

Kia Polska Sp. z o.o.

PR Manager: Monika Krzesak

Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226

e-mail: [monika.krzesak@kia.com.pl](mailto:Monika.krzesak@kia.com.pl)

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28.03.2023 r.

# Kia EV9 zmienia świat SUV-ów dzięki nowatorskim – stylistyce i technologii

* **Elektryczny SUV zapewnia użytkownikom nowy poziom komfortu za sprawą ogromnej przestrzeni i wygody dla wszystkich pasażerów**
* **Dzięki EV9 Kia kontynuuje zrównoważony rozwój, który na drodze do neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla obejmuje również stosowanie ekologicznych materiałów**
* **Kia zamierza oferować w EV9 warunkową jazdę autonomiczną na poziomie 3, dostępną w wersji GT-Line z systemem Highway Driving Pilot (HDP)1**
* **Zasięg na jednym ładowaniu w cyklu mieszanym WLTP ma wynosić ponad 541 km, dzięki funkcji ultraszybkiego ładowania prądem o napięciu 800 V zaledwie 15 minut wystarczy do zwiększenia zasięgu o 239 km**
* **Kia Connect Store umożliwia klientom aktualizację funkcji w EV9 za pośrednictwem aktualizacji Over-the-Air (OTA) w dowolnym czasie**
* **EV9 przyspiesza przemianę marki Kia w dostawcę zrównoważonych rozwiązań z zakresu mobilności**

Kia Corporation ujawniła dziś wszystkie szczegóły dotyczące Kia EV9, nowego flagowego elektrycznego SUV-a z trzema rzędami siedzeń, który nie tylko wnosi wiele nowego do segmentu samochodów elektrycznych, ale stoi również na czele szybkiej transformacji marki w dostawcę zrównoważonych rozwiązań z zakresu mobilności.

[[1]](#footnote-2)

Kia EV9, skonstruowana na modułowej płycie podłogowej Electric Global Modular Platform  
(E-GMP), zapewnia sportowe osiągi i zasięg ponad 541 km (zgodnie z WLTP)2. Ultraszybkie ładowanie prądem o napięciu 800 V w około 15 minut3 umożliwia uzupełnienie akumulatora do poziomu, który wystarcza do przejechania około 239 km.

Do licznych nowości z dziedziny technologii należy system Highway Driving Pilot (HDP – Asystent jazdy autostradą), który w przyszłości będzie oferowany na wybranych rynkach do EV9 w wersji GT-Line. System ten umożliwi warunkową jazdę autonomiczną na poziomie 3. Wraz z EV9 debiutuje również Kia Connect Store, za pośrednictwem którego klienci mogą kupować nowe cyfrowe elementy wyposażenia, co daje im elastyczność w doborze potrzebnych funkcji i możliwość ulepszania EV9 w dowolnym momencie za pomocą aktualizacji Over-the-Air (OTA).

Ho Sung Song, Prezes i Dyrektor Generalny, powiedział: „Kia EV9 wykracza poza wszelkie aspekty tradycyjnego myślenia o SUV-ach i stanowi szczyt możliwości, jeśli chodzi o design i technologię. Ten samochód został opracowany po to, aby zaspokoić potrzeby wszystkich członków rodziny. Nie tylko dzięki zaawansowanej płycie podłogowej zaprojektowanej dla samochodów elektrycznych, ale także za sprawą licznych materiałów pochodzących z recyklingu użytych do jego wykończenia, EV9 napędza szybką transformację marki Kia w dostawcę zrównoważonych rozwiązań z zakresu mobilności”.

Kia rozpocznie przedsprzedaż EV9 na rynku koreańskim w drugim kwartale 2023 roku. Sprzedaż Kia EV9 na wybranych rynkach ruszy w drugiej połowie roku. Dzisiaj Kia opublikowała również film o EV9, w którym przedstawiono szczegółowe informacje na jego temat. Film można obejrzeć tutaj: [LINK](https://deu01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3D6tRTctRhe5c&data=05%7C01%7Cmonika.krzesak%40kia.com.pl%7Cd742214b830f459dbec308db2f8cae6b%7C815142b99d2f4d9283c365e5740e49aa%7C0%7C0%7C638156053515496320%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=i18gEVepaXGoPSRuQImZqDmSp1590THFEiJRXnZ%2FzpQ%3D&reserved=0)

