupek C o bardzo charakterystycznym kształcie, pełniący również ważną funkcję aerodynamiczną (wspomaga przepływ powietrza i poprawia aerodynamikę). Dzięki tym zabiegom nowe Niro może pochwalić się imponująco niskim współczynnikiem oporu powietrza (Cx) wynoszącym jedynie 0,29. Połączenie słupków C z tylnymi światłami LED podkreśla sportowy charakter crossovera.

Niro drugiej generacji oferuje dziewięć wyrazistych kolorów nadwozia do wyboru. Oprócz nowego zielonego Cityscape klienci mogą wybierać między białym Snow Pearl, czarnym Aurora Pearl, niebieskim Mineral, szarym Interstellar, pomarańczowym Delight, czerwonym Red i szarym Steel. Po raz pierwszy Niro zapewnia dodatkową możliwość personalizacji wyglądu dzięki sześciu kontrastującym kolorom słupków C i nawet trzem kolorom nakładek.

**Przestronne i przytulne wnętrze**

**Innowacyjnie i minimalistycznie urządzoną kabinę zoptymalizowano pod kątem ergonomicznej obsługi**

Nowe Niro ma wnętrze zaprojektowane tak, aby przemawiało do zmysłów. Kabina jest wykonana z najwyższej jakości materiałów o przyjemnej w dotyku powierzchni, które tworzą awangardową atmosferę.

Deska rozdzielcza zakrzywia się wokół pasażerów, przecinają ją poziome i ukośne linie. Nastrojowe oświetlenie wnętrza, dostępne w 74 kolorach, potrafi jednocześnie wyostrzyć zmysły oraz stworzyć ciepłe i spokojne otoczenie. Wystrój wnętrza można dodatkowo dostosować poprzez jeden z trzech nowych kolorów: Charcoal, Medium Grey i Petrol.

Pomiędzy ukośnymi liniami deski rozdzielczej znajduje się zaawansowany technologicznie 10,25-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, który w jednym opływowym ekranie integruje zarówno zestaw wskaźników, jak i multimedia. System zaprojektowano tak, aby był łatwy w użyciu, miał wyraźną grafikę i intuicyjne w obsłudze menu, umożliwiające personalizację, dostęp do funkcji zapewniających łączność oraz ich obsługę.

Pod ekranem umieszczono zintegrowany panel sterowania systemem multimedialnym i klimatyzacją, zapewniający przejrzysty i spójny wygląd oraz umożliwiający pasażerom przednich foteli dostęp do ważnych elementów sterowania bez konieczności przechodzenia przez wiele poziomów menu.

W zasięgu ręki kierowcy znajduje się stylowa konsola środkowa, która ma nowoczesny wygląd i czarne, błyszczące wykończenie. Tu umieszczono pokrętło do zmiany trybów pracy przekładni, które oszczędza miejsce oraz jest wygodne i intuicyjne w obsłudze. Uchwyty na napoje oraz bezprzewodowa ładowarka smartfona również znajdują się pod ręką.

Pod względem wymiarów zewnętrznych nowa Kia Niro urosła w stosunku do poprzednika – długość wynosi 4420 mm, szerokość 1825 mm, a wysokość 1545 mm i rozstaw osi 2720 mm, co oznacza przyrost o – odpowiednio – 65 mm, 20 mm, 10 mm i 20 mm. Nowe Niro zapewnia przestronne wnętrze, w którym pasażerowie mogą się zrelaksować i cieszyć komfortem podczas każdej podróży.

Jednocześnie nowoczesne i smukłe fotele, dostępne w siedmiu stylowych tapicerkach do wyboru, zajmują mniej miejsca niż siedzenia stosowane wcześniej i poprawiają komfort podróżowania dzięki zaawansowanej i lekkiej konstrukcji. Za naciśnięciem przycisku relaksacyjny fotel po stronie pasażera można łatwo odchylić, aby uzyskać wygodną pozycję leżącą. Przednie fotele są wyposażone w wygodne, montowane z tyłu wieszaki na ubrania, porty USB typu C i kieszenie do przechowywania drobiazgów. Smukłe zagłówki potęgują poczucie przestrzeni w kabinie.

Dzięki przeniesieniu akumulatora 12 V z nadkola i zintegrowaniu go z akumulatorem trakcyjnym, który znajduje się pod tylną kanapą, ładowność bagażnika w modelu Niro HEV osiąga imponujące 451 litrów (VDA), czyli o 15 litrów więcej niż u poprzednika.