**Design: zmiana w świecie SUV-ów dla rodzin z pokolenia millennialsów**

Kierując się filozofią designu marki „Przeciwieństwa, które się uzupełniają”, EV9 prezentuje nową wizję elektrycznego SUV-a i zapewnia wyjątkową równowagę między elementami naturalnymi i nowoczesnymi. Filar designu „Zdecydowanie za naturą”, który zachęca stylistów do łączenia elementów ze świata naturalnego i nowoczesnych, odegrał kluczową rolę w kształtowaniu wyglądu EV9.[[2]](#footnote-3)

Nadwozie EV9 ma wyrafinowany wygląd, jak przystało na samochód elektryczny nowej, zrównoważonej ery mobilności. Flagowy, elektryczny SUV marki Kia ma rozstaw osi wynoszący 3100 mm, do wyboru są 21-, 20- lub 19-calowe obręcze kół. Długość nadwozia wynosi 5010 mm, szerokość 1980 mm, a wysokość4 1755 mm. Kia EV9 prezentuje odważną i nowoczesną stylistykę, zachowując przy tym niepowtarzalny charakter.

Na przód EV9 składają się proste, wyraźne linie i gładkie powierzchnie, które w równym stopniu emanują pewnością siebie, jak i spokojem. Charakterystyczna dla EV9 tzw. cyfrowa twarz tygrysa, zaakcentowana przez „cyfrowy grill oświetleniowy”5 oraz pionowe reflektory, nadaje autu futurystycznego wyglądu. Na „Digital Tiger Face” składają się również dwa skupiska małych lamp, po jednym obok każdego reflektora. Innowacyjne światła do jazdy dziennej „Star Map LED” w EV9 są elementem wyrafinowanego, animowanego wzoru oświetlenia, który będzie charakteryzował „cyfrową twarz tygrysa” w przyszłych modelach elektrycznych marki Kia.

Oprócz standardowego modelu, Kia zaprezentowała również EV9 w wersji GT-Line. Usportowiona odmiana charakteryzuje się jeszcze większą estetyką i dbałością o detale, którymi odróżnia się od EV9 w standardowych wersjach. Inne są przedni i tylny zderzak, koła i relingi dachowe w czarnym kolorze. Warto zauważyć, że odmiana GT-Line jest wyposażona w ekskluzywny „cyfrowy grill oświetleniowy”, który dodaje autu dynamiki i wyrafinowania.

Na uznanie zasługuje nie tylko wygląd zewnętrzny EV9, ale również współczynnik oporu aerodynamicznego nadwozia, wynoszący 0,28. Osiągnięto go dzięki zastosowaniu kilku zaawansowanych elementów, w tym – po raz pierwszy w historii marki Kia – trójwymiarowej osłony pod podwoziem (wypukłej z przodu i wklęsłej z tyłu samochodu), aerodynamicznie ukształtowanych obręczy kół i innowacyjnych kurtyn powietrznych, które są zintegrowane z przednim zderzakiem. Elementy te współpracują ze sobą i zapewniają kontrolowany przepływ powietrza pod nadwoziem EV9 i wokół niego, aby zapewnić maksymalną wydajność aerodynamiczną.

Kia EV9 oferuje szereg konfiguracji ustawienia foteli, aby zaspokoić różnorodne potrzeby użytkowników. Do wyboru są wersje siedmio- i sześciomiejscowa oraz różne konfiguracje foteli w drugim rzędzie (łącznie – cztery)6. Fotele pierwszego rzędu są fotelami relaksacyjnymi i zapewniają wygodną pozycję podczas odpoczynku w podróży. Po raz pierwszy wśród samochodów elektrycznych sprzedawanych na wielu rynkach, Kia EV9 oferuje do wyboru aż cztery opcje siedzeń drugiego rzędu – 3-osobową kanapę, niezależne fotele podstawowe, fotele typu relaksacyjnego i dwumiejscowe fotele obrotowe.[[3]](#footnote-4)

Wyposażona w fotele relaksacyjne w drugim rzędzie, Kia EV9 umożliwia pasażerom pierwszego i drugiego rzędu siedzenie twarzą do siebie podczas np. ładowania. Fotele obrotowe w drugim rzędzie, które obracają się o 180 stopni, umożliwiają rozmowę z osobami siedzącymi w trzecim rzędzie. Pasażerowie trzeciego rzędu mają do dyspozycji porty ładowania urządzeń mobilnych oraz uchwyty na kubki.

Więcej informacji na temat stylistyki Kia EV9 można znaleźć w komunikacie prasowym poświęconym jej designowi, dostępnym na stronie [media.kia.pl](https://press.kia.com/pl/pl/home/press-kits/2023/kia-ev9-zaprezentowana--przeomowy-samochod-elektryczny--ktory-cz.html) .