Wyraźnym dowodem nieustannego zaangażowania marki Kia w zrównoważony rozwój jest zastosowanie w kabinie nowego Niro materiałów, które pochodzą z recyklingu. Podsufitka jest wykonana z materiału, który pochodzi z tapet po recyklingu, siedzenia są wykonane z tworzywa Bio PU z dodatkiem Tencelu z liści eukaliptusa, a na panelach drzwi zastosowano farbę wolną od BTX\*, aby zminimalizować wpływ na środowisko i zmniejszyć ilość odpadów.

**Wydajność to podstawa**

**Nowe i zaawansowane układy napędowe zapewniają komfortową, płynną i dynamiczną jazdę**

Napędzane na przednie koła nowe Niro będzie wprowadzone na rynek z trzema nowoczesnymi, bardzo wydajnymi, zelektryfikowanymi układami napędowymi: hybrydowym (HEV), hybrydowym typu plug-in (PHEV) i elektrycznym (BEV).

Wersja HEV jest wyposażona w bardzo wydajny benzynowy silnik Smartstream 1.6 GDI. Czterocylindrowa jednostka napędowa generuje maksymalną moc wynoszącą 105 KM oraz maksymalny moment obrotowy o wartości 144 Nm. W silniku tym poprawiono układ chłodzenia, zredukowano tarcie i udoskonalono proces spalania, dzięki czemu udało się jeszcze bardziej ograniczyć zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla. W połączeniu z synchronicznym silnikiem elektrycznym z magnesami trwałymi, który generuje moc 32 kW, model HEV wytwarza łączną maksymalną moc o wartości 141 KM.

1,6-litrowy silnik GDI współpracuje z 6-biegową przekładnią dwusprzęgłową drugiej generacji (6DCT), którą zoptymalizowano pod kątem zwiększenia wydajności i zmniejszenia masy własnej.

Nowe Niro jest wyposażone w tryb jazdy Kia Green Zone, który automatycznie aktywuje napęd elektryczny, aby zapewnić bezemisyjną jazdę w określonych warunkach i sytuacjach. Na przykład, podczas jazdy w tzw. zielonych strefach, Niro w wersji HEV automatycznie wykorzystuje energię elektryczną na podstawie danych nawigacyjnych oraz historii jazdy. Kierowca może również ustawić takie strefy w systemie nawigacyjnym, aby zmniejszyć zanieczyszczenie w miejscach przez siebie wybranych.

Zaawansowany układ hamowania regeneracyjnego pozwala kierowcom wybierać spośród szeregu poziomów odzysku energii, aby z łatwością spowolnić samochód i odzyskać energię kinetyczną w celu zmaksymalizowania zasięgu Niro. System może obliczyć wymaganą regenerację na podstawie informacji zarówno z radaru, jak i z nachylenia drogi. System pozwala odzyskać maksymalną ilość energii także podczas delikatnego zatrzymania auta.

Nowe – zawieszenie i układ kierowniczy zoptymalizowano, aby zapewnić komfortową i płynną jazdę. Z przodu nowe Niro jest wyposażone w zawieszenie typu MacPherson, z tyłu zastosowano zawieszenie czterowahaczowe. Geometrię przedniego i tylnego zawieszenia dostrojono pod kątem uzyskania jak najlepszej responsywności, stabilności i komfortu jazdy. Zoptymalizowane przełożenie przekładni kierowniczej i nowe łożysko kolumny kierownicy, które zmniejsza tarcie, wpływają na poprawę poczucia kontaktu kół z nawierzchnią. Dodatkowa izolacja nadwozia i maty wygłuszające umieszczone w kabinie nowego Niro pomagają zredukować w kabinie niepożądane odgłosy pochodzące od silnika i zawieszenia.

**Zaawansowane systemy bezpieczeństwa**

**Integralność strukturalna nadwozia i systemy nowej generacji z rodziny ADAS zapewniają dodatkową pewność za kierownicą**

Najważniejszym priorytetem podczas projektowania nowego Niro było bezpieczeństwo.  
W rezultacie, uzyskano bardzo wytrzymałe, ale lekkie nadwozie, które jest wyposażone w konstrukcję chroniącą przed skutkami zderzenia czołowego, zapewniającą pasażerom wysoki poziom bezpieczeństwa.

Niro drugiej generacji jest wyposażone w zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy Kia DriveWise, które należą do rodziny Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Systemy te mają na celu unikanie potencjalnych zagrożeń oraz poprawę pewności kierowcy i wygody podróżowania.

System Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) ostrzega kierowcę w przypadku wykrycia ryzyka kolizji z innymi samochodami, pieszymi lub rowerzystami. Funkcje Junction Turning oraz Junction Crossing zapewniają maksymalne bezpieczeństwo podczas pokonywania skrzyżowań. Jeśli w Niro jest włączony kierunkowskaz, system ostrzeże kierowcę, gdy istnieje ryzyko kolizji z nadjeżdżającym pojazdem. Podobne ostrzeżenie jest wyświetlane w przypadku zagrożenia ze strony samochodów, które zbliżają się z lewej lub prawej strony, gdy kierowca jedzie przez skrzyżowanie na wprost. Jeśli którekolwiek ryzyko wzrośnie, system w pierwszej kolejności ostrzeże kierowcę, a następnie automatycznie uruchomi hamulce, aby uniknąć kolizji.

Wykorzystując informacje z przedniej kamery oraz dane z systemu nawigacji nowego Niro, system Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) ostrzega kierowcę o ograniczeniu prędkości i automatycznie ją do niego dostosowuje, jeśli kierowca przekroczy dozwoloną prędkość. Po zaparkowaniu, system Safe Exit Assist (SEA) ostrzega, gdy podczas wysiadania z auta od tyłu zbliża się do niego inny samochód. Elektroniczna blokada uniemożliwiająca pasażerom tylnych siedzeń otwarcie drzwi aktywuje się automatycznie.

Remote Smart Parking Assist (RSPA) to system, który umożliwia autonomiczne parkowanie nowego Niro, niezależnie od tego, czy kierowca znajduje się w pojeździe czy nie. System umożliwia kierowcom zdalne wyprowadzenie samochodu przodem lub tyłem z miejsca parkingowego za pomocą kluczyka.

Systemy z rodziny ADAS obejmują również Lane Keeping Assist (LKA), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA), Driver Attention Warning (DAW), High Beam Assist (HBA), Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC), Lane Following Assist (LFA), Highway Driving Assist (HDA), Rear View Monitor (RVM), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R) oraz Parking Distance Warning z przodu i z tyłu (PDW-F/R).

**Zawsze połączony ze światem zewnętrznym**

**Zaawansowana technologicznie łączność ze światem zewnętrznym i wygodne funkcje internetowe bezproblemowo wpasowują się w codzienne życie**

Nowe Niro oferuje szeroką gamę zaawansowanych technologicznie funkcji, które zapewniają łączność ze światem zewnętrznym oraz wygodę podróżowania. Ułatwiają one życie zarówno podczas podróży, jak również po wyjściu z samochodu.

10-calowy wyświetlacz przezierny (HUD) wyświetla na przedniej szybie najważniejsze informacje dotyczące jazdy – prędkość, dane o pracy systemów asystujących i komendy nawigacji. Bardzo wyraźna grafika pomaga zminimalizować ruch gałek ocznych podczas jazdy, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy i wygodę podróżowania.

Aplikacja Kia Connect na smartfona umożliwia użytkownikom zdalne łączenie się z samochodem. Dzięki niej kierowcy mogą synchronizować kalendarze, planować podróże z nawigacją online i uzyskiwać dostęp do kluczowych funkcji, w tym alertów o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, informacji o najbliższych stacjach paliw i prognozie pogody. Możliwość wyznaczania miejsca docelowego pomaga dotrzeć do niego pieszo już po zaparkowaniu Niro, korzystając z map Google i technologii rozszerzonej rzeczywistości (AR). Tryb Valet umożliwia zdalne monitorowanie samochodu, gdy prowadzi go inny kierowca, co zapewnia dodatkowe poczucie bezpieczeństwa i komfort.

W związku z wprowadzeniem nowego Niro na światowe rynki jeszcze w tym roku, więcej informacji na jego temat będzie udostępnionych w późniejszym terminie.

**Ważne**

Wszystkie dane zawarte w tej informacji prasowej mogą ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia są dostępne tylko na określonych rynkach. Więcej szczegółów na temat nowego Niro zostanie podanych do wiadomości i potwierdzonych bliżej rozpoczęcia jego sprzedaży na poszczególnych rynkach.

Europejska wersja nowej Kia Niro wciąż jest w fazie rozwoju. Ostateczne specyfikacje techniczne zostaną podane do wiadomości przed rozpoczęciem sprzedaży. Nowe Niro oczekuje również na homologację europejską. Wszelkie informacje dotyczące emisji CO2, zużycia paliwa, zasięgu na napędzie elektrycznym zostaną przekazane po uzyskaniu homologacji i przed rozpoczęciem sprzedaży.

\*Farba BTX free powstaje na bazie wody i nie zawiera izomerów benzenu, toluenu i ksylenu.

[www.kia.com](http://www.kia.com)