**Zrównoważony rozwój: wyznaczanie nowych standardów odpowiedzialnej mobilności**

Strategiczne zobowiązanie marki Kia do objęcia pozycji światowego lidera w dziedzinie zrównoważonej mobilności oraz zadeklarowany plan osiągnięcia neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla do 2045 roku wykraczają daleko poza dostarczanie bezemisyjnych układów napędowych do samochodów elektrycznych. Obejmuje to również materiały wykorzystywane do wykończenia wnętrza, czego przykładem jest EV9. Elektryczny flagowy SUV marki Kia przenosi to zobowiązanie na wyższy poziom. Wykorzystanie w EV9 przyjaznych dla środowiska materiałów stanowi nowy standard w zrównoważonej mobilności.

Kia EV9 jest pierwszym modelem w trzyetapowej strategii marki, dotyczącej zrównoważonego rozwoju. Zapoczątkowane w jej wypadku stopniowe wycofywanie skóry oraz obowiązkowe zastosowanie we wszystkich nowych modelach marki Kia dziesięciu ekologicznych elementów i ciągłe zwiększanie udziału biomateriałów, takich jak kukurydza, trzcina cukrowa i oleje naturalne są jedynie początkiem drogi w kierunku zrównoważonej mobilności. Celem jest zwiększenie do 20 procent udziału tworzyw sztucznych, pochodzących z recyklingu do 2030 roku. Paleta kolorów nadwozia EV9 czerpie inspirację z czterech podstawowych elementów natury – światła, powietrza, ziemi i wody – oraz stanowi połączenie z pięknem natury i nawiązuje do filozofii projektowania EV9. Wnętrze EV9 oferuje w sumie sześć różnych kombinacji kolorystycznych – od jasnej, nowoczesnej szarości po eleganckie naturalne odcienie i sportową wersję GT-Line.

**Elektryczny układ napędowy: pełna gama bezemisyjnych rozwiązań z zakresu mobilności**

Dzięki zastosowaniu płyty podłogowej Electric Global Modular Platform (E-GMP) EV9 oferuje szeroki wybór elektrycznych układów napędowych, które wykorzystują technologię akumulatorów już czwartej generacji. Akumulator, który może zmagazynować 76,1 kWh energii jest oferowany wyłącznie do standardowego modelu z napędem na tylne koła (RWD)7. Większy akumulator, który może zmagazynować 99,8 kWh energii jest montowany zarówno w odmianie RWD Long Range, jak i w wersji z napędem na cztery koła (AWD).

[[4]](#footnote-5)

Model RWD Long Range jest napędzany przez silnik elektryczny o maksymalnej mocy 150 kW, który dysponuje maksymalnym momentem obrotowym o wartości 350 Nm, dzięki czemu duży SUV może przyspieszyć od 0 do 100 km/h w 9,4 sekundy, jak wynika ze wstępnych danych. Napędzane również jednym silnikiem elektrycznym, choć o maksymalnej mocy 160 kW i maksymalnym momencie obrotowym 350 Nm, EV9 RWD w standardowej wersji może przyspieszyć od 0 do 100 km/h w 8,2 sekundy.

Wariant AWD jest wyposażony w dwa silniki elektryczne, które dysponują łączną maksymalną mocą 283 kW i łącznym maksymalnym momentem obrotowym 600 Nm. Ta kombinacja umożliwia SUV-owi przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,0 sekund. Jeszcze wyższy poziom wydajności jest dostępny z opcjonalną funkcją Boost, dostępną do późniejszego zakupu w Kia Connect Store. Łączny maksymalny moment obrotowy wzrasta wówczas do 700 Nm, dzięki czemu EV9 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,3 sekundy.

Kompleksowe podejście marki Kia do elektrycznego układu napędowego EV9 sprawia, że sportowe osiągi uzupełnia wzorowy zasięg. Na przykład model RWD Long Range z 19-calowymi kołami zapewnia, zgodnie z WLTP, zasięg ponad 541 km (wartość szacunkowa). Korzystając z ultraszybkiego ładowania prądem o napięciu 800 V, akumulator można naładować do poziomu wystarczającego do przejechania 239 km w około 15 minut8.

EV9 jest wyposażone w funkcję Vehicle-to-Load (V2L) za pośrednictwem zintegrowanej jednostki sterującej ładowaniem (ICCU), która umożliwia wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze. Pasażerowie mają do wykorzystania do 3,68 kW9 mocy do zasilania laptopów lub sprzętu kempingowego.

**Asystent jazdy autostradą10: dostępna warunkowa jazda autonomiczna na poziomie 3**

EV9 zrobi znaczący krok w kierunku jazdy autonomicznej. Kluczem do osiągnięcia tego celu jest system Highway Driving Pilot (HDP), który zapewni EV9 warunkową jazdę autonomiczną na poziomie 3. Piętnaście czujników, w tym dwa lidary, umożliwiają skanowanie i wykrywanie obiektów w polu widzenia 360 stopni. Dzięki temu EV9 nie tylko wykrywa przebieg drogi i potrafi za nią podążać, ale rejestruje również innych użytkowników drogi i potrafi zapobiec potencjalnym kolizjom z nimi.

System Highway Driving Pilot (HDP) – zapewniając aktywne wsparcie kierowcy w czasie rzeczywistym i w szerokim zakresie warunków – w niektórych regionach świata spełni kryteria wymagane do zapewnienia jazdy autonomicznej na poziomie 3. Na tym poziomie samochód będzie już zdolny do warunkowej automatyzacji jazdy tam, gdzie pozwalają na to warunki, umożliwiając kierowcy chwilową przerwę w prowadzeniu auta.

Kia zamierza w przyszłości oferować system HDP w EV9 GT-Line. Dalsze szczegóły dotyczące działania systemu HDP zostaną zaprezentowane bliżej rynkowego debiutu EV9.

[[5]](#footnote-6)

**Kia Connect Store11: zaktualizuj swoje EV9 w dowolnym czasie i miejscu**

Nowatorskie podejście do tego, jaki powinien być rodzinny SUV, rozciąga się również na sposób, w jaki klienci mogą wybrać wyposażenie EV9. Kia Connect Store – poza standardowymi funkcjami EV9 – oferuje szeroką gamę opcji, dzięki którym klienci mogą stale aktualizować samochód, jego cyfrowe funkcje i zakres usług, bez konieczności wizyty u dealera. Dostępną w EV9 technologię „Digital Pattern Lighting Grille” można udoskonalić, dodając funkcję „Lighting Pattern”. Klienci mogą również wybrać dodatkowe osiągi EV9 AWD dzięki opcjonalnej funkcji Boost, która odblokowuje dodatkowe 100 Nm momentu obrotowego silnika elektrycznego, zapewniając jeszcze większą dynamikę jazdy.[[6]](#footnote-7)

Zdalny Asystent Parkowania drugiej generacji (RSPA 2) również jest oferowany jako funkcja cyfrowa, podobnie jak strumieniowe przesyłanie muzyki, z którego pasażerowie mogą korzystać za pośrednictwem systemu multimedialnego w samochodzie.

**Bezpieczeństwo i wygoda: EV9 zaprojektowano tak, aby zapewnić komfort wszystkim pasażerom**

Liczne funkcje EV9, obsługiwane przez zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) i dostępne za dopłatą, obejmują system zdalnego parkowania (RSPA 2). Technologia ta umożliwia parkowanie EV9 bez konieczności ingerencji ze strony kierowcy, zarówno w pojeździe, jak i poza nim. Kierowca inicjuje procedurę za pomocą kluczyka (Digital Key 2).

RSPA 2, wykorzystując czujniki ultradźwiękowe do wykrywania przeszkód, automatycznie manewruje EV9 na wyznaczone miejsce parkingowe, kontrolując przyspieszenie, hamowanie i zmianę biegów. System automatycznie uruchamia hamulce również wtedy, gdy na drodze samochodu zostanie wykryta przeszkoda. Wśród systemów oferowanych do EV9 jest również asystent unikania kolizji w ruchu poprzecznym podczas cofania (RCCA), który w czasie cofania zapobiega kolizjom z samochodami nadjeżdżającymi z boku.

Oprócz powyższych funkcji, Kia EV9 jest wyposażona w liczne zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, które zwiększają bezpieczeństwo podróżowania, takie jak asystent unikania kolizji z samochodami, które znajdują się w martwym polu widzenia lusterek (BCA), asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) i inteligentny asystent ograniczenia prędkości (ISLA). Aktywny tempomat oparty na nawigacji (NSCC) zapewnia bezpieczną jazdę po autostradach i drogach przeznaczonych wyłącznie dla samochodów, podczas gdy asystent drugiej generacji jazdy autostradą (HDA 2) umożliwia zmianę pasa ruchu i wykorzystuje czujnik położenia rąk na kierownicy (HOD), aby zwiększyć zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort jazdy.

Ponadto, EV9 zapewnia bezpieczeństwo i wygodę podczas parkowania. Nie tylko dzięki asystentowi unikania kolizji podczas cofania (RCCA), ale również za sprawą Parking Collision-Avoidance Assist (PCA), który zapobiega drobnym kolizjom w trakcie manewrowania samochodem w ciasnych miejscach. Dostępny jest także Digital Key drugiej generacji, który wykorzystuje technologię Ultra-Wide Band (UWB). Umożliwia ona użytkownikom otwieranie i uruchamianie samochodu za pomocą smartfona, nawet wtedy, gdy znajduje się on w kieszeni lub w torbie. To pierwsze takie rozwiązanie w samochodach marki Kia.

Dzięki ramie podwozia, która charakteryzuje się wyjątkowo wysoką sztywnością skrętną oraz – zastosowanym po raz pierwszy na świecie – nowatorskim połączeniem słupka B z ramą (rozwiązanie zgłoszone do opatentowania), EV9 zapewnia wiodący w swojej klasie poziom ochrony zarówno pasażerów, jak i akumulatora. Zgłoszona do opatentowania konstrukcja połączenia słupka B z ramą podwozia obejmuje rozszerzone zachodzenie na siebie belki, która jest elementem strefy zgniotu i progu bocznego. Wyposażenie seryjne elektrycznego flagowego SUV-a marki Kia obejmuje aż 10 poduszek powietrznych12.

**Kampania marketingowa Kia EV9 na świecie: „Jesteśmy po to, aby zmienić sposób, w jaki się poruszamy”**

Kia rozpocznie serię kampanii marketingowych na świecie pod wspólnym hasłem „Jesteśmy po to, aby zmienić sposób, w jaki się poruszamy”. To stwierdzenie mówi nie tylko o zaangażowaniu firmy w innowacje, ale również o jej wizji przyszłości, która jest bardziej zrównoważona, wydajna i komfortowa.

Kia EV9 zadebiutuje już pod koniec marca podczas Seul Mobility Show 2023. Następnie, na początku kwietnia, zostanie zaprezentowana na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Nowym Jorku. Za sprawą EV9 Kia ustanawia nowy standard dla samochodów elektrycznych. Tym modelem koreańska marka zrewolucjonizuje sposób podróżowania.

**Ważne:** Wyposażenie samochodu i dostępność funkcji mogą różnić się w zależności od kraju i regionu oraz mogą ulec zmianie w momencie wprowadzenia Kia EV9 na rynek.

[www.kia.com](http://www.kia.com)

[[7]](#footnote-8)

1. Dostępność systemu HDP zależy od wyposażenia i rynku. Jego szczegółowe funkcje, ze względu na lokalne przepisy, mogą różnić się w zależności od regionu. Dalsze szczegóły dotyczące działania systemu HDP zostaną zaprezentowane bliżej rynkowego debiutu EV9. [↑](#footnote-ref-2)
2. Dla EV9 RWD Long Range z 19-calowymi kołami.

   3 Przedstawione dane opierają się na wstępnych pomiarach, są aktualne na dzień 29 marca 2023 roku i mogą ulec zmianie w zależności od wyników testów końcowych.

   4 1780 mm w wypadku EV9 GT-Line. [↑](#footnote-ref-3)
3. 5 Dostępny tylko na wybranych rynkach.

   6 Dostępność opisanych opcji może różnić się w zależności od rynku i wyposażenia. [↑](#footnote-ref-4)
4. 7 Standardowy model RWD będzie oferowany tylko na wybranych rynkach. [↑](#footnote-ref-5)
5. 8 Na podstawie wstępnych danych Kia.

   9 Informacja dotyczy rynku europejskiego, gdzie standardowe napięcie wynosi 230V. Dane dotyczące maksymalnej mocy różnią się w zależności od rynku.

   10 Dostępność systemu HDP zależy od wyposażenia i rynku. Jego szczegółowe funkcje, ze względu na lokalne przepisy, mogą różnić się w zależności od regionu. Dalsze szczegóły dotyczące działania systemu HDP zostaną zaprezentowane bliżej rynkowego debiutu EV9. [↑](#footnote-ref-6)
6. 11 Dostępny tylko na wybranych rynkach, funkcje cyfrowe i dostępność usług mogą różnić się w zależności od rynku.

   [↑](#footnote-ref-7)
7. 12 Liczba poduszek powietrznych może różnić się w zależności od rynku. [↑](#footnote-ref-8)